



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
7 juli 2020

Eindtermijn

Onderwerp

Stand van zaken R-net Rotterdam Zuidplein - Oud-Beijerland

Advies

1. Vast te stellen de brief waarmee Provinciale Staten worden geïnformeerd over de ontwikkeling van de R-netverbinding Rotterdam Zuidplein – Oud-Beijerland en de onderhandelingen over een mogelijke verlenging van de huidige concessie Hoeksche Waard – Goeree-Overflakkee met Connexxion.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting van het voorstel stand van zaken R-net Rotterdam Zuidplein - Oud-Beijerland

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

- 1) Brief waarmee PS worden geïnformeerd over de stand van zaken van de ontwikkeling van de R-netverbinding tussen Rotterdam Zuidplein en Oud-Beijerland en de onderhandelingen over een mogelijke verlenging van de huidige concessie met Connexxion
- 2) Kaarten inzake introductie R-net fase 1 en 2 Oud-Beijerland

1 Toelichting voor het College

Zie de brief waarmee Provinciale Staten worden geïnformeerd over de ontwikkeling van de R-net-verbinding Rotterdam Zuidplein – Oud-Beijerland en de onderhandelingen met Connexxion over een mogelijke verlenging van de huidige concessie Hoeksche Waard – Goeree-Overflakkee.

De R-net-verbinding is afgesproken in de tussen de provincie en de gemeente Hoeksche Waard gesloten mobiliteitsdeal. Op basis van participatie met reizigers(organisaties) en aanwonenden, alsmede in nauwe afstemming met gemeente Hoeksche Waard en Connexxion is een ingroeimodel voor de R-net-verbinding uitgewerkt, waarbij de verbinding in twee fasen wordt gerealiseerd.

Parallel hieraan zijn verkennende gesprekken gevoerd met Connexxion over verlenging van de nu in december 2023 eindigende Concessie met een periode van twee jaar. Onderwerp van de gesprekken zijn de mogelijke verbeteropties, de ambities van zowel Connexxion als de provincie voor de verdere ontwikkeling van de concessie en de introductie van R-net Oud-Beijerland – Rotterdam Zuidplein.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl.BTW : € 0

Programma : Ambitie 2 – Bereikbaar Zuid-Holland

Financiële risico's : Uitgangspunt is dat de introductie van R-net en de eventuele verlenging van de concessie kostenneutraal wordt gerealiseerd. Voor het aanpassen en ombouwen van haltes en eventuele aanpassingen aan de provinciale infrastructuur is 6 miljoen euro beschikbaar in het PZI.

Juridisch kader

Niet van toepassing.

2 Voorafgaande besluitvorming

Op 28 juni 2017 is via het kaderbesluit € 6 mln beschikbaar gesteld voor HOV-maatregelen in het concessiegebied Hoeksche Waard – Goeree-Overflakkee.

3 Proces

Na vaststelling van de brief:

1. Maken we afspraken met gemeente en betrokkenen over de realisatie van R-net en de bijbehorende infrastructuur;
2. Maken we afspraken met Connexxion over exploitatie van de R-net-verbinding, zo mogelijk als onderdeel van de verlenging van de huidige concessie HWGO.

De resultaten van beide processen worden ter vaststelling aan GS voorgelegd.

1. Realisatie R-net

Belangrijkste discussiepunten rond deze R-net-verbinding zijn de route in Oud-Beijerland zelf en de samenhang met de gewenste woningbouw in het gebied Stougjesdijk. Op basis van afstemming met de gemeente, reizigersoverleg en Connexxion, alsmede de inbreng van

belanghebbenden in de participatiebijekomsten is gekozen om de huidige route van de sneldienstlijnen 171/172 in de eerste fase grotendeels te behouden. In de tweede fase vanaf 2023 gaat R-net via een in de woningbouwontwikkeling op te nemen snelle bus route via het nieuwbouwgebied Stougjesdijk-Oost rijden. Hierdoor wordt ook de bediening van de wijk Poortwijk verbeterd. Op deze manier kan het OV-gebruik voor nieuwe inwoners worden gestimuleerd en het autogebruik worden beperkt, wat daarbij de bereikbaarheid van de Hoeksche Waard verbetert. Vermeldenswaardig is tevens dat het vervoerkundige plan voorziet in opname van de verbinding Oud-Beijerland – Goudswaard in R-net. Na afronding van het participatieproces wordt met de gemeente Hoeksche Waard toegewerkt naar een te sluiten realisatie-overeenkomst waarin onder meer afspraken worden gemaakt over aanpassingen aan de infrastructuur, waaronder de bus route Stougjesdijk-Oost, en realisatie van haltevoorzieningen.

2. Verlenging concessie

De huidige concessie HWGO eindigt in december 2023. Omdat de tweede fase van R-net Oud-Beijerland in dat jaar start en bovendien in 2023 en 2024 de Heinenoordtunnel wordt gerenoveerd, bestaat bij Connexxion en de provincie de wens om de concessie met twee jaar te verlengen. De in de onderhandelingen op te nemen onderwerpen zijn geïnventariseerd, hieronder valt onder meer:

- De realisatie van een door Connexxion ontworpen verbeterd OV-netwerk voor de Hoeksche Waard, inclusief een nieuwe verbinding naar Goeree-Overflakkee;
- De verdere ontwikkeling van de R-net-verbinding Oud-Beijerland, inclusief verjonging van het materieelpark;
- Benutting van de kansen die de renovatie van de Heinenoordtunnel biedt voor het winnen van nieuwe groepen OV-reizigers.

Provinciaal uitgangspunt is dat de verlenging van de concessie HWGO voor de provincie budgettair neutraal wordt gerealiseerd. Voor Connexxion biedt de verlenging de mogelijkheid om extra vervoeropbrengsten te realiseren en de afschrijvingen over een langere periode te verdelen. Een onderhandelingsresultaat wordt te zijner tijd ter goedkeuring aan GS voorgelegd.

4 Participatie

Met de regio (bewoners en overige belanghebbenden) is een actief participatieproces doorlopen om tot een (vanuit alle belangen) optimale route voor de R-net-verbinding tussen Rotterdam Zuidplein en Oud-Beijerland te komen. Hierbij is tevens input verzameld ten behoeve van de verlenging van de concessie en de mogelijke verbeteringen. De resultaten hiervan worden, na verzending van de brief aan Provinciale Staten, in een tweede participatieproces toegelicht.

5 Communicatiestrategie

N.v.t.