

## KENNISGEVING VOORNEMEN EN PARTICIPATIE

### WarmtelinQ Rijswijk – Leiden

Gedeputeerde Staten van provincie Zuid-Holland heeft het voornemen om een verkenning uit te voeren naar de uitbreiding van het bovenregionaal warmtetransportnet WarmtelinQ. Met deze kennisgeving informeren wij u over dit voornemen. Burgers, bedrijven en maatschappelijke organisaties worden bij de verkenning betrokken. Daarnaast worden ook tien gemeenten, twee hoogheemraadschappen en Rijkswaterstaat betrokken. Wij informeren u over de manier waarop wij mensen bij dit project betrekken en hoe u desgewenst inbreng kunt leveren.

#### Achtergrond

Ruim de helft van de energie in Nederland gaat op aan warmte. 47% hiervan wordt gebruikt voor het verwarmen van woningen en gebouwen. Die warmte komt nu nog grotendeels uit fossiele energiebronnen, zoals aardgas. De overheid werkt aan duurzamere alternatieven. Uit onderzoek blijkt dat voor stedelijke gebieden in de provincie Zuid-Holland collectieve warmtenetten een betaalbare oplossing zijn. Een warmtenet is een lokaal netwerk van ondergrondse buisleidingen. Hier stroomt heet water doorheen. Dit water wordt gebruikt om huizen en gebouwen mee te verwarmen. Deze huizen hebben dan geen cv-ketel meer nodig. In Nederland zijn nu ongeveer 400.000 woningen aangesloten op een warmtenet.

Om lokale warmtenetten van duurzame warmte te kunnen voorzien, werkt de provincie Zuid-Holland samen met het Rijk, Gasunie en diverse andere partijen aan een bovenregionaal warmtetransportnet. Dit netwerk transporteert restwarmte van de Rotterdamse haven naar verschillende stedelijke gebieden in de provincie. Bestaande en nieuwe lokale warmtenetten in gemeenten kunnen op het hoofdtransportnet worden aangesloten om huizen en gebouwen mee te verwarmen.



Het bovenregionale warmtetransportnet bestaat uit verschillende onderdelen. Sommige delen bestaan al, andere delen moeten nog worden aangelegd. Voor de realisatie van het tracédeel Vlaardingen – Den Haag (zie de blauwe lijn op het kaartje) is in oktober 2021 een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) en milieueffectrapportage (MER) vastgesteld en zijn de belangrijkste vergunningen verleend. De aanleg van dit tracédeel zal nog dit jaar starten.

#### WarmtelinQ Rijswijk - Leiden

Momenteel wordt gewerkt aan uitbreiding van het warmtetransportnet van WarmtelinQ. Het tracédeel van Rijswijk naar Leiden (zie de groene lijn op het kaartje) vormt de volgende schakel. Dit tracé sluit in Rijswijk aan op het tracé van Vlaardingen naar Den Haag en eindigt bij de A44 aan de westkant van Leiden. Hier kan de transportleiding aansluiten op het lokale warmtenet van Leiden, waar Vattenfall een piek- en backupvoorziening realiseert. Deze voorziening springt bij als de vraag naar warmte erg hoog is of een warmtebron uitvalt.

De warmtetransportleiding gaat het grondgebied van meerdere gemeenten doorkruisen. Mede hierom besloten Provinciale Staten van Zuid-Holland in september 2021 een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) en milieueffectrapport (MER) op te stellen. Dit gebeurde ook bij het tracédeel van Vlaardingen naar Den Haag. Bij de uitbreiding van het warmtetransportnet van Rijswijk naar Leiden wordt alvast rekening gehouden met de komst van de nieuwe Omgevingswet. Deze nieuwe wet treedt naar verwachting op 1 januari 2023 in werking. Vanaf dat moment kan geen Provinciaal Inpassingsplan meer worden opgesteld, maar wel een Projectbesluit Omgevingswet.

#### Verkenning

In de verkenning wordt onderzocht via welk tracé de transportleiding van Rijswijk naar Leiden (inclusief bijbehorende voorzieningen) het beste kan worden gerealiseerd. Daarnaast wordt gekeken of ook de piek- en backupvoorziening van Vattenfall in het PIP / Projectbesluit Omgevingswet kan of moet worden meegenomen. In de verkenning worden kansrijke tracéalternatieven en varianten onderzocht op hun gevolgen voor het gebied en het milieu. Allereerst wordt een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) opgesteld en daarna volgt het strategisch deel van het Milieueffectrapportage (MER). Samen vormen deze documenten de verkenning.

#### Voorkeursalternatief

Na de verkenning selecteren Gedeputeerde Staten van Provincie Zuid-Holland in overleg met de initiatiefnemers een voorkeursalternatief voor het tracé tussen Rijswijk en Leiden. Dit voorkeursalternatief wordt verder uitgewerkt en beschreven in een ontwerp-Projectbesluit. Hierin worden onder andere de ligging van het leidingtracé en de bijbehorende technische voorzieningen beschreven. Of ook de piek- en backupvoorziening van Vattenfall in het projectbesluit wordt opgenomen, is nog niet bekend. In het Projectbesluit worden in elk geval wel de resultaten van de verkenning opgenomen en hoe inwoners, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen bij de voorbereiding zijn betrokken. Gedeputeerde Staten van Provincie Zuid-Holland zullen als bevoegd gezag het Projectbesluit vaststellen.

#### Planning

Verkenningfase:  
 • maart 2022 - eind 2022  
 Voorkeursalternatief gereed:  
 • begin 2023  
 Planuitwerking/ ontwerp projectbesluit:  
 • juni 2023  
 Projectbesluit gereed:  
 • eind 2023  
 Realisatiefase:  
 • vanaf 2024  
 Werkzaamheden gereed:  
 • begin 2027

#### Participatieproces

De keuze voor het leidingtracé voor WarmtelinQ en de locatie van de piek- en backupvoorziening van Vattenfall raakt de belangen van verschillende partijen in het gebied. De provincie en de initiatiefnemers WarmtelinQ en Vattenfall willen deze belangen bij de keuze betrekken en waar nodig en mogelijk rekening houden met waarden in het gebied en het landschap. Via een zorgvuldig participatieproces wordt aanvullende informatie over het gebied verzameld en mogelijke andere oplossingen in beeld gebracht.

Daarom stellen wij iedereen in de gelegenheid om belangrijke waarden, kansen en belangen in het gebied naar voren te brengen en oplossingen aan te dragen, zodat deze betrokken kunnen worden bij de afwegingen. Iedereen kan oplossingen aandragen. Ze moeten wel voldoen aan een aantal voorwaarden. Allereerst moeten ze betrekking hebben op de kernvraag: "Waar kan de warmtetransportleiding tussen Rijswijk en Leiden worden gesitueerd op een manier dat deze een goede bijdrage levert aan de warmtetransitie in Zuid-Holland?" Daarnaast moeten de oplossingen sober en doelmatig zijn. Dat wil zeggen uitvoerbaar, beheersbaar en kosteneffectief en geen afbreuk doen aan de ruimtelijke kwaliteit en de waarden in het gebied. Gedeputeerde Staten (in de rol van bevoegd gezag) en de initiatiefnemers beoordelen de aangeboden oplossingen. Als ze aan de voorwaarden voldoen, worden ze meegenomen in de verkenning.

#### Reageren op deze kennisgeving

Het participatieproces voor dit project gaat binnenkort van start met een online enquête waarin we de inwoners van het gebied vragen mee te denken over het project. Op de website van de provincie Zuid-Holland (<https://www.zuid-holland.nl/onderwerpen/energie/warmtelinq-rijswijk-leiden>) staat een link om te kunnen deelnemen aan deze enquête. Het invullen ervan kost ongeveer tien minuten. Maar ook in deze kennisgeving hebben wij alvast een paar vragen: Kent u het gebied tussen Den Haag en Leiden aan weerszijden van de Rijksweg A4 goed? Heeft u specifieke kennis over natuur, milieu, archeologie of cultuurhistorie of andere informatie over waarden of belangen in dit gebied? Zijn er initiatieven in die omgeving waarmee wij rekening moeten houden? Ziet u mogelijke alternatieven voor het leidingtracé? Dan komen wij graag met u in contact. Alle oplossingen, ideeën en kennis worden bekeken en beoordeeld. We koppelen u persoonlijk terug wat we met uw inbreng gaan doen. Daarnaast zijn er momenten

dat u ons kunt ontmoeten en uw inbreng kunt geven. Belanghebbenden en inwoners in het gebied nodigen wij uit voor deze (informatie)bijeenkomsten. U kunt via bovengenoemde online enquête kenbaar maken aan welke vervolgbijeenkomsten u wil deelnemen en zal daarvoor later een uitnodiging ontvangen.

#### Contactgegevens

U kunt uw reactie op deze kennisgeving schriftelijk of per e-mail doen. Mail uw reactie vóór 31 mei 2022 naar [w.croes@pzh.nl](mailto:w.croes@pzh.nl)

Of stuur uw reactie per post naar:  
 Provincie Zuid-Holland  
 t.a.v. team WarmtelinQ  
 Postbus 90602  
 2509 LP DEN HAAG

#### Documenten ter inzage en indienen van zienswijzen

Als start van de procedure voor de milieueffectrapportage stellen we een Notitie Reikwijdte en Detailniveau op. Deze notitie is naar verwachting in juni gereed om ter inzage te leggen. Iedereen krijgt de gelegenheid om zienswijzen in te dienen. In de kennisgeving over de NRD zal worden aangegeven hoe en wanneer daarop kan worden gereageerd. Ook zal advies worden gevraagd aan de onafhankelijke Commissie voor de mer. Zodra het voorkeursalternatief voor het tracé is vastgelegd, zullen ook het Ontwerp-Projectbesluit en het milieueffectrapport ter inzage worden gelegd. Ook op deze documenten kunnen in een later stadium zienswijzen worden ingediend.

#### Meer informatie

Voor meer informatie over de procedure voor het project WarmtelinQ kunt u terecht op de website van de provincie Zuid-Holland: [www.zuid-holland.nl/wlq-rijswijk-leiden](http://www.zuid-holland.nl/wlq-rijswijk-leiden). Aanvullende informatie over WarmtelinQ zelf kunt u vinden op de website van WarmtelinQ: [www.WarmtelinQ.nl](http://www.WarmtelinQ.nl)