

Informatieavond R-net Corridor Leiden - Katwijk – Noordwijk Duinvallei

Dinsdag 14 december 2021



R·NET



Spelregels avond

1. Alle microfoontjes uit
2. Vragen aan het einde
3. Tussen 15 dec 2021 en 14 jan 2022 vragen en opmerkingen mogelijk



Even voorstellen...

Rogier Gerritzen
Manon Denessen
Joris Gouman

Thomas te Lintel Hekkert

Ronald Michels

Projectmanager PZH
Communicatieadviseur PZH
Omgevingsmanager PZH

Adviseur mobiliteit RHDHV

Projectleider Katwijk



Programma

1. R-net Corridor LKN (Rogier Gerritzen)
2. R-net Corridor: ontwerp (Thomas te Lintel Hekkert + Ronald Michels)
3. Planning (Rogier Gerritzen)
4. Inspraak (Rogier Gerritzen)
5. Vragen? (Allen)

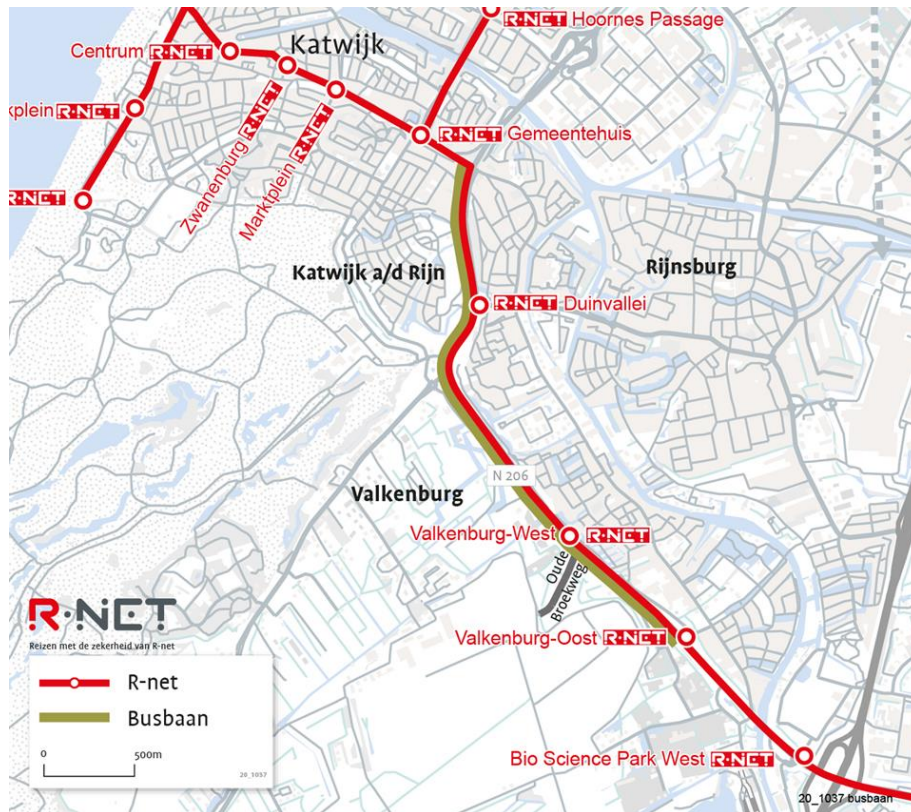


Waarom deze avond?

- Vervolg informatieavond 28 sep
- Presentatie ontwerpen
- Planning
- Inspraak



1. R-net Corridor LKN – Rogier Gerritzen



1. Waarom R-net Corridor LKN? (1)

- Katwijk heeft geen NS Station
- De corridor Leiden – Katwijk is drukbezocht
- PZH en Rijk investeren toekomstgericht in OV en fiets
- Kwaliteitsimpuls van het OV noodzakelijk met als doel: snelle, betrouwbare en comfortabele verbinding van hoogwaardige kwaliteit



1. Waarom R-net Corridor LKN? (2)

- In 2013 is in de Bestuursovereenkomst PZH - Katwijk de komst van de busbaan vastgelegd

Meerwaarde busbaan:

- Relatie met Valkenhorst (lagere parkeernorm, OV beschikbaar bij oplevering woningen)
- Vertramming mogelijk in toekomst waarbij kwaliteitsniveau verder toeneemt



1. R-net Corridor LKN – Fase 1, bus rijdt sinds mei 2021



2. Ontwerp busbaan Duinvallei – Thomas te Lintel Hekkert

1. Welke varianten zijn onderzocht?
2. Wat gaan we realiseren?
3. Hoe passen we dit in?
4. Hoe komt dit eruit te zien?
5. Welke kansen liggen er nog



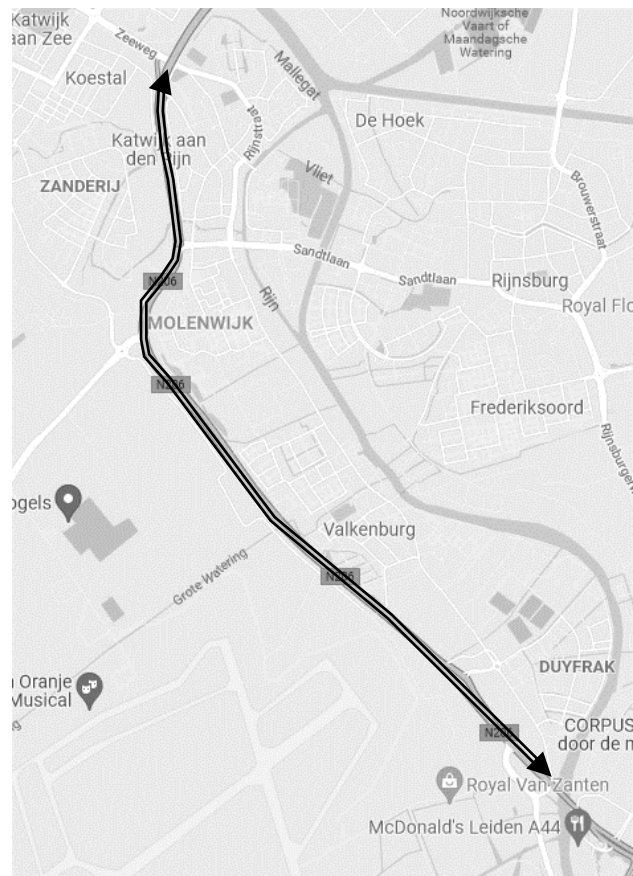
2.1 Welke varianten zijn onderzocht?

Uitgangspunten:

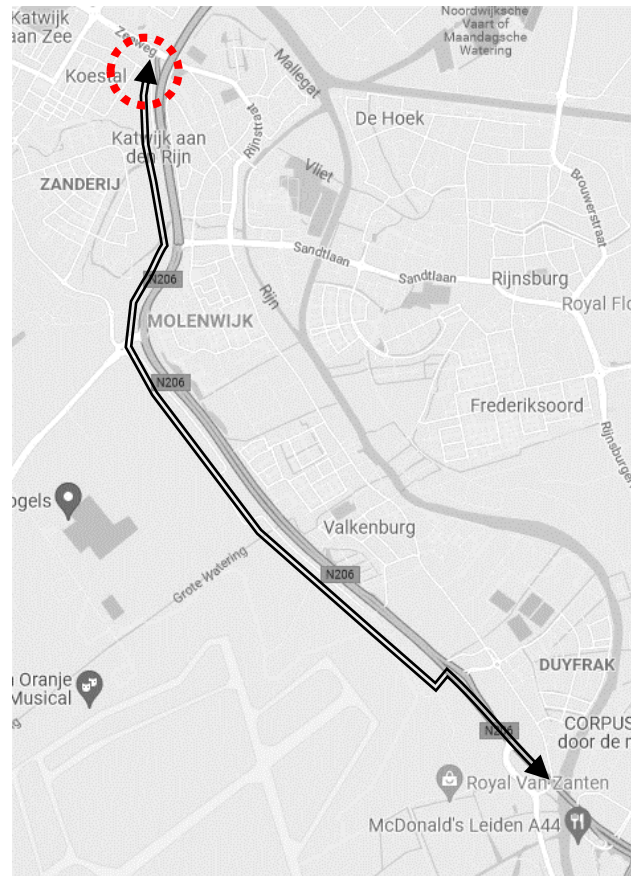
- Busbaan in 5 varianten onderzocht
- Eerdere onderzoeken en informatie uit fase 1 hierbij meegenomen
- Verkeersafwikkeling mag niet slechter worden
- Busbaan moet zo goed mogelijk worden ingepast



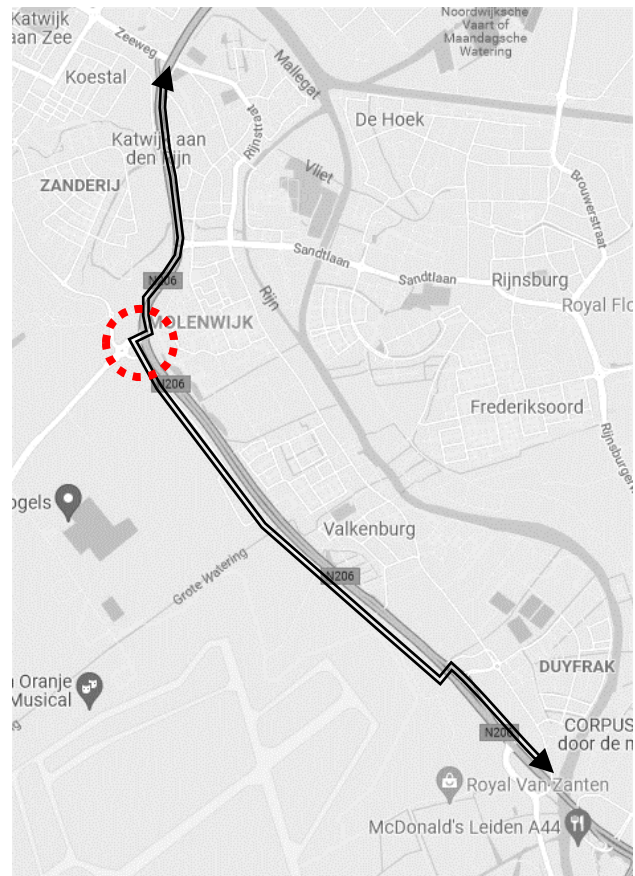
Variant 1 geen busbaan



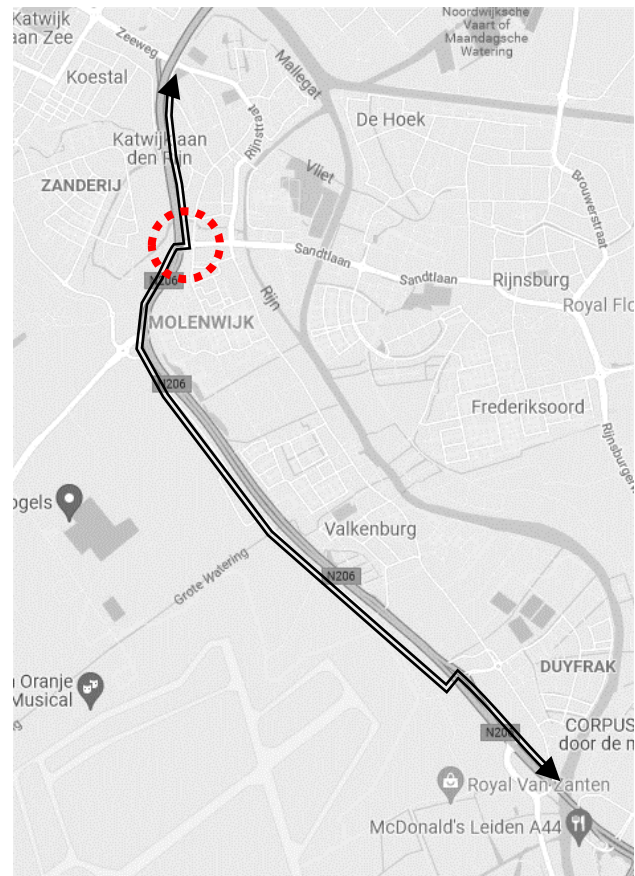
Variant 2 busbaan tot Zeeweg



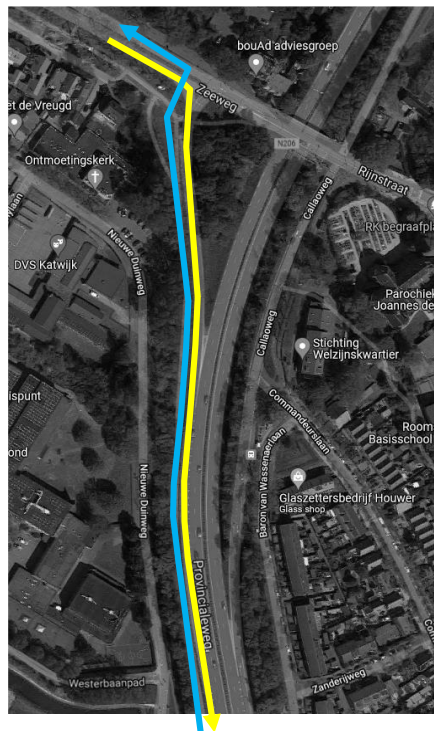
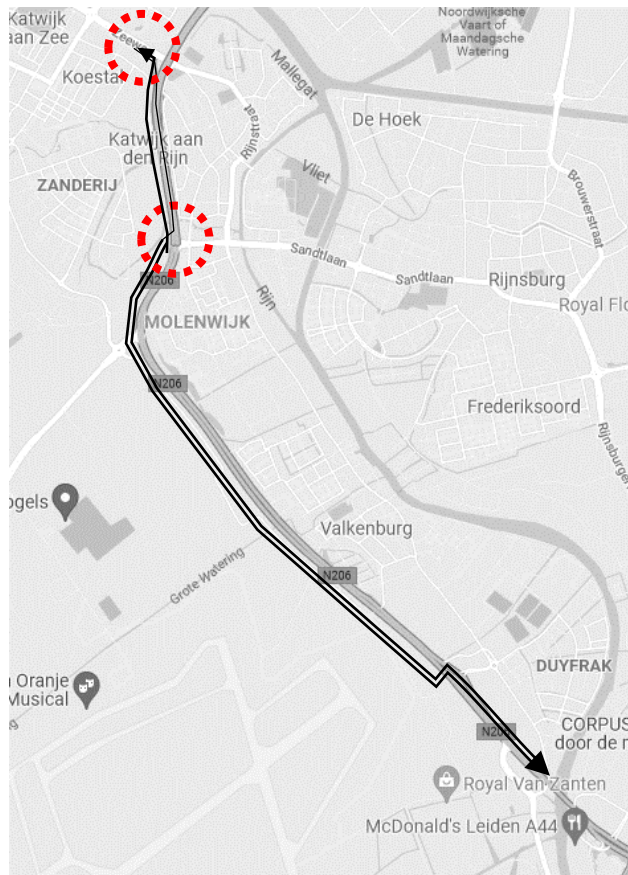
Variant 3 busbaan tot N441



Variant 4 busbaan tot Molentuinweg



Variant 5 busbaan tot Molentuinweg, dan busbaan en busstrook



Leiden → Katwijk via busbaan (op locatie huidige fietspad)
Katwijk → Leiden via de toerit N206 en bestaande busstrook

Verkeerskundige beoordeling avondspits

Varianten	Vertraging auto en bus	Rijtijd auto	Rijtijd bus	Betrouwbaarheid bus	Wachtrijen kruispunten	Afwikkeling Zeeweg
Variant 1 <i>Geen busbaan</i>	-	-	-	--	-	+/-
Variant 2 <i>Volledige busbaan</i>	+	+	+	++	+	+
Variant 3 <i>Busbaan tot N441</i>	--	--	+	--	--	+/-
Variant 4 <i>Busbaan tot Molentuinweg</i>	--	--	+	-	--	+/-
Variant 5 <i>Busbaan en deels busstrook</i>	+	+	+	++	+	+

2.1 Tussentijdse verkeerskundige conclusie

- Variant 1 scoort op bijna alle onderdelen negatief
- Variant 3 en 4 grote vertraging alle verkeer doordat de bus moet uitwisselen met de N206 richting Katwijk
- Variant 2 en 5 verbeteren de verkeerssituatie voor het autoverkeer en busverbinding
- Hoe passen we deze varianten in?



2.2 Wat gaan we realiseren tussen N441 - Zeeweg?

1. Een busbaan
2. R-net Halte Molentuinweg/ Duinvallei
3. Tweerichtingen fietspad
4. Fietstunnel onder N206
5. Voetpad



2.3 Hoe passen we dit in?

- Variant 2 en 5 verschillen alleen op het gedeelte tussen de Molentuinweg en de Zeeweg
- Zowel variant 2 en 5 hebben twee subvarianten:
 - A. Fietsroute via een nieuw vrijliggend fietspad
 - B. Fietsroute verleggen naar Nieuwe Duinweg



2.3 Hoe passen we dit in?



Locatie dwarsdoorsnede Nieuwe Duinweg

2.3 Hoe passen we dit in?

- Huidige situatie
- Groenzone: 9 meter



Nieuwe Duinweg

Groenzone

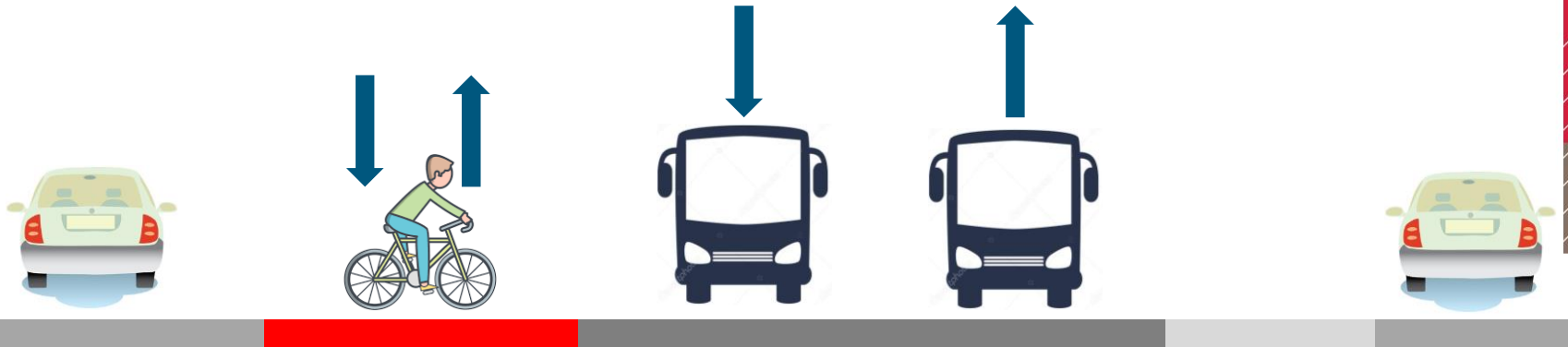
Fietspad

invoegstrook

N206

2.3 Hoe passen we dit in?

- Variant 2A: busbaan met vrijliggend fietspad
- Geen ruimte voor groen



Nieuwe Duinweg

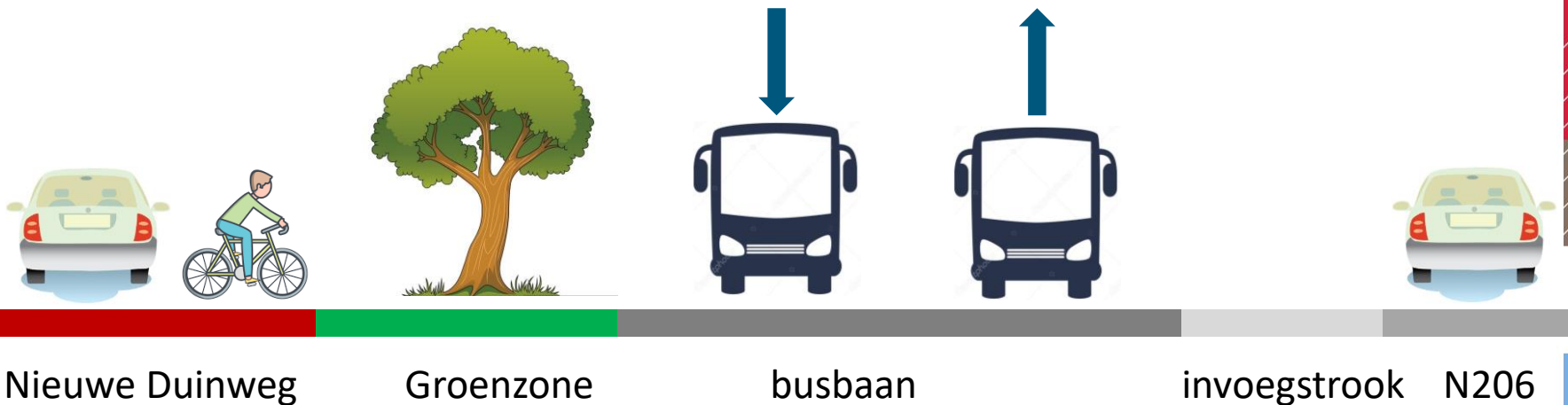
Fietspad

busbaan

invoegstrook N206

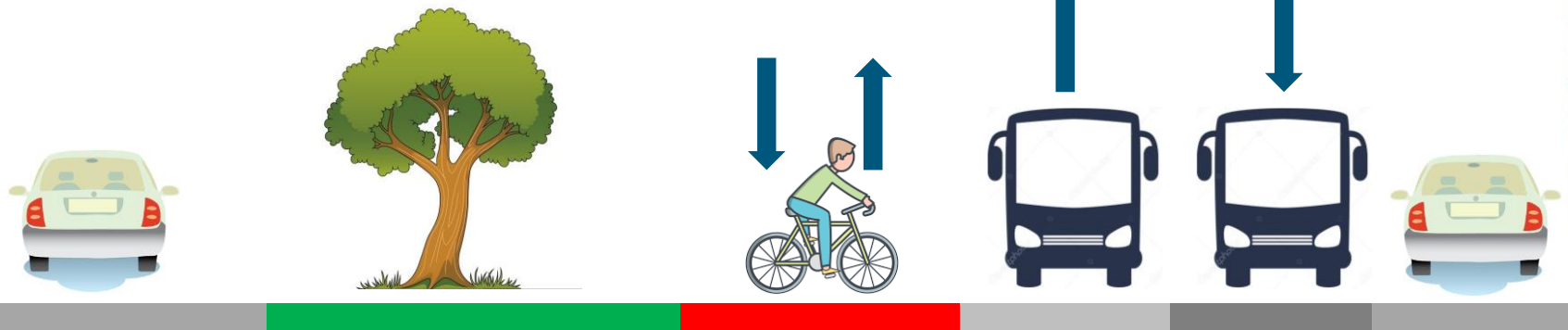
2.3 Hoe passen we dit in?

- Variant 2B: busbaan met fietsroute via Nieuwe Duinweg
- Groenzone 4,5 meter



2.3 Hoe passen we dit in?

- Variant 5A: busbaan & busstrook met vrijliggend fietspad
- Groenzone: 5,5 meter



Nieuwe Duinweg

Groenzone

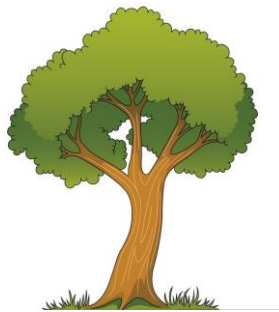
Fietspad

busbaan invoegstrook

N206

2.3 Hoe passen we dit in?

- Variant 5B: busbaan & busstrook met fietsroute via Nieuwe Duinweg
- Groenzone: 8,7 meter



Nieuwe Duinweg

Groenzone

busbaan

invoegstrook

N206

2.3 Voorkeursvariant obv inpassing

- Verkeersafwikkeling in variant 2 en 5 gelijk
- Bij variant 5 meer ruimte voor groen
- Fietsroute via Nieuwe Duinweg leidt tot behoud vrijwel gehele groenzone

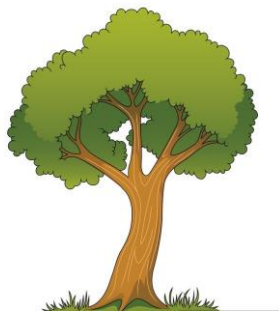
Voorkeursvariant 5B:



Nieuwe Duinweg



Groenzone



busbaan

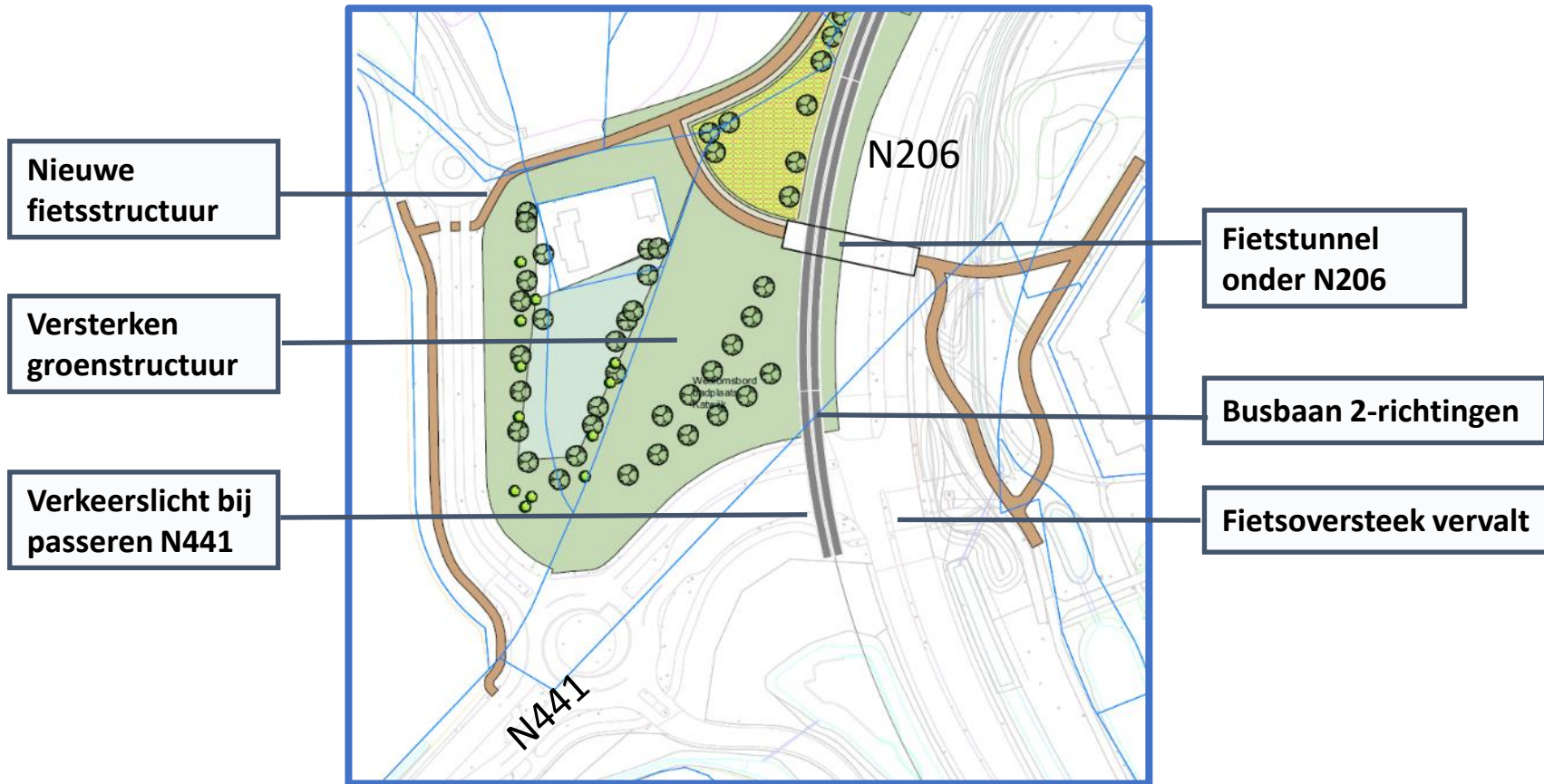


invoegstrook

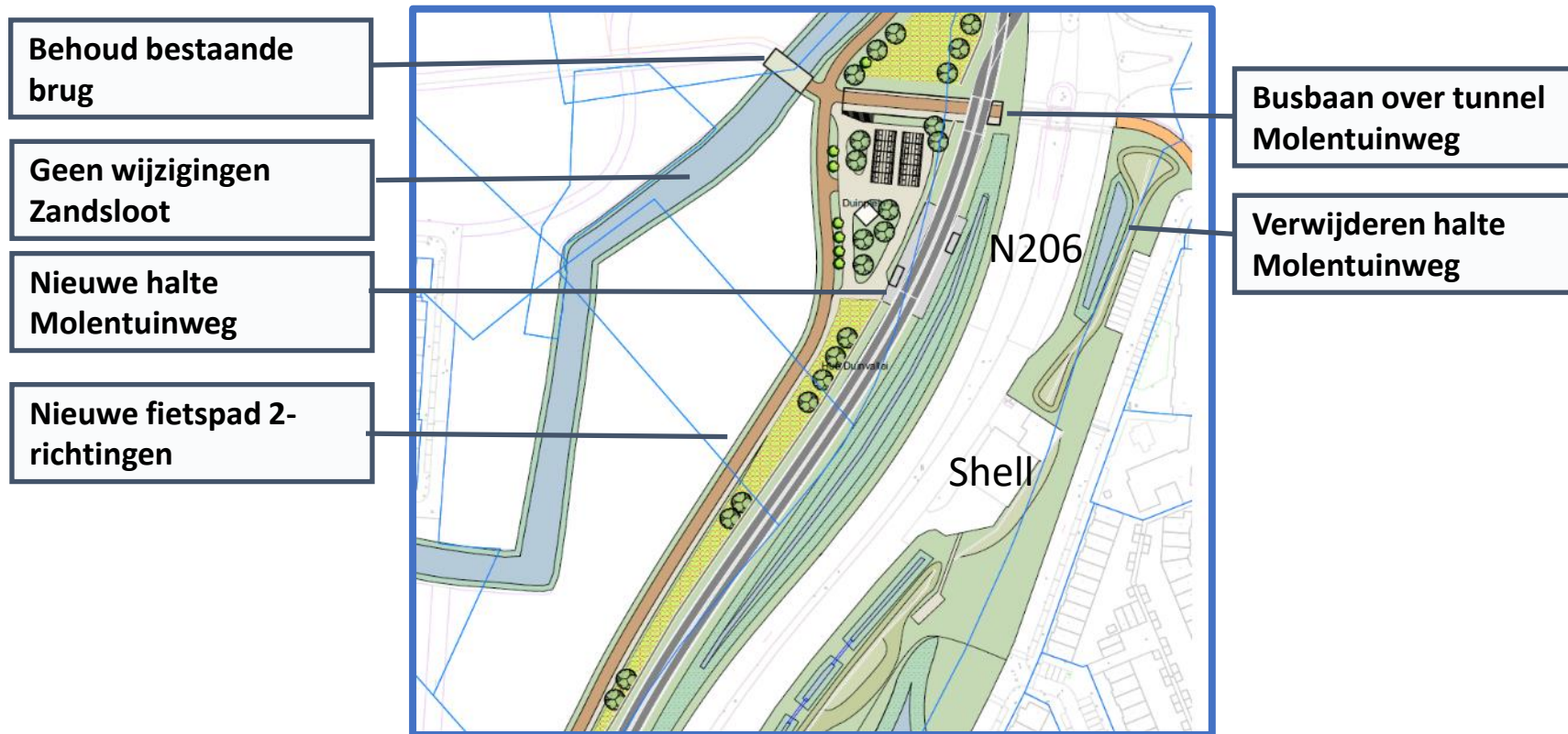


N206

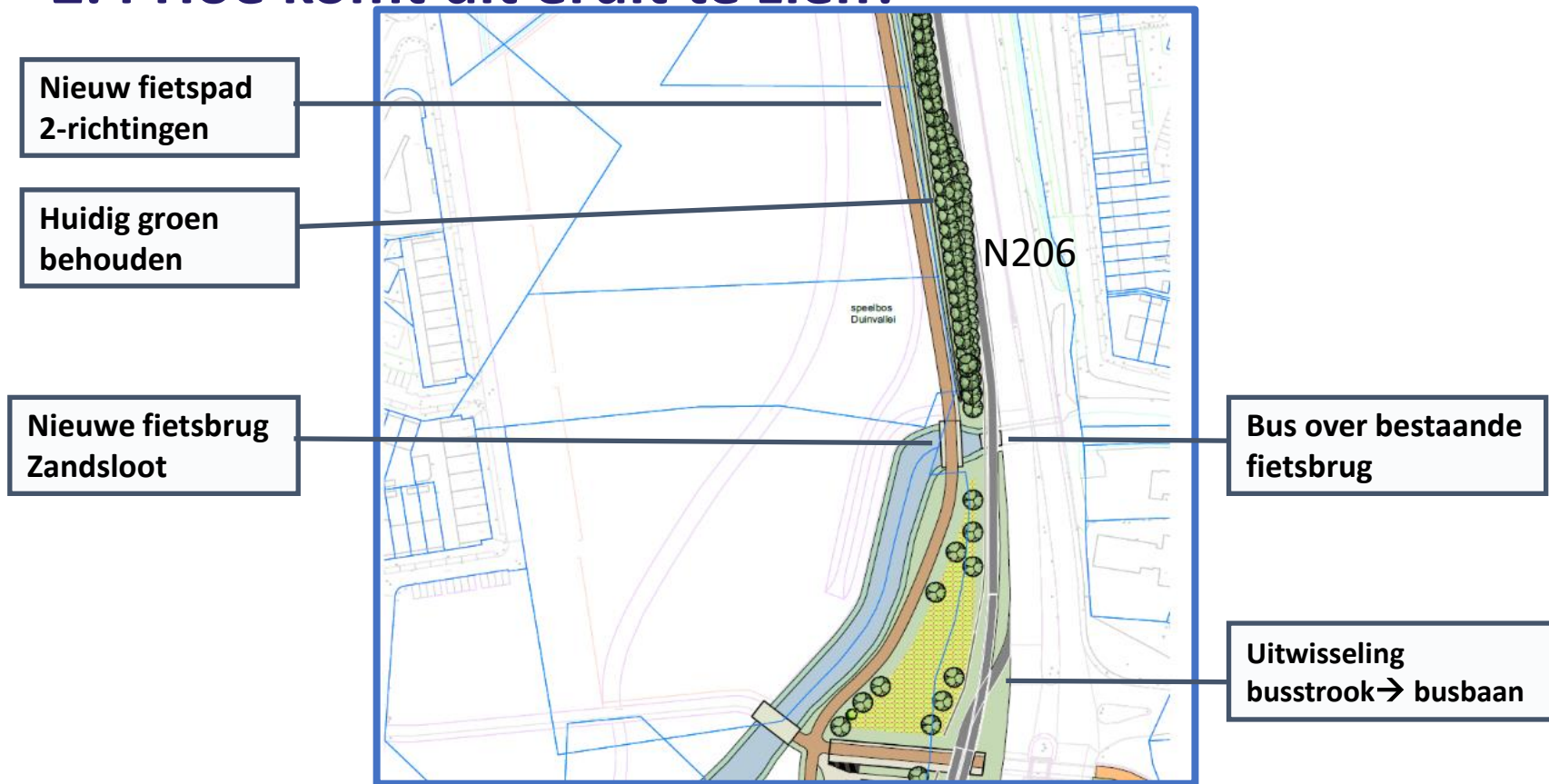
2.4 Hoe komt dit eruit te zien?



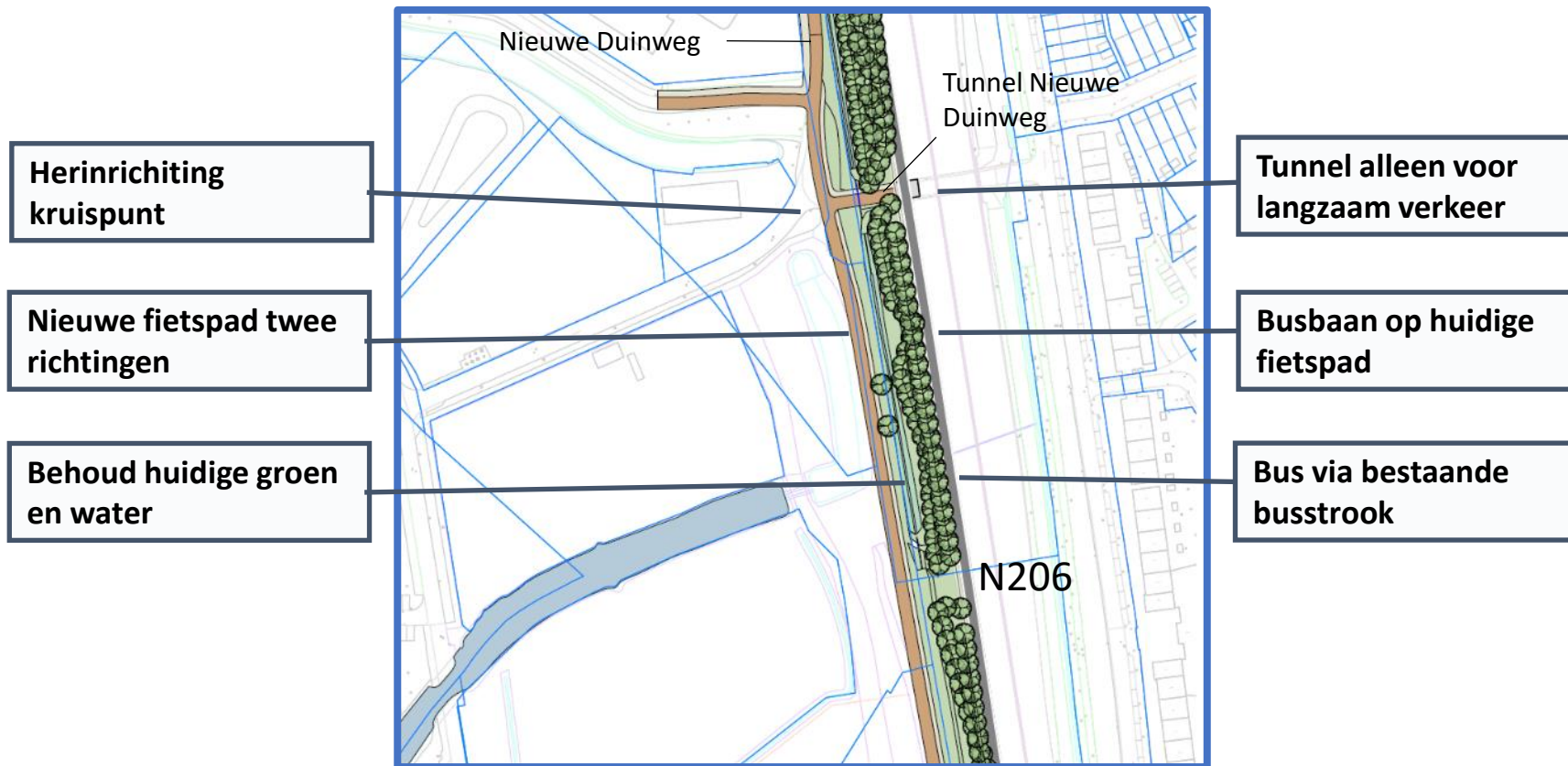
2.4 Hoe komt dit eruit te zien?



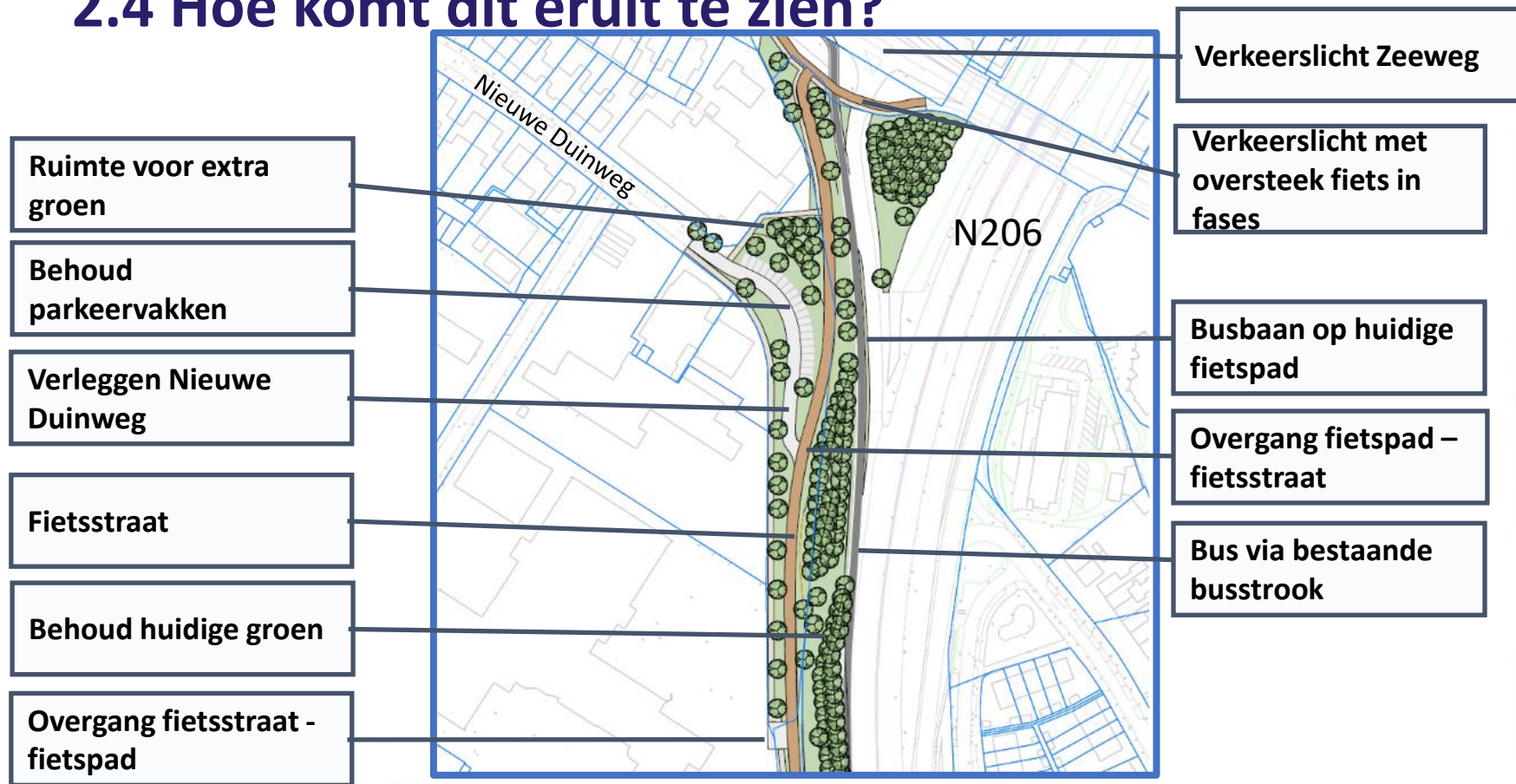
2.4 Hoe komt dit eruit te zien?



2.4 Hoe komt dit eruit te zien?



2.4 Hoe komt dit eruit te zien?



2.5 Welke kansen liggen er nog? – Ronald Michels (gemeente Katwijk)

- Geluidsschermen westzijde
- Geluidsschermen oostzijde
- Versterken groenstructuur
- Inpassing Ringpark Katwijk
- Opwaarderen Halte Molentuinweg tot mobiliteitshub (PZH)



3. Planning – Rogier Gerritzen

- Q1 3^e Informatieavond
- Q2 2022 Start provinciaal inpassingsplan (PIP)
- Q2 2022 Opleveren ontwerpen en onderzoeken
- Q1 2023 Ontwerp PIP ter inzage
- Q4 2023 Aanbesteding
- Q4 2024 Oplevering project



4. Inspraak

Inspraak op huidige plan via

www.zuid-holland.nl/inspraakduinvallei

- Indienen tussen 15 dec 2021 – 14 jan 2022
- U ontvangt morgen de link www.zuid-holland.nl/inspraakduinvallei
- Beantwoording volgt in nota van beantwoording
- Adviezen en tips worden ter kennisgeving aangenomen, vragen worden beantwoord



Vragen?

Spelregels stellen vragen:

- Microfoon uit
- Handje opsteken
- Krijgt vanzelf de beurt toegewezen
- Microfoon aan
- 1 vraag per keer
- Vragen stellen over de busbaan in de Duinvallei
- We nemen zeer ruim de tijd om alle vragen te beantwoorden



Bedankt voor uw aandacht!

