



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk
PZH-2019-698673687
DOS-2016-0006923

Bijlagen

Aan Provinciale Staten

Onderwerp
Actualiteiten Veerdiensten en Personenvervoer over Water.

Geachte Statenleden,

De provincie Zuid-Holland is opdrachtgever voor de veerdienst Maassluis – Rozenburg, die een belangrijke functie vervult voor de bereikbaarheid van Rozenburg. De exploitatie van deze veerdienst is na een openbare aanbesteding voor de periode van 1 januari 2018 tot en met 31 december 2032 opgedragen aan Ottevanger OV Exploitatie BV. Met deze brief willen wij u informeren over het gegeven dat alle BV's binnen de Ottevanger Holding, waaronder Ottevanger OV Exploitatie BV (hierna te noemen 'Ottevanger'), worden overgenomen door ODV Maritiem. Tevens geven wij u inzicht in de oorzaken en gevolgen hiervan. Aansluitend melden wij ook enkele ontwikkelingen op het gebied van Personenvervoer over Water.

1. Overname veerdienst Maassluis – Rozenburg

1.1 Voorgeschiedenis

Ottevanger OV Exploitatie BV ('Ottevanger') verzorgt in onze opdracht sinds 1 januari 2018 de exploitatie van de Veerdienst Maassluis – Rozenburg (VMR). Dit voorjaar zijn wij vertrouwelijk geïnformeerd over een voorgenomen verkoop van het gehele bedrijf (dat nog vier andere veerdiensten omvat¹⁾ aan ODV Maritiem. De belangrijkste reden voor deze beslissing is het over het boekjaar 2018 geleden verlies, dat grotendeels is veroorzaakt door de hogere onderhoudskosten van de veerponten Blankenburg en Staeldiep. De financiële staat van het bedrijf is bevestigd in een analyse van de jaarrekening van Ottevanger over 2018. Tegelijkertijd hebben wij, mede als reactie op de storingen die zich de afgelopen tijd bij de veerdienst optraden, een extern onderzoek laten doen naar de staat van onderhoud van beide veerponten. Het onderzoek bevestigt dat de kosten voor onderhoud substantieel hoger liggen dan door Ottevanger verwacht; daarnaast zijn de komende jaren omvangrijke investeringen nodig om de twee ponten geschikt te houden voor een betrouwbare dienst tot en met 2024. Deze investeringen zouden de verliezen van Ottevanger verder vergroten.

¹⁾ Ottevanger verzorgt via verschillende dochterbedrijven ook de veerdiensten Kop van 't Land – Werkendam (Biesboschveer), Ridderkerk – Krimpen aan de Lek – Kinderdijk (Driehoeksveer), Rhooon – Oud Beijerland (Rhoonseveer) en Puttershoek – Groote Lindt. De opdrachtgevers voor deze veerdiensten zijn onder meer de betrokken gemeenten.

1.2 Overeenstemming met ODV Maritiem

ODV Maritiem ('ODV') exploiteert een groot aantal veerdiensten in Nederland, voorts is het bedrijf actief op het gebied van nautische beheer, scheepvaartbegeleiding, brug- en sluisbediening. ODV schreef in 2017 ook in op de aanbesteding VMR, waardoor men goed bekend is met de veerdienst.

ODV heeft aan ons aangegeven dat de hoge onderhoudskosten van beide veerponten ook voor hen een belemmering vormen voor een kostendekkende exploitatie van VMR. In onderhandeling is met ODV overeenstemming bereikt over een aanpassing van de exploitatieovereenkomst voor VMR. De belangrijkste aanpassingen zijn:

1. Verhoging van de exploitatiebijdrage met € 100.000 per jaar ter dekking van de hogere onderhoudskosten en een eenmalige bijdrage van € 1,1 miljoen aan investeringen in vergroting van de betrouwbaarheid van beide veerponten.
2. Eerdere aanschaf van een nieuwe, duurzame veerpont (in 2021 in plaats van 2024), wat eveneens bijdraagt aan een hogere betrouwbaarheid. Hier staat tegenover dat de veerpont Staeldiep niet meer gemoderniseerd en verduurzaamd wordt.
3. Beschikbaar houden van een vervangende veerpont waarmee ook auto's, bromfietsen, rolstoelen en scootmobielen vervoerd kunnen worden. Hiermee vergroten we de betrouwbaarheid van de veerdienst voor een groter aantal gebruikers.
4. Hier staat tegenover dat een aantal door Ottevanger voorgestelde extra voorzieningen niet worden gerealiseerd. Het gaat hierbij om niet direct aan de veerdienst gerelateerde extra's als een fietsreparatieservice, de ontwikkeling van een buurtbus en een grand café.

1.3 Gevolgen voor personeel

ODV neemt alle bedrijven van Ottevanger over inclusief het bijbehorende personeel. De arbeidsovereenkomsten en arbeidsvoorwaarden blijven ongewijzigd. Bij de veerdienst Maassluis – Rozenburg zal het management veranderen waardoor hier, na de recente problemen tussen personeel, vakbond en bedrijfsleiding, een nieuwe start gemaakt kan worden.

1.4 Gevolgen voor provincie

ODV Maritiem neemt alle vier de onder de Ottevanger Holding vallende BV's over, inclusief de bijbehorende verplichtingen. Onder de overname vallen ook Ottevanger OV Exploitatie BV (exploitant veer Maassluis – Rozenburg) en Ottevanger Veren BV (waar onder andere het Rhoonseveer onder valt), waar de provincie overeenkomsten mee heeft gesloten. Deze over te nemen verplichtingen omvatten daardoor ook de aflossing van door de Provincie Zuid-Holland verstrekte leningen voor renovatie/hermotorisering van veerpont de Otter (Rhoonseveer) en voor renovatie en verduurzaming van de veerpont Blankenburg.

