

NOTITIE



aan	Provincie Zuid-Holland	PO Box 5094
	Afdeling Ruimte, Wonen en Bodem	2600 GB Delft
t.a.v.	[REDACTED]	The Netherlands
van	[REDACTED]	Elektronicaweg 2
datum	22 januari 2021	2628 XG Delft
referentie	NL202000579-N21-007	T +31 88 99 04 500
onderwerp	Onderbouwing ontheffing NNN vanwege verlegging veerstoep Bergambacht	

Inleiding

Door geplande werkzaamheden aan de Veerstoep in Bergambacht wordt een deel van het NNN gebied gewijzigd. De beoogde ontwikkeling betreft het aanpassen van de bestaande verkeersstructuur en het verleggen en verlengen van de veerstoep. Het doel van de ontwikkeling is het verbeteren van de verkeersveiligheid en nautische veiligheid in verband met de geplande aanleg van de overnachtingshaven door Rijkswaterstaat.

Besluiten gemeenteraad

Het voorstel voor integrale herinrichting en optimalisatie omgeving veerstoep Bergambacht is tweemaal in de gemeenteraad van gemeente Krimpenerwaard besproken.

In de raadsvergadering op 29 januari 2019 is het voorstel inhoudelijk toegelicht en is een uitvoeringskrediet aangevraagd. De raad reageerde positief op de gepresenteerde plannen vanwege de enorme verbetering van ruimtelijke kwaliteit ten opzichte van de huidige toestand en de integrale aanpak in relatie met de overnachtingshaven. Het voorstel is door de gemeenteraad aangenomen met dien verstande dat de aangedragen suggestie om een ommetje mogelijk te maken zal worden meegenomen in de verdere planuitwerking.

In de gemeenteraadsvergadering van 29 september 2020 is een aanvullend krediet gevraagd vanwege de aangetroffen slechte bodemgesteldheid, welke is veroorzaakt door een dijkdoorbraak in 1760. Hiervoor dient de nieuwe Veerstoep voorzien te worden van een paalfundering. Ook dit voorstel is door de gemeenteraad aangenomen.

Alternatieven

Het doel van het integrale plan is het verbeteren van zowel de verkeersveiligheid als de nautische veiligheid. Mede door de aanleg van de overnachtingshaven zal de nautische veiligheid nadelig worden beïnvloed. Als alternatief is een plan uitgewerkt waarbij de huidige veerstoep rivierwaarts zal worden verlengd. Dit plan had niet het beoogde effect om de nautische veiligheid te waarborgen bij aanleg van de overnachtingshaven. Tevens werd met dit alternatief de verkeersveiligheid niet verbeterd en het alternatief kon rekenen op veel weerstand vanuit de omgeving.

Om tegemoet te komen aan de opgaven waarborgen nautische- en verkeersveiligheid is vervolgens het integrale plan verder uitgewerkt die wel kon rekenen op draagvlak vanuit de omgeving.

Duurzame oplossing en innovatie

Vanwege de slechte grondslag is gezocht naar een duurzame en veilige oplossing, rekening houdend met alle belangen die in de omgeving spelen. Naast de nautische- en verkeersveiligheid is onderzocht op welke wijze het plan een integrale bijdrage kan leveren aan natuurontwikkeling, verblijfplaatsen bezoekers en bevorderen beleving van de rivier. Daarnaast is in het uitgewerkte plan rekening gehouden met de belangen vanuit rivierbeheer en dijkbeheer.

Vanwege de slechte ondergrond is gekozen om de veerstoep en opstelstroken te fundering door middel van een paalfundatie. Hiermee zijn toekomstige zettingen uitgesloten en zijn beheerkosten beperkt. Het grote voordeel van een onderheide constructie is dat deze door de innovatieve uitvoeringswijze onderstroombaar wordt gemaakt om tegemoet te komen aan de belangen voor waterberging rivier de Lek. Rijkswaterstaat heeft dit plan dan ook goedgekeurd en hiervoor een waterwetvergunning verstrekt.

Doordat een vooroeverbestorting van stortsteen wordt aangebracht om een duurzame natuurontwikkeling mogelijk te maken wordt de stroming van de rivier worden gewijzigd. Dit heeft een positief effect op vermindering van hydraulische belastingen op de primaire waterkering. Het onderwaterbeloop nabij de bocht in de Lekdijk-West vertoont uitspoeling (erosie). De aan te brengen vooroeverbestorting voor natuurcompensatie wordt in westelijk richting doorgetrokken zodat dit onderwaterbeloop wordt aangevuld tot het vereiste leggerprofiel van de waterkering. Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard draagt financieel bij aan deze meekoppelkans.

Doordat een deel van moerasoever verdwijnt door de verlegging van de veerstoep is in het plan rekening gehouden met natuurcompensatie. Zie hiervoor het opgestelde natuurcompensatieplan, waarin de verloren gegane moerasoever wordt gecompenseerd door aanleg van een vooroeverbestorting en het uitbreiden van moerasoevers. De compensatie (2.955 m²; een overcompensatie met 94%) wordt uitgevoerd binnen het NNN-deel dat is aangeduid als N02.01 Rivier. Dit deel van het NNN valt onder verantwoordelijkheid van het Rijk. Deze natuurcompensatie is daarom afgestemd met Rijkswaterstaat. De ecologische kwaliteit van het nieuwe moerasareaal wordt verbeterd door de inrichting van een plas-dras zone.