



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
6 oktober 2020

Eindtermijn
26 oktober 2020

Onderwerp

Besluit tot vaststelling deelplafonds Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 voor het jaar 2021

Advies

1. Vast te stellen het besluit tot vaststelling van de deelplafonds voor het jaar 2021 voor de paragrafen 9, 12, 13, 16, 16B en 17 van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017, onder voorbehoud van het besluit tot vaststelling van het hoofdplafond voor de paragrafen 9, 12, 13, 16, 16B en 17 van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 door Provinciale Staten;
2. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten over het besluit tot vaststelling deelplafonds voor het jaar 2021 van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017;
3. Te bepalen dat het besluit tot vaststelling deelplafonds voor het jaar 2021 van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 door Gedeputeerde Staten gelijktijdig met de kennisgeving van de vaststelling van het hoofdplafond wordt gepubliceerd in het Provinciaal Blad;
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting bij het voorstel Besluit tot vaststelling deelplafonds voor het jaar 2021 van de Subsidieregeling Mobiliteit Zuid-Holland 2017.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

1. Besluit tot vaststelling deelplafonds voor het jaar 2021 voor de paragrafen 9, 12, 13, 16, 16B en 17 van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017;
2. GS-brief aan Provinciale Staten over het besluit tot vaststelling deelplafonds voor het jaar 2021 van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017.

1 Toelichting voor het College

Gedeputeerde Staten kunnen een door Provinciale Staten vastgesteld hoofdsubsidieplafond onderverdelen in deelplafonds, voor afzonderlijke onderdelen van de regels, waarvoor dat plafond is vastgesteld (artikel 5, lid 2, van de Algemene subsidieverordening Zuid-Holland 2013). In tabel 1 hieronder is het voorstel voor de vast te stellen deelplafonds voor de paragrafen 9, 12, 13, 16, 16B en 17 van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 voor het jaar 2021, onder voorbehoud van goedkeuring van het hoofdplafond door Provinciale Staten, opgenomen. Gedeputeerde Staten doen mededeling van deze voorgenomen deelplafonds aan Provinciale Staten. Het hoofdplafond voor de SRM wordt vastgesteld bij de begrotingsvergadering van PS op 11 november 2020.

Het hoofdplafond vormt de optelling van de voorgenomen deelplafonds. Niet voor alle paragrafen van de Subsidieregeling Mobiliteit worden deelplafonds vastgesteld. Geen deelplafonds worden voorgesteld voor paragrafen van de regeling waarvoor subsidieaanvragen worden ingediend op basis van een overeenkomst, concessie of een eerder vastgesteld programma.

Subsidie-regeling Nr.	Paragraaf	Titel van de regeling	Ambitie	Subsidieplafond 2021
2021.1.6.74		Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017		17.518.000
	9	Sociale Veiligheid	2.1	200.000
	12	Veerprojecten	2.1	6.000.000
	13	Veerinfrastructuur	2.1	500.000
	16	Energietransitie	2.3	355.000
	16B	Experimenten Vernieuwingen Mobiliteit	2.1	100.000
	17	Korte Termijn Aanpak in het kader van het Gebiedsprogramma MoVe	2.1	10.363.000

Tabel 1 Voorstel vast te stellen deelplafonds SRM 2017 voor 2021

Ter toelichting op de tabel dienen de volgende opmerkingen:

1. Subsidies die opgenomen zijn in de tabel deelsubsidieplafonds worden op basis van de SRM 2017 verstrekt;
2. Indien bij de verlening van subsidies rangschikking aan de orde is, is dit vermeld in de betreffende subsidieregeling. Het betreft de paragrafen 12, 13, 16 en 17;
3. Voor paragraaf 9 wordt een deelsubsidieplafond voorgesteld van € 200.000. Het gaat om subsidies die onderdeel uitmaken van de exploitatiebedragen voor de vervoerder met als doel: vergroting van de sociale veiligheid in het openbaar vervoer. Met ingang van december 2018 is

de nieuwe concessie Drechtsteden, Alblasserwaard en Vijfheerenlanden gestart. De middelen voor sociale veiligheid in 2020 zijn beperkt tot platform AVL (Gorinchem) en Aquabus;

4. Voor paragraaf 11 is geen deelplafond opgenomen omdat het bedrag voor het jaar 2021 namelijk reeds is aangevraagd in 2020: totaal 2020-2021 is € 3.653.286;

5. Voor paragraaf 12 is een subsidieplafond vastgesteld van € 6.000.000. Subsidies worden verstrekt voor nieuwbouw of renovatie van een veerpont en zijn afkomstig uit het revolverend verenfonds;

6. Voor paragraaf 13 wordt een deelsubsidieplafond voorgesteld van € 500.000. Subsidies worden verstrekt voor projecten die de inrichting van aanmeerlocaties verbeteren, zoals de renovatie of nieuwbouw van veerstoepen en aanmeersteigers, wachtruimtes, fietsenstallingen en reisinformatiesystemen;

7. Voor paragraaf 16 wordt een deelsubsidieplafond voorgesteld van € 355.000. Subsidies worden verstrekt voor projecten die vernieuwende vormen van infrastructuur ontwikkelen die leiden tot energiebesparing, duurzame energieopwekking of CO₂-reductie;

8. Voor paragraaf 16B wordt een deelsubsidieplafond voorgesteld van € 100.000. Subsidies worden verstrekt voor vernieuwende projecten die experimenteren met inventieve oplossingen voor bestaande knelpunten in het openbaar vervoer;

9. Voor paragraaf 17 wordt voor het eerst een deelplafond opgenomen omdat dit onderdeel nieuw is. Het gaat om de vastgestelde provinciale bijdrage van € 10.363.000 aan de Korte Termijn Maatregelen in het kader van het Gebiedsprogramma Mobiliteit en Verstedelijking.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW	: € 17.518.000,00
Programma	: Programma 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Gedeputeerde Staten zijn, op grond van artikel 5, tweede lid, van de Algemene subsidieverordening Zuid-Holland 2013, bevoegd een door Provinciale Staten vastgesteld hoofdplafond onder te verdelen in deelplafonds voor afzonderlijke onderdelen van de regels waarvoor het plafond is ingesteld.

2 Voorafgaande besluitvorming

Op 7 juli 2020 is het Besluit tot wijziging van de SRM 2017 door Gedeputeerde Staten vastgesteld. Deze is 16 juli 2020 gepubliceerd in het Provinciaal Blad en op de website. Met dit vijfde wijzigingsbesluit is de SRM 2017 op een aantal onderdelen geactualiseerd. De actualisaties hebben betrekking op een nieuwe (subsidie)paragraaf KTA en enkele technisch-inhoudelijke wijzigingen.

3 Proces

Het hoofdplafond 2021 inclusief de deelplafonds voor de paragrafen 9, 12, 13, 16, 16B en 17 voor het jaar 2021 worden gelijktijdig met de kennisgeving van de hoofdplafonds door Provinciale Staten gepubliceerd in het Provinciaal Blad.

Vanaf dat moment zijn de deelplafonds van toepassing op de nog binnen te komen

subsidieaanvragen van de betreffende regelingen.

Zolang GS geen deelplafonds hebben vastgesteld is het hoofdplafond leidend. Met andere woorden, zolang er ruimte is binnen hoofdplafond is er geen afwijzigingsgrond mocht de aanvraag niet binnen het later vastgestelde deelplafond passen.

4 Participatie

De provincie heeft regelmatig contact met de regio's en gemeenten om ze te informeren over de ontwikkelingen rondom de SRM 2017, wensen op te halen en te overleggen over de invulling van de SRM 2017.

5 Communicatiestrategie

Naast de publicatie in het Provinciaal Blad wordt via het Provinciaal Verkeer en Vervoer Beraad en in de overleggen met de betrokken regio's en gemeenten gecommuniceerd over de wijzigingen van de SRM 2017 en de verdere ontwikkeling van de Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit. In de contacten met de regio's ligt de nadruk op de gezamenlijkheid van provinciale en regionale doelen en het verbeteren van de bereikbaarheid in Zuid-Holland door integrale gebiedsgerichte maatregelen die de provincie subsidieert.