

# Antwoord

## van Gedeputeerde Staten op vragen van

W.A. Minderhout (PvdA)  
(d.d. 11 december 2020)

Nummer  
3704

Onderwerp  
Geluidhinder vliegverkeer Bollenstreek

Aan de leden van Provinciale Staten

### *Toelichting vragensteller*

*Tijdens een bezoek aan partijgenoten en actieve buurtbewoners in Sassenheim, gemeente Teylingen, kwam onder meer de overlast van Schiphol aan de orde. Mijn opmerking dat die overlast in deze coronatijd wel afgenomen zou zijn, werd ontkennend beantwoord. Landende en stijgende vliegtuigen blijken laag over de bebouwde kom van Sassenheim te vliegen. Ik kon dat zelf ook enkele malen constateren.*

*De Tweede Kamer heeft voor het zomerreces 2020 unaniem een motie (motie 764) aangenomen waarin de regering verzocht wordt zich er voor in te zetten dat bij Schiphol zo **spoedig mogelijk** de zogenaamde continuous descent operation (CDO) gaat hanteren, waarvan de positieve effecten zijn: minder geluidshinder, minder brandstofgebruik en aanzienlijk minder uitstoot ten opzichte van de huidige naderingsprocedure. De praktijk wijst uit dat er nog steeds heel veel vliegtuigen overkomen die over grote afstand van de landingsbaan laag (<800 m) vliegen ('level flight') waardoor veel (onnodige) geluidshinder wordt veroorzaakt. De stichting 'Omgeving zonder Vlieghinder voor Zuid-Holland Noord' (OzV) en het 'Platform Vlieghinder Kennemerland' (PVK) heeft hierover een brief aan de woordvoerders luchtvaart van de Tweede Kamerfracties gestuurd die u als bijlage aantreft*

1. *Bent u op de hoogte van het feit dat het luchtverkeer van en naar Schiphol regelmatig een zeer lage aan- en afvliegroute neemt, onder andere dicht boven de dorpskern van Sassenheim?*

### Antwoord

Ja, dit is een bekende kwestie. Het College heeft daarover al meerdere keren contact gehad met de bewonersgroep Omgeving zonder Vlieghinder (OzV). Wij herkennen de hinderlijkheid van het laagvliegen, wat nog eens versterkt wordt door het feit dat het laagvliegen niet persé in alle gevallen nodig lijkt.

