



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## Gedeputeerde Staten

Bureau Subsidies  
Mw. P.S. Bhoelai-Autar  
T 06-55449089  
Ps.autar@pzh.nl

Bureau Economische Zaken  
E.W. Perdijk  
T 070 - 441 84 31  
e.perdijk@pzh.nl  
Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

NetVerder BV  
T.a.v. de directie  
Blaak 8  
3011 TA ROTTERDAM

Datum  
Zie verzenddatum linksonder  
Ons kenmerk  
PZH-2022-800839368  
(DOS-2021-0008437)  
Uw kenmerk  
--  
Bijlagen

Onderwerp  
Subsidieverlening begrotings-projectsubsidie project  
Stoomintegratie Rotterdam Botlek

Geachte directie,

Uw subsidieaanvraag van 9 december 2021 voor uw project Stoomintegratie Rotterdam Botlek hebben wij op 9 december 2021 ontvangen. Het gaat om een aanvraag voor een begrotingssubsidie 2021-2024 ter grootte van € 2.000.000,00 ten behoeve van activiteiten waarmee u bijdraagt aan het provinciale doel: Schone en duurzame elektriciteitsvoorziening - Schone energie voor iedereen.

In deze brief leest u ons besluit op uw subsidieaanvraag. U vindt de toetsingsdocumenten op [www.zuid-holland.nl/subsidies](http://www.zuid-holland.nl/subsidies).

### Besluit

1. Wij verlenen u een begrotingssubsidie 2021-2024 ter grootte van maximaal € 2.000.000,00 voor uitvoering van uw project Stoomintegratie Rotterdam Botlek, waarbij de BTW niet subsidiabel is.
2. Wij verlenen u een voorschot van 80% van dit maximaal verleende subsidiebedrag, te weten € 1.600.000,00. Wij maken dit voorschot in meerdere termijnen over op uw rekening NL87 ABNA 0640 0011 14. Dit bedrag wordt als volgt overgemaakt onder vermelding van voorschot Stoomintegratie Rotterdam Botlek:

Betaaltermijn	Bedrag
Binnen 30 dagen	€ 400.000,00
Medio december 2022	€ 400.000,00
Medio november 2023	€ 400.000,00
Medio november 2024	€ 400.000,00

### Overwegingen

Wij verlenen deze subsidie onder toepassing van:

- artikel 3 lid 4 van de Algemene subsidieverordening Zuid-Holland 2013 (hierna: Asv).

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen  
90, 385 en 386 stoppen  
dichtbij het  
provinciehuis. Vanaf  
station Den Haag CS is  
het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.



- Hoofdstuk I en artikel 56 van de Verordening (EU) nr. 651/2014 van de Commissie van 17 juni 2014 waarbij bepaalde categorieën steun op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag met de interne markt verenigbaar worden verklaard (PbEU 2014 L187) (verder: Algemene Groepsvrijstellingsverordening AGVV).

Hierbij gelden de volgende overwegingen:

- Provinciale Staten hebben voor u een bedrag van € 2.000.000,00 gereserveerd op de provinciale begroting 2022. Uw aanvraag komt overeen met dit bedrag.
- ten aanzien van uw onderneming staat geen bevel tot terugvordering uit ingevolge een eerder besluit van de Europese Commissie waarbij de steun onrechtmatig en onverenigbaar met de interne markt is verklaard als bedoeld in artikel 1, vierde lid, onderdeel a, van de AGVV;
- uw onderneming betreft geen onderneming in moeilijkheden in de zin van artikel 2, onderdeel 18 van de AGVV.

Met deze subsidie beoogt de provincie de energietransitie in de industrie te versnellen en bij te dragen aan de doelstelling om de CO<sub>2</sub>-emissie in Zuid-Holland te reduceren zoals in het provinciaal beleid "Schone Energie voor iedereen" is verwoord. Met dit netwerk wordt een CO<sub>2</sub> uitstoot van minimaal 140 kton per jaar vermeden (dat staat gelijk aan ongeveer 20.000 woningen) en een NO<sub>x</sub> uitstoot van 58.000 kg. Het gaat hier om het realiseren van een open netwerk voor stoom door het subsidiëren van een onrendabele top op het leggen van het netwerk.

In dit netwerk gaan Cabot en AVR stoom leveren aan het cluster Zuid met Lyondell Basel, Huntsman via Air liquide waarbij door overdimensionering van het aan te leggen netwerk tevens de mogelijkheid wordt gecreëerd voor verdere uitbreiding richting onder andere het cluster Oost rond Nobian, (voorheen Nouryon, voorheen AKZO), Shin Etsu en Boasso.

