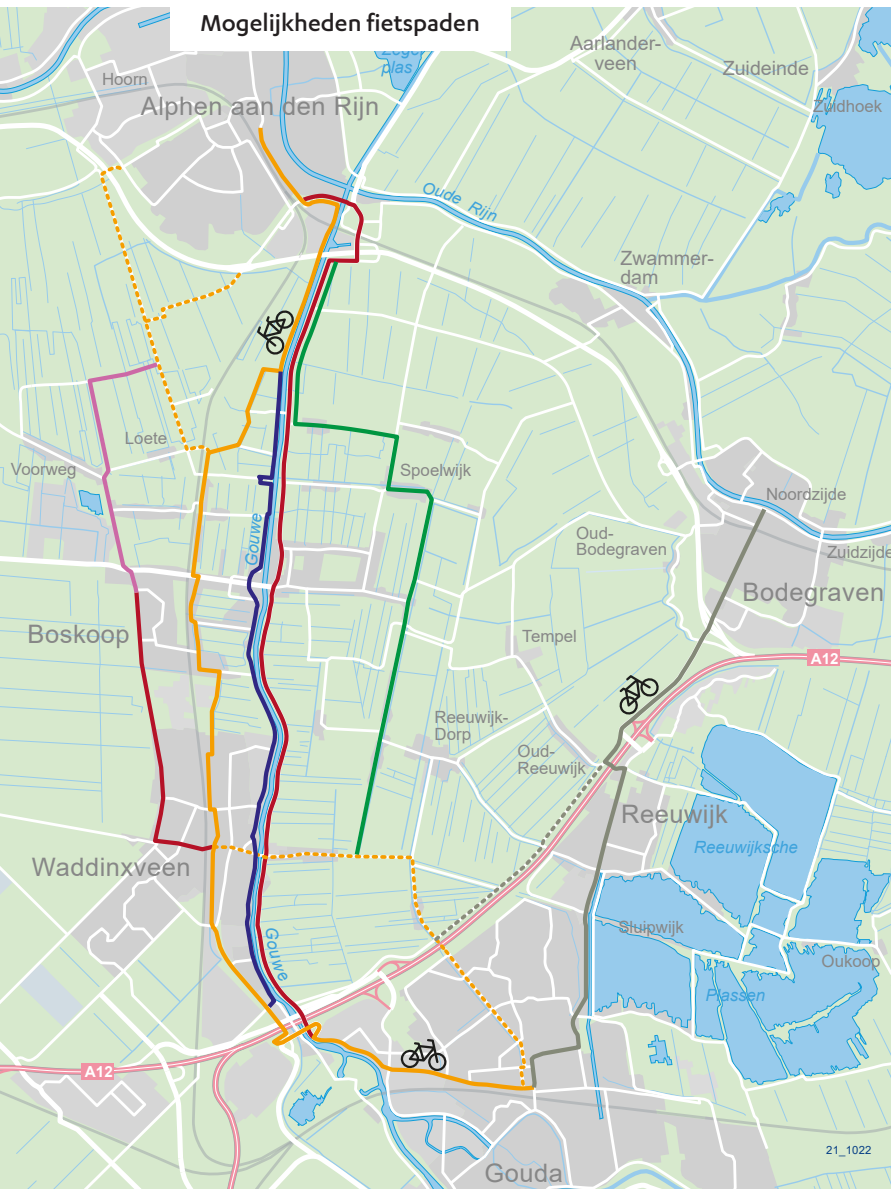


Verbeteren van de fietsroutes in de regio Alphen aan den Rijn en Gouda

Betere fietsroutes zorgen ervoor dat mensen eerder de fiets in plaats van de auto pakken. Dit is goed voor de gezondheid en het milieu en draagt ook bij aan de bereikbaarheid van de regio. De provincie Zuid-Holland, de gemeenten Alphen aan den Rijn, Bodegraven-Reeuwijk, Waddinxveen en Gouda en de Fietzersbond hebben daarom onderzocht waar in de regio de meeste mensen fietsen. Om het geld zo nuttig mogelijk te besteden, willen we deze routes verbeteren om fietsen nog veiliger en aantrekkelijker te maken. Specifiek is hierbij gekeken naar de routes tussen Alphen aan den Rijn, Boskoop, Waddinxveen en Gouda en naar de routes tussen Bodegraven-Reeuwijk en Gouda.



Dat veiliger en aantrekkelijker maken doen we graag met input vanuit de gebruikers en de omwonenden. Voor de delen van deze fietspaden die in Alphen aan den Rijn, Boskoop, Bodegraven – Reeuwijk en Waddinxveen liggen gebeurt dit via Beter Bereikbaar Gouwe, en voor de delen die in Gouda liggen via het Goudse Verkeers-circulatieplan. Op deze manier zorgen we ervoor dat de maatregelen aan de fietspaden niet op zichzelf staan, maar onderdeel uitmaken van de gemeentelijke en regionale plannen om de bereikbaarheid en verkeersveiligheid te verbeteren.

Legenda

Alphen aan den Rijn – Gouda

- Parallel aan de spoorlijn
- - - Ondersteunende route
- Ten westen van Waddinxveen
- Aan de oostzijde van de Gouwe
- Aan de westzijde van de Gouwe
- Door het buitengebied

Bodegraven – Gouda

- Langs de bebouwde kom
- - - Route buitenom

Verschillende mogelijkheden tussen Alphen aan den Rijn en Gouda

Om te bepalen welke fietspaden tussen Alphen aan den Rijn en Gouda het beste verbeterd kunnen worden, hebben we vijf verschillende opties onderzocht:

- 1. Parallel aan de spoorlijn;
- 2. Ten westen van Waddinxveen (via de N445);
- 3. Aan de oostzijde van de Gouwe (parallel aan de N207);
- 4. Aan de westzijde van de Gouwe;
- 5. Door het buitengebied.

1. Parallel aan de spoorlijn

De spoorlijn tussen Gouda en Alphen aan den Rijn is een directe verbinding, die ook alle belangrijke locaties binnen de drie gemeenten aan doet. Langs een groot deel van het spoor ligt een vrijliggend fietspad, wat als uitgangspunt kan dienen voor de hoogwaardige fietsverbinding. Het is dan ook makkelijk om van de fiets op de trein over te stappen, of andersom. Binnen de kernen van Waddinxveen en Boskoop zijn nu al diverse goede fietspaden die onderdeel kunnen zijn van deze fietsroute.

Voordelen:

- Doet de kernen van alle gemeenten aan;
- Sluit aan op de treinstations waardoor overstappen makkelijk is;
- Op grote delen ligt er al een vrijliggend fietspad.

2. Ten westen van Waddinxveen (via de N445)

Aan de westzijde van Waddinxveen ligt de N455 Noordeinde. Langs deze provinciale weg ligt een vrijliggend fietspad. Dit fietspad wordt momenteel al veel gebruikt door fietsers en zou nog aantrekkelijker en veiliger gemaakt kunnen worden. Het fietspad zou aan de zuidzijde en noordzijde kunnen worden uitgebreid om een verbinding te creëren met Gouda en Alphen aan den Rijn. De route ligt echter niet centraal genoeg om de kernen van Gouda, Waddinxveen en Alphen aan de Rijn goed met elkaar te verbinden. Als we moeten kiezen gaat de voorkeur uit naar een route die zowel voor de korte fietsafstanden binnen de dorpen en steden veel gebruikt is, als voor de fietsers tussen de steden.

Voordeel:

- Op grote delen ligt er al een vrijliggend fietspad.

Nadelen:

- Er ontbreken ook nog veel stukken fietspad die nog aangelegd zouden moeten worden;
- De route ligt niet centraal tussen de kernen en is dus voor niet iedereen de meest logische of snelste keuze.

3. Aan de oostzijde van de Gouwe (parallel aan de N207)

Parallel aan de N207 bevindt zich een fietspad die een directe verbinding is tussen (het centrum van) Gouda en (het centrum van) Alphen aan den Rijn. Alleen ter hoogte van de hefbrug bij Boskoop is geen directe fietsverbinding beschikbaar. De ligging van de fietsroute via de N207 ten opzichte van Waddinxveen en Boskoop is niet optimaal, omdat er slechts een beperkt aantal bruggen over de Gouwe is.

