

Betreft: Reactienota Inpassingssessie Bentwoudlaan in het Bentwoud en
Landschappelijke Inpassing Bentwoudlaan in het Bentwoud
Project: N207 Zuid
Datum: Inpassingssessie 5 februari 2019
Opsteller: Provincie Zuid-Holland, Movares

Inhoudsopgave

Inleiding.....	2
Reactietabel – Entree Boskoop.....	3
Reactietabel – Recreatieve passage.....	6
Reactietabel – Kruising Maaltocht.....	10

Inleiding

Op 5 februari 2019 heeft provincie Zuid-Holland een bijeenkomst georganiseerd met vertegenwoordigers van de diverse stakeholders (gebruikers, bewoners en beheerders) van het Bentwoud. Het doel van de bijeenkomst was het uiteenzetten van de visie voor de landschappelijke inpassing van de (Verlengde) Bentwoudlaan in het Bentwoud. Bij deze sessie is aan de hand van 3 tafels met elkaar van gedachten gewisseld en informatie opgehaald ten behoeve van de nadere uitwerking van het Landschapsplan. De 3 tafels betroffen:

- A- Entree Boskoop
- B- Recreatieve passage
- C- Kruising Maaltocht

Na deze sessie heeft een vervolgoverleg plaatsgevonden met de toekomstige beheerders van het gebied: Staatsbosbeheer, de gemeente Waddinxveen en gemeente Alphen aan den Rijn, het Hoogheemraadschap van Rijnland en de Dienst Beheer Infrastructuur van de provincie Zuid-Holland. Dit heeft geleid tot een nadere concretisering/verfijning van het Landschapsplan.

In deze Reactienota zijn alle opgehaalde meningen, suggesties en informatie vanuit de Inpassingssessie Bentwoud van 5 februari 2019, verzameld en gegroepeerd naar onderwerp van de 3 tafels.

Tevens zijn er een email en een brief ontvangen n.a.v. de Inpassingssessie, die eveneens opgenomen zijn in de reactienota.

- een e-mail van de atletiekvereniging AV '47 d.d. 18 februari 2019;
- een brief van de Vereniging Vrienden van het Bentwoud d.d. 21 februari 2019.

In de onderstaande tabel is per item aangegeven of de reactie wordt overgenomen, afgewezen of nog in onderzoek is. Tevens is de motivatie erbij vermeld.

Deze tabel is in hardcopy getoond tijdens de Informatiebijeenkomst van 20 februari 2020 in het gemeentehuis van Waddinxveen.

Reactietabel – Entree Boskoop

#	Omschrijving	Bron	Verwerkt?	Motivatie
1	<p>Indien de parkeerplaats (Recreatie Concentratie Punt) wordt gerealiseerd op de locatie ten westen van de weg, niet te diep in het Bentwoud.</p> <p>Mogelijk probleem: onveiligheid in de avond, onveiligheid modelvliegtuig landingsbaan.</p>	Sessie	Ja	<p>In het kader van sociale veiligheid, zo dicht mogelijk op de provinciale weg gelokaliseerd. waardoor goed zichtbaar.</p> <p>Het plangebied voor de Bentwoudlaan en RCP blijft buiten de invloedzone van het vlieggebied van de modelvliegclub en ligt zo dicht mogelijk bij Provincialeweg.</p>
2	<p>Bezwaar tegen de (voorgenomen) locatie van de RCP. Huidige locatie is over het Woudloperspad. De atletiekvereniging heeft een flinke investering gedaan in het pad. Liever niet het pad aantasten. Indien dit wel noodzakelijk is, compenseren waarbij ten minste een loop/ wandelpad blijft van 3km met klimheuvel en verhard toegangspad.</p>	E-mail AV'47	Ja	<p>Het door AV'47 aangegeven mogelijke raakvlak tussen het talud naar de recreatieve passage en het RCP met en het Woudloperspad is in de nadere uitwerking niet meer aanwezig.</p>
3	<p>Locatie RCP. Liever ten zuiden van het sportcomplex (Sportlaan/ manege). Parkeren is mogelijk op bestaand terrein met al bestaande basisvoorzieningen.</p>	E-mail AV'47	Nee	<p>Gekozen is voor de parkeerplaats ten westen van de Bentwoudlaan.</p> <p>Verkeerskundig logischer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - eenduidige toegangen Bentwoud (conform reeds bestaande toegangen vanaf de provinciale wegen); - afslag conform oriëntatie ("zien waar je heen moet"). - door beperkte beschikbare ruimte resulteert een oostelijke parkeerplaats in moeilijk vindbare entree.

#	Omschrijving	Bron	Verwerkt?	Motivatie
				<p>Vanuit sociale veiligheid is de voorkeur ook een locatie aan de westzijde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - er is zicht op de parkeerplaats vanaf de weg. - een locatie aan de oostzijde zou meer verscholen gaan tussen bomenrij sportvelden, taluds hellingbanen langs de provinciale weg en smalle toegang vanaf de Sportlaan.
4	<p>Bezwaar tegen een RCP: Overlast van het gebruik van het parkeerterrein zo dicht op het sportpark. Het kan leiden tot een hangplek/plek met ongewenst(crimineel) gedrag. Bovendien, zelfs bij goed gebruik, zal het hondenbezitters uitnodigen die vanaf de parkeerplaats hun hond uitlaten in het Bentwoud. Hoewel het in dat deel van het Bentwoud niet is toegestaan, zal de handhaving erop onvoldoende of onmogelijk zijn en leidt tot veel overlast.</p>	Sessie	Nee	Zie de beantwoording van punt 3.
5	Het realiseren van een herkenbare entree Boskoop pas bij Noordeinde	Sessie	PM	Dit is onderdeel van een gezamenlijke studie met de gemeente Alphen ad Rijn.
6	Indien de entree van Boskoop (aansluiting Bentwoudlaan op de Hoogeveenseweg) wordt verlaagd tot waterniveau kan dit leiden tot toename van de zoutkwel. Hier moet rekening mee worden gehouden.	Sessie	Ja	Het verlagen tot waterniveau is nu geen onderdeel van het plan. De problematiek is bekend.

#	Omschrijving	Bron	Verwerkt?	Motivatie
7	Type beplanting Bentwoud en entreegebied Boskoop moet op elkaar afgestemd worden.	Sessie	Ja	Ja, er wordt zoveel mogelijk aangesloten op de reeds bestaande beplanting in het Bentwoud. De detaillering is uitgewerkt in het Landschapsplan.
8	Mogelijkheid voor speeltuinen/hondenlosloop locatie.	Sessie	Nee	De ruimte is beschikbaar, echter geen onderdeel van dit project. Een dergelijk voorstel kan voorgelegd worden aan de beheerder van Staatsbosbeheer.
9	Voorkeur voor 1 rotonde. Driehoekoplossing met een onderbreking op de doorgaande route. Leidt wel tot conflict met kruisend verkeer.	Sessie	Nee	Deze oplossing is onderzocht en voldoet niet aan de eisen voor wat betreft gewenste doorstroming en eenduidigheid verkeersbeeld.
10	Rotondes verder uit elkaar positioneren. Dit leidt tot logischere ontsluiting parkeerterrein en driehoek Bentwoud. Nadeel is de bijzondere vormgeving van 4-taks rotonde (zie schets verslag bewonersavond).	Sessie	Nee	Deze oplossing is onderzocht en voldoet niet aan de eisen voor wat betreft gewenste doorstroming en eenduidigheid verkeersbeeld.

