



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

Regio Holland Rijnland  
Postbus 558  
2300 AN Leiden  
Aan het Dagelijks Bestuur

## Gedeputeerde Staten

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Datum  
Zie verzenddatum linksonder  
Ons kenmerk  
PZH-2020-758937993

Uw kenmerk  
-  
Bijlagen  
-

Onderwerp  
Aanbesteding OV-concessie Zuid-Holland Noord

Geacht bestuur,

Met de brief van 14 juli 2020 (kenmerk PZH-2020-745877076) hebben wij u eerder geïnformeerd over de stand van zaken ten aanzien van de voorbereiding van de aanbesteding van de OV-concessie Zuid-Holland Noord in het licht van de heersende COVID-19 pandemie. De inhoud hiervan betrof in hoofdlijnen het volgende:

- In afwachting van de uitkomsten van de landelijke marktverkenning naar de impact van de pandemie op de OV-aanbestedingen, die onder regie van CROW-KPVV wordt uitgevoerd, is het niet opportuun om het Ontwerp-Programma van Eisen reeds vóór het zomerreces aan u ter consultatie toe te sturen, hetgeen wel eerder dit jaar met u was afgesproken;
- De aanbesteding wordt in ieder geval niet in 2020 op de markt uitgebracht;
- Zo snel als mogelijk na het zomerreces wordt u geïnformeerd over het vervolgtraject.

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen  
90, 385 en 386 stoppen  
dichtbij het  
provinciehuis. Vanaf  
station Den Haag CS is  
het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.

### Actuele situatie

Inmiddels zijn vier maanden verstreken, en helaas duurt de pandemie voort. Dit heeft grote gevolgen voor het regionale openbaar vervoer in Nederland. Hierover hebben wij Provinciale Staten geïnformeerd met de brief van 12 oktober 2020 (kenmerk: PZH-2020-754321342).

Het kabinet heeft op 13 oktober 2020 nieuwe maatregelen aangekondigd om de besmettingen verder terug te dringen. Dit betreft een gedeeltelijke lockdown waarin reisbewegingen zoveel mogelijk worden beperkt. Het is de verwachting dat hierdoor de reizigersaantallen weer zullen afnemen, en enig herstel dat zich de afgelopen maanden had ingezet, weer ongedaan wordt gemaakt. Daarmee blijft de onzekerheid over de opbrengstenontwikkeling voor de vervoerders, en hun focus op alle consequenties die de pandemie heeft voor de eigen bedrijfsvoering, voorlopig voortduren.



De bevindingen van de landelijke marktverkenning – nog stammend uit de tijd voordat de “tweede golf” zich manifesteerde – zijn in lijn met dit beeld. Uit de gesprekken met de relevante marktpartijen komt het beeld naar voren dat zij zich momenteel niet in staat achten om deel te nemen aan openbare aanbestedingen die de komende periode op de markt worden uitgebracht, ongeacht of dit in de vorm is van een reguliere aanbesteding, of een alternatieve aanbestedingsvorm. Het voortzetten van de aanbesteding Zuid-Holland Noord in dit tijdsgewricht leidt dan ook zeer waarschijnlijk tot geen, dan wel een zeer slecht, aanbestedingsresultaat.

### **Overbruggingsconcessie**

Gelet op de huidige situatie en de marktconsultatie kiezen wij ervoor om de voorbereidingen voor de aanbesteding van de OV-concessie Zuid-Holland Noord voorlopig op te schorten, en in eerste instantie met de huidige vervoerder Arriva de gesprekken aan te gaan voor het afsluiten van een overbruggingsconcessie. Dit betreft een noodmaatregel; daarom is ook wel sprake van een “noodconcessie”.

Met Arriva is inmiddels het eerste verkennende gesprek gevoerd om te komen tot de invulling van de overbruggingsconcessie. De komende tijd zullen deze gesprekken worden voortgezet. De samenhang zal daarbij nadrukkelijk worden gezocht met het transitieplan voor de periode ná de pandemie, dat momenteel in voorbereiding is. Indien de gesprekken met Arriva niet binnen afzienbare tijd tot resultaat leiden, zullen de gesprekken worden verbreed naar andere potentiële vervoerders. Indien dat laatste aan de orde is, zullen wij u daarover in kennis stellen.

Ons besluit in deze is in navolging van andere decentrale opdrachtgevers, die onlangs eveneens hebben gekozen voor het voorlopig opschorten van de aanbesteding die zij in voorbereiding hadden, en het in plaats daarvan opstarten van gesprekken met de huidige vervoerder voor een overbruggingsconcessie (Vervoerregio Amsterdam, Provincie Fryslân, Provincie Gelderland).

De looptijd van de overbruggingsconcessie, die medio december 2022 in zal gaan, wordt nog bepaald, maar zal maximaal twee jaar betreffen. In de tussentijd kunnen de reizigersaantallen zich weer herstellen, en kan de marktwerking in de OV-sector weer normaliseren.

Bij het bepalen van de precieze looptijd van de overbruggingsconcessie, zal door ons de wens van Provinciale Staten in overweging worden genomen om nieuwe concessies voortaan in te laten gaan bij aanvang van de zomervakantie. Van belang hierbij zal ook de samenhang met de landelijke aanbestedingskalender zijn: Landelijk trekken de regionale opdrachtgevers momenteel nauw met elkaar op om te voorkomen dat het aantal gelijktijdige openbare aanbestedingen in de toekomst te groot wordt.

**Tot slot**

De komende periode wordt de overbruggingsconcessie nader uitgewerkt. Wij zullen u over de voortgang van dit proces op de hoogte houden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris, voorzitter,

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit