

Antwoord

van Gedeputeerde Staten op vragen van

R. van Aelst (SP)
(d.d. 6 oktober 2020)

Nummer
3678

Onderwerp
Effect covid op de regionale treinlijnen

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

De NOS bericht vandaag: 'ProRail: treinverkeer mogelijk in problemen door thuiszittende verkeersleiders'.¹ In dit artikel wordt omschreven hoe ziekte van treindienstleiders (die niet thuis kunnen werken) bovenop een al bestaand tekort aan treindienstleiders komt. Hierdoor kan het zo zijn dat op trajecten treinen niet kunnen rijden. De lijn die de twijfelachtige eer heeft hier als eerste 'slachtoffer' van te zijn is de MerwedeLingeLijn. Hier vielen twee weken geleden alle treinen weg door ziekte van een treindienstleider.

1. *Deelt u de zorgen van de SP-Fractie dat het juist de regionale lijnen zullen zijn die de minste prioriteit zullen krijgen bij ziekte van treindienstleiders? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Wij hebben de afgelopen periode intensief contact gehad met ProRail over de uitval van de MerwedeLingelijn. Hierbij hebben wij onze zorgen geuit over het personeelstekort bij de regionale verkeersleiding. Door dit personeelstekort is in september 2020 tweemaal in één week de MerwedeLingelijn uitgevallen in de ochtendspits. Dat vinden wij een buitengewoon vervelende situatie voor de reizigers.

Wij hebben van ProRail begrepen dat in dergelijke situaties de regionale lijnen niet als eerste uitvallen. Bij acute bezettingsproblemen bij de verkeersleiding wordt er gekeken wat ProRail het beste kan doen. Daarbij wordt zowel naar reizigerstreinen als goederentreinen gekeken. De verschillende scenario's worden doorgerekend op de consequenties, zoals wat het effect van het opheffen van treinen op lokaal en regionaal niveau is en wat de "inktvlekwerking" van de opheffing op het gehele spoornetwerk is. Op basis daarvan neemt ProRail een besluit over het opheffen van treinen. Door de combinatie van een krapte in de bezetting en de gevolgen van corona op het aantal ziekmeldingen kan ProRail echter niet uitsluiten dat regionale lijnen zoals de MerwedeLingelijn niet nog een keer uitvallen. ProRail zal in voorkomende gevallen zo snel mogelijk met vervoerders in overleg treden om de gevolgen voor de dienstverlening te bespreken zodat alternatief vervoer georganiseerd kan worden.

¹ <https://nos.nl/artikel/2351083-prorail-treinverkeer-mogelijk-in-problemen-door-thuiszittende-verkeersleiders.html> (05-10-2020).

