



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Datum  
Zie verzenddatum rechtsonder.

Ons kenmerk  
PZH-2021-775105589  
DOS-2015-0006188

Bijlage  
1

Aan Provinciale Staten

Onderwerp  
Actualisatie SRM in 2021

Geachte Statenleden,

Hierbij informeren wij u over de wijzigingen van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 (SRM).

### 1. Verkeersveiligheid

Met de regio's is besproken om de risico-gestuurde aanpak Verkeersveiligheid in de SRM een plek te geven, zodat de samenhang van infrastructuurmaatregelen in paragraaf 2 en activiteiten gericht op gedragsbeïnvloeding in paragraaf 11, verder kan worden versterkt. Daarbij wordt ook gekeken naar de cofinancierings-/combinatiemogelijkheden met het landelijke Impulsprogramma Verkeersveiligheid 2030.

### 2. Transitieplan OV

Het Transitieplan Openbaar Vervoer is 30 maart 2021 door GS en 16 juni 2021 door PS vastgesteld. De huidige SRM paragraaf 2 biedt reeds de mogelijkheid om maatregelen ter bevordering van de doorstroming van openbaar vervoer te subsidiëren. Voorgesteld wordt om uitbreiding van subsidiemogelijkheden voor het verbeteren van haltekwiteit (zoals het plaatsen van abri, het aanbrengen van verlichting in bushaltes, het uitbreiden van haltes met ketenvoorzieningen) onderdeel te laten zijn van de herziening van de SRM in 2022. Dit is mede afhankelijk van de uitwerking van het Transitieplan per concessie en regio, en de gesprekken hierover met de regio en gemeenten.

De huidige SRM paragraaf 8 biedt de mogelijkheid tot het subsidiëren van het verbeteren van toegankelijkheid van OV-haltes, paragraaf 16 tot het verbeteren van haltekwiteit van R-nethaltes, en paragraaf 2 tot het verbeteren van de aansluiting van fietsroutes op haltes. Gemeenten maken tot nog toe sporadisch gebruik van deze subsidiemogelijkheden.

Verder worden enkele redactionele zaken doorgevoerd, te weten:

1. Aanpassing van artikel 8.4 door verwijzing naar de specificaties van de Verwerkingsregels CROW (Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek) voor toegankelijkheid haltes bus, tram en metro;