In het Haven en Industrieel Cluster (HIC) in Rotterdam is stoom één van de belangrijkste levensaders. Verlaging van het aardgasverbruik, voor het opwekken van deze stoom, door hergebruik en opwaarderen van reststoom, is één van de marsroutes die gekozen wordt bij het Klimaatakkoord. Het project in deze subsidieaanvraag betreft de toekomstbestendige aanleg van een geïntegreerd stoomnetwerk in de Rotterdamse haven (het Botlek gebied). Met het project wordt infrastructuur aangelegd, voldoende groot gedimensioneerd, zodat de volgende fase van het Stoomnetwerk Botlek tot stand komt. De subsidie komt ten bate aan de overdimensionering van de nu voorliggende fase met de insteek dat deze op een later moment kan worden gebruikt door (nu onvoorziene) additionele producenten en afnemers van stoom. Bij deze aanleg van het stoomnetwerk is NetVerder B.V. als onafhankelijk netbeheerder de investeerder en exploitant van het netwerk. NetVerder is een onderdeel van de Stedin Groep en doet dit soort investeringen op maatschappelijk verantwoorde wijze en wil door (duurzame) energietransporten een bijdrage leveren aan de energietransitie. De provincie is op de hoogte van het voornemen van de gemeente Rotterdam om € 700.000,00 subsidie aan dit project toe te kennen.

### Staatssteun

Het project betreft de aanleg van een lokale infrastructuurvoorziening, te weten een geïntegreerd stoomnetwerk in het Botlekgebied, dat bijdraagt aan het verbeteren van het ondernemersklimaat en het moderniseren en ontwikkelen van de industriële basis in het Botlekgebied. De subsidie wordt verleend overeenkomstig hoofdstuk I en de navolgende voorwaarden van artikel 56 AGVV. De infrastructuur wordt aan belangstellende partijen op open, transparante en niet-discriminerende basis beschikbaar gesteld. De prijs voor het gebruik of de verkoop van de infrastructuur stemt overeen met een marktprijs. Daarnaast dient iedere concessie of iedere andere vorm van toewijzing aan een derde om de infrastructuur te exploiteren op een open, transparante en niet-discriminerende basis plaats te vinden, rekening houdende met de geldende aanbestedingsregels. De in aanmerking komende subsidiabele kosten zijn de kosten van de investeringen in materiële en immateriële activa, die worden verantwoord op basis van de werkelijke investeringskosten.

Het steunbedrag is niet hoger dan het verschil tussen de in aanmerking komende (subsidiabele) kosten en de exploitatiewinst van de investering (meerkosten overdimensionering). De exploitatiewinst wordt in mindering gebracht op de in aanmerking komende kosten op basis van uw prognose, dat op dit moment geen exploitatiewinst op de overdimensionering wordt verwacht. Aangezien de toekomstbestendige uitvoering zonder subsidie van provincie en gemeente geen doorgang vindt, is voldaan aan het stimulerend effect van de steun.

### Activiteiten en prestaties

Met dit project draagt u bij aan onze beleidsprestatie: Samenwerken en bevorderen draagvlak in de energietransitie.

U levert de volgende prestaties op conform uw projectplan en begroting Stoomintegratie Rotterdam Botlek van 9 december 2021:

Prestaties/ Activiteiten	Eenheid of stuks	Totale subsidiabele lasten	Provinciale subsidie
1. Overdimensionering van tracee Lanxess (v/h EKC) naar Air liquide van het Botlek stoomnetwerk	1	€ 2.800.000,00	€ 2.000.000,00
<b>Totaal</b>		<b>€ 2.800.000,00</b>	<b>€ 2.000.000,00</b>

De in aanmerking komende kosten voor uw project bedragen € 2.800.000,00. Op basis van een redelijke prognose is de exploitatiewinst € 0,00 aangezien er voor de overdimensionering op dit moment geen gebruikers zijn voorzien. Op dit deel van de investering maakt NetVerder geen rendement. Dat zal ook niet gebeuren bij eventuele uitbreidingen in de toekomst wanneer ook daadwerkelijk gebruik wordt gemaakt van aangelegde overdimensionering.