De overeengekomen aanpassingen in de exploitatieovereenkomst leiden tot een toename van de door de provincie te betalen exploitatiesubsidie met in totaal € 2,5 miljoen. Aan de oevergemeenten Rotterdam en Maassluis is gevraagd om een financiële bijdrage aan de kosten van de veerdienst, die een belangrijke bijdrage levert aan de bereikbaarheid van Maassluis en Rozenburg. De looptijd van de overeenkomst verandert niet, deze eindigt ultimo 2032.

1.5 Overwegingen

Het onderhandelingsresultaat is voor de provincie een tot tevredenheid stemmende uitkomst. De extra kosten over de gehele contractperiode passen binnen de in 2017 vastgestelde financiële

marges voor aanbesteding van de veerdienst. Hier staat tegenover een te verwachten hogere betrouwbaarheid, een voor meer doelgroepen geschikte reservepont en de snellere ingebruikname van een nieuwe veerpont. Niet in de laatste plaats betekent de gerealiseerde oplossing ook dat de rechtszekerheid voor het personeel geborgd is; dit draagt naar verwachting ook bij aan verbetering van de relatie tussen bedrijfsleiding, personeel en vakbonden. Het alternatief voor de gevonden oplossing is een faillissement van Ottevanger. Wij zouden dan via een directe opdracht een andere vervoerder moeten contracteren en aansluitend het contract voor de veerdienst opnieuw moeten aanbesteden. Dit zou investeringen in de verbetering van de betrouwbaarheid sterk vertragen, tot grote onzekerheid bij het personeel leiden en voor ons hogere kosten betekenen. Per saldo betekent de nu gekozen oplossing een beter resultaat voor alle betrokken partijen.

1.6 Vervolgstappen

De komende tijd ligt de focus van ODV Maritiem op een soepele overname van alle door Ottevanger uitgevoerde veerdiensten, inclusief Maassluis – Rozenburg. Aansluitend zal energie worden gestoken in investeringen in de betrouwbaarheid van de veerponten en de voorbereiding van de bestelling van een nieuwe, duurzame veerpont.

2. Aanbesteding PoW Rotterdam – Drechtsteden

2.1 Proces tot op heden

Provinciale Staten hebben medio december 2018 het Beleidskader unaniem vastgesteld. GS is aansluitend begonnen met de voorbereiding van de daadwerkelijke aanbesteding. Hiertoe zijn onder meer de reizigersadviesraad, de gemeenten langs het vaartraject en betrokken marktpartijen geconsulteerd. Op 9 april heeft GS het Definitief Programma van Eisen (PvE) vastgesteld. De wijze waarop de ingebrachte zienswijzen zijn verwerkt is beschreven in de Nota van Beantwoording, die samen met het Definitief PvE ter kennisneming aan uw Staten is verzonden (binnengekomen stukken van de Algemene Statencommissie van 12 juni). De inschrijvingsfase, waarin de markt aan zet is om biedingen op te stellen, is op 15 april begonnen. Naar aanleiding van de door de regio Drechtsteden ingediende zienswijze hebben uw voltallige Staten op 1 mei vragen gesteld over de aanbesteding. In het door GS op 28 mei onder nr. 3513 opgestelde antwoord zijn de aanbestedingsfilosofie en de door GS gemaakte afwegingen nog eens toegelicht.

2.2 Jaarlijkse exploitatiebijdrage

In het Beleidskader is aangegeven dat de jaarlijkse exploitatiebijdrage in het nieuwe contract gelijk blijft aan de huidige bijdrage. Dit bedrag is toen afgerond vermeld, namelijk € 5 miljoen. In het definitief PvE is het exacte bedrag opgenomen: € 5,302 miljoen (prijspeil 2018). Een jaarlijkse compensatie van € 72.000,- (prijspeil 2021) voor de doorwerking van amendement 578 (verlaging tarieven naar prijsniveau 2015) maakt hier deel van uit.

2.3 Vervolgtraject

De uiterste inleverdatum voor inschrijvingen op de aanbesteding PoW is thans vastgesteld op 30 september, daarna begint de beoordeling. De winnaar en het aanbestedingsresultaat kunnen we naar verwachting medio november bekend maken. Kort voor het moment van de bekendmaking ontvangt u, onder embargo, het persbericht hierover. De startdatum van het

nieuwe contract is 1 januari 2022, de periode daarvoor benut de (nieuwe) vervoerder voor de implementatie.

3. Proef frequentieverhoging Daldienst Waterbus

Tot slot kunnen wij u melden dat in de periode van 20 juli tot en met 1 september een proef zal plaatsvinden waarbij de frequentie van de Daldienst Rotterdam – Kinderdijk – Dordrecht (lijn 202) gedurende zeven dagen per week wordt verdubbeld. Het aantal reizigers dat gebruik maakt van de Daldienst is het afgelopen jaar zo toegenomen dat soms reizigers moeten achterblijven op de halte Rotterdam Erasmusbrug en halte Kinderdijk Molenkade.

Wanneer de proef succesvol is, wordt hieraan in 2020 en 2021 een vervolg gegeven. De extra inzet leidt voor de provincie niet tot extra kosten, omdat de dienstregelingen hiervoor grotendeels gevonden zijn binnen de bestaande afspraken met Aquabus over de Daldienst. Daarnaast hebben Aquabus, de gemeenten Alblasterdam en Molenlanden en de Stichting Werelderfgoed Kinderdijk (SWEK) een bijdrage toegezegd indien de proef daadwerkelijk gecontinueerd wordt in 2020 en 2021.

Wij gaan ervan uit u hiermee op dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,



drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit