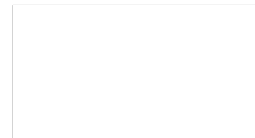




provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

**Gedeputeerde Staten**



Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
[www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl)

Datum  
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk  
PZH-2020-745877076

Bijlagen

-

Regio Midden - Holland  
Postbus 305  
2800 AH Gouda  
Aan het Dagelijks Bestuur

Onderwerp  
uitstel aanbesteding OV-concessie Zuid-Holland Noord

Geachte bestuur,

Met deze brief informeren wij u over uitstel van de aanbesteding voor de openbaar vervoerconcessie Zuid-Holland Noord.

### **Voorafgaand**

Op 22 april jl. hebben Provinciale Staten het Beleidskader voor de openbare Europese aanbesteding van de volgende OV-concessie Zuid-Holland Noord vastgesteld (PZH-2019-717887418 DOS-2017- 0008469). Daarmee ving de volgende fase van de voorbereiding van de aanbesteding aan, waarin Gedeputeerde Staten binnen de gestelde kaders het beleid vertalen in concessievoorschriften en aanbestedingsdocumentatie.

Reeds in de fase van de totstandkoming van het beleidskader zijn met u afspraken gemaakt over de blijvende betrokkenheid van uw regio en de inliggende gemeenten bij het vervolgtraject. Eén daarvan betrof het vóór het zomerreces door GS aan u ter bestuurlijke consultatie toezenden van het Ontwerp-Programma van Eisen (hierna: "PvE"), parallel aan de bestuurlijke consultatie van de reizigersadviesraad.

In de GS-brief van 2 juni 2020 (PZH-2020-740202022) over dit onderwerp is één en ander nader toegelicht en is de planning nog eens weergegeven, en is u verzocht om de Provincie uiterlijk 1 oktober 2020 van een reactie op het Ontwerp-PvE te voorzien; in de stuurgroepvergadering van 25 juni is deze termijn op uw verzoek verlengd tot 15 oktober 2020. De inschrijvingsfase voor de aanbesteding zou in deze planning van start gaan in november 2020.

In de brief van 2 juni 2020 werd ook nadere bespreking van de bijzondere omstandigheden in het kader van de COVID-19 pandemie in de stuurgroep van 25 juni aangekondigd. U bent in de stuurgroepvergadering op deze datum mondeling door de portefeuillehouder bijgepraat over de complexe situatie en de te maken afwegingen.

### **Startmoment nieuwe aanbesteding**

De pandemie stelt het openbaar vervoer voor grote opgaven, waaronder een plotselinge drastische teruggang in de reizigersopbrengsten. Het effect van de pandemie op komende aanbestedingen - waaronder die van de concessie Zuid-Holland Noord – is één van de thema's waarover in landelijk<sup>1</sup> verband wordt overlegd.

Vanwege de huidige onzekere marktsituatie en de gesprekken die op dit moment op landelijk niveau nog plaatsvinden, zijn wij van oordeel dat het raadzaam is om de start van de aanbesteding voor de OV-concessie Zuid-Holland Noord in ieder geval niet in 2020 plaats te laten vinden.

Op verzoek van de decentrale vervoersautoriteiten wordt onder regie van het CROW-KpVV momenteel een marktverkenning uitgevoerd om de consequenties van de pandemie voor onder andere de marktspanning voor de komende aanbestedingen in kaart te brengen. De eerste resultaten van deze marktverkenning komen medio juli beschikbaar.

Graag wachten wij de resultaten van deze marktverkenning af, om mede op basis daarvan een afweging te maken over of het voortzetten van de aanbesteding volgens de huidige planning – met een startdatum van de nieuwe concessie in december 2022- wenselijk en haalbaar is. Daarbij zal ook nagedacht worden over mogelijke alternatieven, uiteraard met veel aandacht voor de juridische aspecten in de huidige context.

Uiteindelijke besluiten over het startmoment van nieuwe aanbestedingen willen wij nemen in samenhang met de door andere opdrachtgevers gekozen koers. Diverse opdrachtgevers (Gelderland, Friesland, Noord-Brabant, Utrecht) hebben eveneens aanbestedingen in voorbereiding die op de landelijke aanbestedingskalender niet los van elkaar kunnen worden gezien; voldoende spreiding in de tijd is van belang om het aantal inschrijvingen te bevorderen.

### **Consequenties voor vrijgave Ontwerp-PvE**

In het licht van het bovenstaande zijn wij tot de conclusie gekomen dat het nu vrijgeven van het Ontwerp-PvE zoals u eerder is toegezegd, prematuur is.

---

<sup>1</sup> Nationaal Openbaar Vervoer Beraad