De totale subsidie bedraagt € 2.700.000,00 waarbij de provincie € 2.000.000,00 en de gemeente Rotterdam € 700.000,00 zal bijdragen. Daarmee bedraagt de steunintensiteit 96.4% van de in aanmerking komende kosten. Het steunbedrag (€ 700.000,00 van de gemeente Rotterdam en € 2.000.000,00 van provincie Zuid-Holland, totaal € 2.700.000,00) is niet hoger dan het verschil tussen de in aanmerking komende kosten (€ 2.800.000,00) en de exploitatiewinst (€ 0,00) van de investering.

De totale investering van deze fase van het project Stoomintegratie Rotterdam Botlek bedraagt € 14.851.000,00.

### Kennisgeving

Deze beschikking en de beschikking van de gemeente Rotterdam worden binnen 20 werkdagen na besluitvorming ter kennisgeving aangeboden aan de Europese Commissie als bepaald in artikel 11 van de AGVV. De Europese Commissie kan vragen stellen naar aanleiding van de kennisgeving. Dit kan mogelijk tot gevolg hebben dat de Europese Commissie alsnog van oordeel is dat onderhavige beschikking niet onder de AGVV valt. In dat geval dient de subsidieverlening te worden verlaagd of ingetrokken.

### **Looptijd**

De subsidiabele activiteiten vangen aan op 1 april 2022 en worden zoals u heeft aangegeven in uw aanvraag uiterlijk 30 november 2024 gerealiseerd.

Wij willen het per ommegaande weten wanneer uw planning wijzigt. Het is voor ons namelijk belangrijk om zo goed te kunnen voorspellen wanneer doelen en prestaties worden bereikt. Wanneer de activiteiten niet binnen die periode gerealiseerd kunnen worden, kan de subsidie (deels) lager worden vastgesteld. Het uitbetaalde bedrag zal dan geheel of gedeeltelijk worden teruggevorderd.

### **Verplichtingen**

Ter raadpleging vindt u de algemene subsidieverplichtingen, die aan de subsidie zijn verbonden, op [www.zuid-holland.nl/subsidies](http://www.zuid-holland.nl/subsidies) onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'

#### A. Meldingsplicht

Als de uitvoering van uw activiteit/prestatie anders verloopt dan verwacht, dan moet u dit melden. Deze meldingsplicht heeft u in elk geval in de volgende situaties:

- U kunt de aangegeven activiteiten/prestaties niet of niet geheel uitvoeren of doet dit op een andere wijze of met andere middelen;
- U kunt de activiteit/prestatie niet uitvoeren binnen de door uzelf aangegeven periode die tevens is opgenomen in deze beschikking;
- U kunt niet, niet tijdig of niet geheel voldoen aan de specifieke subsidieverplichtingen.

U dient deze meldingen **schriftelijk** te doen en kunt hierbij gebruik maken van het meldingsformulier op [www.zuid-holland.nl/subsidies](http://www.zuid-holland.nl/subsidies) onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'

Wanneer u wijzigingen niet tijdig meldt, gaan wij over tot handhaving. Hiervoor hebben wij beleid vastgesteld. U vindt deze beleidsregel op [www.zuid-holland.nl/subsidies](http://www.zuid-holland.nl/subsidies) onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'. Dit kan betekenen dat wij de subsidie korten als gevolg van het niet tijdig melden van de wijziging.

B. Specifieke verplichtingen

- U moet jaarlijks voor 1 oktober een voortgangsrapportage indienen waarin u zowel inhoudelijk als financieel over het project rapporteert.
- Gedurende ten minste 12 jaar (tot en met eind 2036) of tot dat de maximale transportcapaciteit van het netwerk bereikt is: het verrichten van inspanningen om additionele klanten aan het netwerk te binden en zo nodig het netwerk uit te breiden, ten bate van het benutten van de nu gesubsidieerde over dimensionering.

C. Verplichtingen bijhouden administratie

Wij stellen een aantal eisen aan de verantwoording van ons subsidiegeld, omdat wij zorgvuldig willen omgaan met onze financiën. Daarom houdt u – op grond van artikel 4:37, eerste lid, onderdeel b van de Awb – een administratie bij van aan de activiteiten/prestaties verbonden baten en lasten.

D. Verplichtingen bij subsidievaststelling

U moet uw aanvraag tot subsidievaststelling **uiterlijk 31 mei 2025** indienen ter attentie van bureau Subsidies, maar als het project eerder is afgerond eveneens binnen 6 maanden na afronding van dit project. Uw aanvraag tot vaststelling dient vergezeld te gaan van een inhoudelijk- financieel verslag en controleverklaring. U kunt het projectplan behorende bij de subsidieaanvraag gebruiken als leidraad en per onderdeel aangeven wat de uitgevoerde activiteiten zijn en welke resultaten en/of prestaties zijn bereikt c.q. behaald. Het financieel verslag dient een vergelijking te bevatten met de destijds ingediende begroting van zowel de baten als de lasten. Hierbij dient ook de gerealiseerde eigen bijdrage duidelijk te zijn. Tevens dienen verschillen van meer dan 10% dan wel meer dan € 10.000,00 gemotiveerd te worden.

