



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer

PZH-2020-760496606 DOS-2016-
0007568

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
12 januari 2021

Eindtermijn
19 januari 2021

Onderwerp

Wijziging bijlage 2 bij artikel 17.6 Subsidieregeling Mobiliteit (SRM) 2017

Advies

1. Vast te stellen het besluit tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017. Het betreft wijzigingen in de bijdragen van de provincie Zuid-Holland voor projecten in het kader van de Korte Termijn Aanpak (KTA) van het Gebiedsprogramma Mobiliteit en Verstedelijking (MoVe) conform de (gewijzigde) bijlage 2 behorende bij artikel 17.6 van de Subsidieregeling Mobiliteit (SRM) 2017.
2. Te bepalen dat het besluit tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 voor projecten in het kader van de KTA van het Gebiedsprogramma MoVe wordt gepubliceerd in het Provinciaal Blad.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de wijzigingen in de bijdragen van de provincie Zuid-Holland voor projecten in het kader van de KTA van het Gebiedsprogramma MoVe.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlage

- Besluit tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 voor projecten in het kader van de KTA van het Gebiedsprogramma MoVe

1 Toelichting voor het College

Er hebben zich enkele kleine wijzigingen voorgedaan in de bijdragen van de provincie Zuid-Holland voor de KTA projecten in de tranche 2020-2022. Hierdoor wijzigt bijlage 2 behorende bij artikel 17.6 van de SRM.

Het gaat om vier wijzigingen:

- 1) De bijdrage voor het Mobiliteitsplatform haven gaat omhoog van € 384.000 naar € 600.000, mede omdat,
- 2) de bijdrage voor het Mobiliteitsmanagement op Voorne Putten naar € 0 gaat vanwege een vereenvoudiging van de kostendekking tussen de provincie, MRDH, IenW en derden;
- 3) De bijdrage voor het Versterken organiserend vermogen 25 knooppunten gaat naar € 0 omdat er voor dit project in de tussentijd een alternatieve dekkingsbron is gevonden;
- 4) De bijdrage aan de werkgeversaanpakken gaat omhoog van € 1.794.000 naar € 2.294.000 vanwege het verrekenen van een BTW-issuue tussen subsidieaanvrager en subsidieverlener.

Het totaalbedrag aan de KTA projecten neemt met € 4.000 af.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 362.500,00
Programma	: Programma 2 - Bereikbaar en Verbonden
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

De tabel in bijlage 2 van de SRM wordt aangepast. Dit gebeurt via een besluit tot wijziging van de SRM, waarin bijlage 2 wordt vervangen. Het besluit treedt in werking na publicatie in het Provinciaal Blad.

2 Voorafgaande besluitvorming

Op 7 juli 2020 heeft GS ingestemd met de wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 (PZH-2020-745045977). Belangrijkste wijziging betrof de toevoeging van een nieuwe paragraaf 17 Korte Termijn Aanpak (KTA) in het kader van het Gebiedsprogramma MoVe.

3 Proces

Er zijn geen noemenswaardige zaken in het proces het vermelden waard.

4 Participatie en rolname

Niet van toepassing.

5 Communicatie

Na vaststelling wordt het besluit tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 voor projecten in het kader van de KTA van het Gebiedsprogramma MoVe gepubliceerd in het Provinciaal Blad.



provincie **HOLLAND**
ZUID