Reactietabel – Recreatieve passage

#	Omschrijving	Bron	Verwerkt?	Motivatie
11	Inrichting gebied moet plaatsvinden zonder verdere fragmentatie van de oostelijke driehoek (tussen sportvelden en de Eerste Tocht.	Sessie	Ja	Behouden van zoveel mogelijk reeds aangeplante beplanting en zo min mogelijke versnippering is uitgangspunt bij het ontwerp. Door herpositioneren van de fietsroutes ten opzichte van eerdere ontwerpen, is de versnippering beperkter.
12	Aansluiting recreatieve brug en fietsroutes richting Sportlaan.	Sessie	Ja	Ja hier komt een toegang. De detaillering is onderdeel van de latere uitwerking.
13	De weg moet niet gezien, geroken of gehoord worden vanuit het Bentwoud.	Sessie	Deels	<p>Voor een zorgvuldige inpassing van de Bentwoudlaan wordt aan de oostzijde van de weg een wal aangebracht, die tevens dienst doet als hellingbaan voor de fietspaden. Aan de westzijde krijgt het gebied een bosstructuur. Deze wordt conform de huidige inrichting van het Bentwoud zover als mogelijk doorgezet tot aan de weg. Hiertussen zullen een aantal open doorkijken ontstaan, op de plekken waar de bestaande watergangen lopen. Hierdoor blijft de oorspronkelijke kavelstructuur ook herkenbaar.</p> <p>Als de beplanting meer volgroeid is, is de weg vanuit het Bentwoud alleen vanuit de open structuren, en vanaf het recreatieve viaduct te zien.</p>

#	Omschrijving	Bron	Verwerkt?	Motivatie
14	Het talud tussen maaiveld en fietsviaduct wordt evenwijdig aan de weg geplaatst en indien nodig voorzien van groen.	Sessie	Ja	Aan de oostzijde van de weg is een beplant talud voorzien die tevens dienst doet als hellingbaan voor de fietspaden.
15	Talud ook toevoegen aan weerszijde weg. (als voorbeeld is A28 Amersfoort gegeven)	Sessie	Nee	Zie de beantwoording van punt 11.
16	Fietsers naar sportvelden. Het nieuwe brugdeel van het fietspad richting de Sportlaan moet ook geschikt worden voor fietsers, voetgangers en ruiters.	Sessie	Ja	Hier is een kleine brug voorzien waar fietsers, voetgangers en ruiters gebruik van kunnen maken. Er komen geen aparte weggedelen voor de verschillende doelgroepen.
17	Landschappelijke inpassing: markeren van de verkaveling met bomenrijen heeft niemands voorkeur.	Sessie	Ja	Dit is geen onderdeel (meer) van het plan
18	Aantal parkeerplaatsen: Hoeveel parkeerplaatsen moeten gerealiseerd worden? Nu staat 20 als besproken. Graag terugkoppeling ontvangen.	Sessie	Ja	Conform afspraken met Staatsbosbeheer worden 30 parkeerplekken gerealiseerd, waarbij uitbreiding van dat aantal in de toekomst mogelijk blijft.
19	<p>AV'47 wil graag een goede en veilige toegang tot het Woudloperspad/ Bentwoud.</p> <p>Een oversteek met een rotonde is, gezien het te verwachten verkeer, niet wenselijk. Voor groepen wandelaars en hardlopers, waaronder ook vooral jeugd, die dagelijks naar het Bentwoud gaan, is dit geen veilige toegang.</p> <p>Een ongelijkvloerse kruising zou de voorkeur hebben, zoals nu in de plannen. De locatie van deze kruising</p>	Sessie	Ja	De recreatieve passage wordt meer noordelijk gesitueerd, dicht bij de sportvelden. Dit is mogelijk door te kiezen voor een dunnere constructie van het viaduct, waardoor de hellingen korter kunnen (er hoeft minder hoogte te worden overwonnen). Bovendien is in overleg met AV'47 een nabije toegang vanaf de sportvelden richting deze passage bepaald en ingepast.

#	Omschrijving	Bron	Verwerkt?	Motivatie
	is echter te ver weg van het sportpark.			
20	Het gehele traject wat het Bentwoud doorsnijdt voorzien van een dijklichaam van ten minste 5,00 meter. De dijk aan beide kanten beplanten met planten, struiken en bomen.	Brief VVB	Deels	<p>Voor een zorgvuldige inpassing van de Bentwoudlaan wordt aan de oostzijde van de weg een wal aangebracht, die tevens dienst doet als hellingbaan voor de fietspaden. Aan de westzijde krijgt het gebied een bosstructuur. Deze wordt conform de huidige inrichting van het Bentwoud zover als mogelijk doorgezet tot aan de weg. Hiertussen zullen een aantal open doorkijken ontstaan, op de plekken waar de bestaande watergangen lopen. Hierdoor blijft de oorspronkelijke kavelstructuur herkenbaar.</p> <p>Als de beplanting meer volgroeid is, is de weg vanuit het Bentwoud alleen vanuit de open structureren vanaf het recreatieve viaduct te zien.</p>
21	De fiets- voetganger- ruiterviaducten voorzien van een brede groenstrook zodat er een ecologische verbinding ontstaat tussen het Bentwoud en het Gouwebos.	Brief VVB	Nee	<p>Er is gekozen voor een slankere brug in plaats van de passage met een grondpakket (waar bijvoorbeeld bomen op zouden kunnen groeien). Door te kiezen voor een slankere brug, hoeft er minder hoogteverschil overwonnen te worden en is de doorsnijding/ fragmentatie van het Bentwoud verminderd. Op het brugdek komen wel aparte fiets-, voet- en ruiterspaden. Een brede groenstrook is overigens niet noodzakelijk om een ecologische verbinding tot stand te kunnen brengen.</p>

#	Omschrijving	Bron	Verwerkt?	Motivatie
22	Locatie RCP met parkeerterrein ten westen van de weg. RCP hoeft niet per se hier te komen. Kan ook bij toegang noord of west van het Bentwoud.	Brief VVB	Nee	Zie de beantwoording van punt 3.
23	Wanneer wel het RCP terrein met parkeerplaats gerealiseerd wordt, dan graag dit terrein ten oosten van de weg realiseren. Uitleg hiervan is zichtbaar op de twee kaarten die bijgevoegd zijn in de brief van de vrienden van het Bentwoud. Kaarten zijn toegevoegd, onderaan de tabel.	Brief VVB	Nee	Zie de beantwoording van punt 3.
24	Een veilige wandelroute van het Gouwebos richting fiets- en wandelpad langs de Maaltocht realiseren. Er ontbreekt nu een voetpad langs deze fietsroute.	Brief VVB	Nee	Er wordt een voetpad langs de Maaltocht tussen Noordeinde en Bentwoud gerealiseerd. Verbindingen die ten oosten van het Noordeinde liggen zijn geen onderdeel van het project.
25	Het voorgestelde fiets- en wandelpad langs de Maaltocht moet gerealiseerd worden, voor bezoekers vanuit Waddinxveen en Boskoop-Zuid richting Bentwoud.	Brief VVB	Ja	In het ontwerp is een fietspad en wandelpad (struinp pad) opgenomen.
26	De hoogteligging van het fiets-voetpad langs de Maaltocht ter plaatse van de kruising met de Verlengde Bentwoudlaan (half laag, maaiveld, over VBWL). Wij verzoeken voor alle drie de varianten het verticaal alignement te doen toekomen om zo een afgewogen keus te kunnen maken.	Brief VVB	Nee	Dit is niet meer actueel, aangezien gekozen is het voor het oorspronkelijke plan: een onderdoorgang voor fietsers en voetgangers. Zie ook de beantwoording van punt 30.
27	Aangeven welke maatregelen genomen worden om zoutkwel	Brief VVB	PM	Er zijn geotechnische en geohydrologisch onderzoeken

#	Omschrijving	Bron	Verwerkt?	Motivatie
	vorming te voorkomen ter plaatse van kunstwerken.			uitgevoerd. Op basis daarvan is bepaald wat de maximale ontgraving mag zijn en/of er eventueel bodemverzwarende maatregelen noodzakelijk zijn. Hieruit zijn geen beperkingen voor de nadere planuitwerking gekomen. De concrete maatregelen worden in de uitvoeringsfase verder uitgewerkt.

Reactietabel – Kruising Maaltocht

#	Omschrijving	Bron	Verwerkt?	Motivatie
28	Geen kruising met/van fietspad, maar ten oosten van Bentwoudlaan naar het noorden laten afbuigen	Sessie	Nee	Reeds in eerder stadium is bepaald en in het Uitvoeringsbesluit van 18 april 2018 opgenomen dat er 3 routes vanuit oostelijke richting met 2 oversteken komen.
29	De bewoners aan het Noordeinde willen graag dat het walletje in het Bentwoud wordt doorgetrokken naar de Eerste Tocht i.v.m. mogelijke overlast door licht (en geluid).	Sessie	Ja	De wal met een hoogte van circa 1 meter zal zo lang mogelijk worden doorgetrokken in het verlengde van de hogere hellingbaan van het fietspad. Totdat de ruimte tussen de Tocht en de Bentwoudlaan te klein wordt om de wal door te trekken. Hierdoor wordt mogelijke overlast door licht beperkt.
30	Er is een lichte voorkeur voor een fietsbrug in plaats van de voorgestelde onderdoorgang. Een onderdoorgang leidt tot het meer omhoog komen van de provinciale een dus meer zicht op de weg.	Sessie	Nee	In de varianten afweging is dit wel meegewogen. De weg moet echter te allen tijde nog omhoog om de Maaltocht te kruisen. Op basis van de opgehaalde meningen en op basis van het overleg met de toekomstige

#	Omschrijving	Bron	Verwerkt?	Motivatie
				<p>beheerders is gekozen voor het oorspronkelijke plan: een onderdoorgang van de fietsverbinding onder de Bentwoudlaan door.</p> <p>Motivatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Veel minder ruimtebeslag • Minder doorsnijding/ aantasting van het Bentwoud • Minder grondverwerving nodig • Ook bij een fietsbrug moet de Bentwoudlaan plaatselijk verhoogd worden om met voldoende hoogte de Maaltocht te kunnen passeren • Uitzicht voor omwonenden wordt al beperkt door het realiseren van hellingbanen van grond waarop het fietspad omhoog gaat.
31	Bij een kruising middels een brug, dan graag een ranke en slanke brug die kan dienen als poort voor het Bentwoud.	Sessie	Nee	Zie de beantwoording van punt 30.
32	Indien er wel een tunnel komt, is sociale veiligheid erg belangrijk.	Sessie	Ja	De sociale veiligheid van de tunnel is ook voor ons een aandachtspunt; een korte lengte, openheid en zicht op uitgang zijn onderdelen die nader uitgewerkt worden
33	Natuurvriendelijke oever westelijke bermsloot BWL	Sessie	Ja	Dit is nu opgenomen in het landschapsplan van het Bentwoud.
34	Fietspad Maaltocht doortrekken langs de oostelijke zijde van de weg en aansluiten op het daar aanwezige fietspad richting langzaam verkeer brug.	Sessie	Nee	Zie de beantwoording van punt 28 en 29. Bovendien is dit niet in te passen door de beperkte ruimte tussen het grondlichaam en Eerste

#	Omschrijving	Bron	Verwerkt?	Motivatie
				Tocht en de constructie van het verdiepte fietspad.
35	Aansluiting fietspad bij Noordeinde: de ruimte die daar ontstaat door sloop bebouwing gebruiken voor parkeerplaatsen	Sessie	Nee	Deze ruimte wordt ingezet voor een veilige en overzichtelijke kruising van het Noordeinde voor langzaam verkeer. Indien er ruimte beschikbaar blijft, zal gekeken worden naar een andere invulling.
36	Talud van langzaam verkeer brug aan Oostelijke zijde van de weg doortrekken tot de Maaltocht. Hierdoor is er vanuit het oosten minder zicht op de weg	Sessie	Deels	Zie de beantwoording van punt 29.