Wij vragen u hierbij uw speciale aandacht voor de volgende punten:

- a. De werkelijke baten en lasten van de activiteiten / prestaties zijn bepalend voor de hoogte van het uiteindelijke subsidiebedrag.
- b. Wij zullen de subsidie nooit hoger vaststellen dan het maximaal verleende subsidiebedrag. Wel kan een lager subsidiebedrag worden vastgesteld. Redenen daartoe zijn onder meer:
  - De activiteiten zijn niet of slechts gedeeltelijk uitgevoerd.
  - Bij de vaststelling blijkt dat u niet heeft voldaan aan bovengenoemde meldingsplicht (artikel 18, tweede lid van de Asv).En indien de werkelijke subsidiabele lasten [per activiteit/prestatie] lager uitvallen, verlagen wij naar rato de provinciale subsidie. Ook als er meer baten zijn dan begroot, zal de subsidie eveneens naar rato lager worden vastgesteld.
- c. Wij stellen de subsidie vast op 13,47 % (€ 2.000.000,00:€ 14.851.000,00x100) van de werkelijke subsidiabele lasten met een maximum van € 2.000.000,00.

### Overige bepalingen

#### A. Publiciteit

Wij willen graag dat mensen zien dat wij uw activiteiten subsidiëren. Wilt u in uw publicitaire uitingen vermelden dat deze activiteiten mogelijk zijn gemaakt met steun van de provincie Zuid-Holland?

#### B. Openbaar Subsidieregister

De openbare informatie uit deze beschikking is opgenomen in ons openbaar subsidieregister: [www.zuid-holland.nl/subsidies](http://www.zuid-holland.nl/subsidies) onder Openbaar Subsidieregister. In dit register vermelden wij de hoogte van de subsidie en de naam van de subsidieontvanger. Adresgegevens en bankrekeningnummers worden ter bescherming van de privacy echter niet opgenomen.

Conform artikel 11 van de AGVV verstrekken wij de Europese Commissie beknopte informatie over deze vrijgestelde steunmaatregelen en rapporteren wij jaarlijks over de uitvoering van de steunmaatregel aan de Europese Commissie. Conform artikel 9 AGVV wordt een link naar deze beschikking opgenomen op de nationale staatssteunwebsite (voor subsidiebedragen van meer dan € 500.000,-) en de provinciale staatssteunwebsite).

#### C. Registratie ter voorkoming van misbruik en oneigenlijk gebruik bij subsidieverstrekking

Voor de provinciale registratie ter voorkoming van misbruik en oneigenlijk gebruik bij subsidieverstrekking hebben wij beleid vastgesteld. U vindt deze beleidsregel op [www.zuid-holland.nl/subsidies](http://www.zuid-holland.nl/subsidies) onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'.

### Bezwaarprocedure

U kunt **binnen zes weken** na de dag van verzending of uitreiking van dit besluit bezwaar maken, volgens artikel 7:1 van de Awb. Dit kan door een gemotiveerd bezwaarschrift in te dienen bij Gedeputeerde Staten t.a.v. het Awb-secretariaat onder vermelding van '**Awb-bezwaar**' in de linkerbovenhoek van de envelop en het bezwaarschrift. Wij verwijzen u voor het postadres van het Provinciehuis naar pagina 1 van deze brief.

### Contact

Wij willen uw vragen, wijzigingen en meldingen graag snel afhandelen. Wilt u daarom altijd het DOS-nummer vermelden, dat u rechts bovenaan deze brief vindt? Graag indienen ter attentie van bureau Subsidies. Wij verwijzen u voor het postadres van het Provinciehuis naar pagina 1 van deze brief.

Heeft u naar aanleiding van dit besluit nog vragen? Dan kunt u contact opnemen met de contactpersoon die u in het briefhoofd vindt. Indien gewenst kunt u via deze persoon ook digitale informatie ontvangen, zoals het Controleprotocol.

**Tot slot**

Wij danken u voor uw bijdrage aan onze doelen door de uitvoering van uw project  
Stoomintegratie Rotterdam Botlek.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
voor dezen,

drs. H.M.M. Koek  
secretaris

*Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.*