De fietsroute ligt aan 'de verkeerde kant' van het water, niet daar waar de meeste fietsers wonen, en is daarom vooral geschikt voor de lange afstand fietser tussen Alphen aan den Rijn en Gouda. Fietsen langs een drukke weg wordt niet als prettig ervaren, daarom is dit geen aantrekkelijke route. En vanwege ruimtegebrek is verbreding niet mogelijk, waardoor het moeilijk is de veiligheid te verbeteren.

Wel willen we op deze fietsroute de tegels vervangen door betonplaten of asfalt. Hierdoor kunnen lange afstandsfietsers met bijvoorbeeld een e-bike het fietspad prettiger gebruiken.

Voordeel:

- Snelste route tussen de centra van Gouda en Alphen aan den Rijn.

Nadelen:

- Sluit niet goed aan op de tussenliggende dorpen;
- Route langs een N-weg is niet erg aantrekkelijk;
- Ruimtegebrek zorgt ervoor dat het moeilijk is de verkeersveiligheid te verbeteren.

4. Aan de westzijde van de Gouwe

Op de westelijke kade van de Gouwe bevinden zich, tussen de Coenecoopbrug en het centrum van Boskoop, woonstraten en een fietspad die een directe verbinding vormt tussen (het centrum van) Gouda en (het centrum van) Alphen aan den Rijn.

Ter hoogte van de kernen Waddinxveen en Boskoop moet, bij de hefbruggen over de Gouwe, de doorgaande weg gekruist te worden. Daarnaast loopt deze route door het centrumgebied van Boskoop en, ten noorden van het centrum, door smalle straten met een aantal haakse bochten.

Positief aan deze fietsverbinding is de samenhang met woon- en werkgebieden. Maar dat vormt tegelijkertijd ook het nadeel: een groot deel van het traject gaat via woonstraten / 30 km-zones met veel gemengd verkeer en parkeren langs de rijbaan.

Voordelen:

- De route verbindt alle kernen goed met elkaar.

Nadelen:

- De route loopt langs twee hefbruggen en het centrum van Boskoop, waar weinig ruimte is;
- De route loopt voor een groot deel door woonstraten en 30 km-zones;
- Op grote delen ligt nog geen vrijliggend fietspad.

5. Door het buitengebied

Hemelsbreed is een fietsroute door het buitengebied tussen Gouda en Alphen aan den Rijn de meest directe verbinding, dwars door het mooie open landschap. Qua beleving is deze route aantrekkelijk, maar voor fietsers uit de kernen Waddinxveen en Boskoop heeft het verbeteren van deze route niet veel te bieden. Het is in mindere mate een echte 'ruggraat' voor de het fietsnetwerk tussen de steden en dorpen.

Voordelen:

- Aantrekkelijke route;
- Hemelsbreed de kortste route.

Nadelen:

- Verbindt niet de kernen van de tussenliggende dorpen;
- Veel fietspaden moeten nog aangelegd worden.

Conclusie

De route parallel aan de spoorlijn is de meest aantrekkelijke route om verder te verbeteren en veiliger te maken. Het is zowel voor de fietser die een langere afstand tussen Alphen aan den Rijn en Gouda wil rijden, als voor de fietsers binnen de verschillende gemeenten een prettig fietspad.

Fietsen tussen Bodegraven-Reeuwijk en Gouda

Ook voor de fietsers tussen Bodegraven en Gouda zijn de belangrijkste fietsroutes in beeld gebracht.

Er zijn twee belangrijke fietspaden tussen deze gemeenten:

- De route buitenom, via de Bloemendaalseweg in Gouda en dan langs de A12 en de Goudseweg N459;
- De route 'langs de bebouwde kom' via de Bodegraafse Straatweg, Raadhuisweg, Zoutmansweg (onder de A12 door) richting Bodegraven langs de Goudseweg N459.

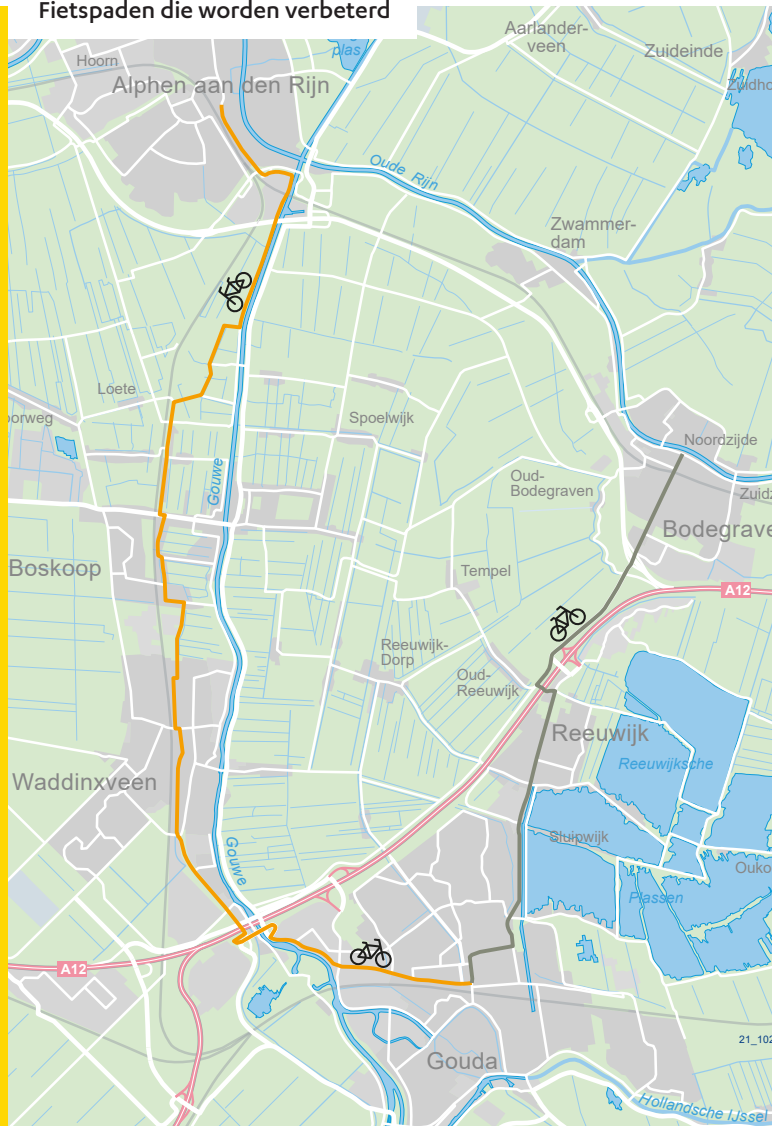
Op beide fietsroutes willen we zoveel mogelijk ergernissen weghalen en verbeteringen doorvoeren. Denk daarbij bijvoorbeeld aan:

- Verbreden van fietspaden waar het kan;
- Hobbelige tegelfietspaden vervangen door asfalt;
- Onnodige stops vermijden, dus fietsers voorrang geven waar dat kan en waar dat niet kan, kortere wachttijden voor fietsers bij verkeerslichten;
- Waar er geen vrijliggend fietspad gemaakt kan worden, zorgen we voor een duidelijke plek voor fietsers op de rijbaan;
- Onveilige plekken, bijvoorbeeld bij kruisingen of door parkeerplaatsen, overzichtelijker maken.

Stappenplan

- Voor beide routes hebben we een rapport laten opstellen door professionals waarin we op basis van data analyseren waar de meeste mensen fietsen en wat eventuele verbeteringen zouden kunnen zijn. Deze rapporten zijn te downloaden op www.zuid-holland.nl/fietsroutesAlphenGouda en in de tekst hierboven samengevat.
- In 2021 bespreken we deze routes en mogelijke verbeteringen met de inwoners en de fietsers (binnen BeterBereikbaarGouwe en het Verkeerscirculatieplan Gouda) op hoofdlijnen: wat zijn de tips, waar moeten we rekening mee houden, wat kan er verbeterd worden?
- De beide rapporten en de adviezen van de inwoners en de fietsers worden voorgelegd aan de gemeenteraden.
- Na bestuurlijke besluitvorming worden de plannen verder concreet uitgewerkt en worden inwoners en fietsers weer betrokken bij de concrete uitwerking (hoe komt het er precies uit te zien?).

Fietspaden die worden verbeterd



- 210401553