



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## **GS-Voorstel**

Besluitnummer  
PZH-2021-775105589 DOS-2015-  
0006188

Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
5 juli 2021

Eindtermijn  
30 september 2021

### **Onderwerp**

Actualisatie Subsidieregeling mobiliteit (SRM) Zuid-Holland in 2021

### **Advies**

1. Vast te stellen het besluit tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017;
2. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten inzake het besluit tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017;
3. Te bepalen dat het besluit tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 wordt gepubliceerd in het Provinciaal Blad;
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het besluit tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017.

### **Besluit GS**

Vastgesteld conform advies

### **Bijlagen**

1. GS-brief aan PS inzake het besluit tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 en het besluit tot wijziging.
2. Besluit tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017.

## 1 Toelichting voor het College

Met dit besluit wordt de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 op een aantal onderdelen geactualiseerd. De belangrijkste wijziging betreft Verkeersveiligheid. Met de regio's is besproken om de risico-gestuurde aanpak Verkeersveiligheid in de SRM een plek te geven, zodat de samenhang van infrastructuurmaatregelen in paragraaf 2 en activiteiten gericht op gedragsbeïnvloeding in paragraaf 11, verder kan worden versterkt. Daarbij wordt ook gekeken naar de cofinancierings-/combinatiemogelijkheden met het landelijke Impulsprogramma Verkeersveiligheid 2030.

Het Transitieplan Openbaar Vervoer is 30 maart 2021 door GS en 16 juni 2021 door PS vastgesteld. De huidige SRM paragraaf 2 biedt reeds de mogelijkheid om maatregelen ter bevordering van de doorstroming van Openbaar Vervoer te subsidiëren. Voorgesteld wordt om uitbreiding van subsidiemogelijkheden voor het verbeteren van haltekwaliteit (zoals het plaatsen vanabri, het aanbrengen van verlichting in bushaltes, het uitbreiden van haltes met ketenvoorzieningen) onderdeel te laten zijn van de herziening van de SRM in 2022. Dit is mede afhankelijk van de uitwerking van het Transitieplan per concessie en regio, en de gesprekken hierover met de regio en gemeenten.

De huidige SRM paragraaf 8 biedt de mogelijkheid tot het subsidiëren van het verbeteren van toegankelijkheid van OV haltes, paragraaf 16 tot het verbeteren van haltekwaliteit van R-nethaltes, en paragraaf 2 tot het verbeteren van de aansluiting van fietsroutes op haltes. Gemeenten maken tot nog toe sporadisch gebruik van deze subsidiemogelijkheden.

Verder worden enkele redactionele zaken doorgevoerd in de SRM 2017, te weten:

1. Aanpassing van artikel 8.4 door verwijzing naar de specificaties van de Verwerkingsregels CROW (Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechneik) voor toegankelijkheid haltes bus, tram en metro;
2. Aanpassing van de uiterste datum voor indiening van subsidieaanvragen voor paragraaf 11 in artikel 11.3: van 1 januari tot 1 oktober voorafgaand aan het jaar waarop de activiteit betrekking heeft;
3. Wijziging van de titel van paragraaf 16 van 'Energietransitie in mobiliteit' in 'Energietransitie Infrastructuur';
4. Toevoeging van regio's als doelgroep in artikel 17.2.

De Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 (SRM 2017) is de provinciale subsidieregeling voor Mobiliteit, waarin de voorheen aparte regelingen, zoals R-Net en buurtbussen, zijn ondergebracht in één regeling. Dit is gebeurd in 2017. Sindsdien is de SRM jaarlijks geactualiseerd. Voor volgend jaar staat een integrale herziening van de regeling op de planning.

### Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Programma 1 - Samen werken aan Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

#### Juridisch kader

Over de actualisaties in deze wijzigingsregeling zijn verder geen bijzonderheden te melden. Over de actualisaties is overleg gevoerd met betrokken regio's en gemeenten. De besluiten treden in werking na de bekendmaking die plaatsvindt door publicatie in het Provinciaal Blad.

#### **2 Voorafgaande besluitvorming**

Geen bijzonderheden.

#### **3 Proces**

Voor de actualisatie van de SRM in 2021 is een inventarisatie uitgevoerd. Daarin zijn ook de vertegenwoordigers van de provinciale verkeersregio's betrokken. Dit jaar is gestart met de evaluatie van de SRM. De integrale herziening van de SRM staat gepland voor 2022, met het oog op de implementatie van het Strategische Plan Verkeersveiligheid 2030 en ontwikkelingen in Mobiliteitsbeleid, zoals de Transitie van het Openbaar Vervoer.

#### **4 Participatie en rolname**

De provincie heeft regelmatig contact met de regio's en gemeenten om ze te informeren over de ontwikkelingen rondom de SRM, wensen tot wijziging en/of actualisatie op te halen en te overleggen over de invulling van de SRM.

#### **5 Communicatiestrategie**

Naast de publicatie wordt via het Provinciaal Verkeer en Vervoer Beraad en in de overleggen met de betrokken regio's en gemeenten gecommuniceerd over de wijzigingen van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland en de verdere ontwikkeling van de Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit. In de communicatie ligt de nadruk op de gezamenlijkheid van provinciale en regionale doelen en op het verbeteren van de bereikbaarheid in Zuid-Holland door integrale gebiedsgerichte maatregelen die de provincie subsidieert.