

Informatieavond Zeeweg R-net Corridor LKN

Rogier Gerritzen & Joris Gouman – Provincie Zuid Holland
Ronald Michels – Gemeente Katwijk
Thomas te Lintel Hekkert – Royal HaskoningDHV



Programma avond

1. Doorlopen proces tot nu toe
2. Aansluiting busbaan op Zeeweg
3. Waar vindt u alle belangrijke informatie?
4. Vragen



Doorlopen proces tot nu toe

- 1^e Informatieavond Duinvallei, > sep 2021
- 2^e Informatieavond Duinvallei, > dec 2021
- 3^e Informatieavond Duinvallei, > feb 2022
- 1^e Informatieavond geluidscherm Tranendal > jun 2022
- 1^e informatieavond PIP > juni 2022
- Alle informatie van deze avonden is gedeeld met de belanghebbenden en tevens online beschikbaar.
- Daarnaast zijn diverse andere informatieavonden georganiseerd en is tussendoor nog met veel verschillende belanghebbenden gesproken



Aansluiting busbaan op de Zeeweg

- De busbaan dient verkeersveilig te worden ingepast waarbij de bestaande situatie zoveel mogelijk behouden dient te blijven. Hiervoor zijn uitgangspunten geformuleerd:
 - Verkeersveiligheid verbeteren
 - Hinder voor verkeer op de Zeeweg voorkomen
 - Optimale doorstroming voor de bus
 - Zoveel mogelijk behoud van groen en goede inpassing
 - Zoveel mogelijk gebruik van bestaande infrastructuur



Aansluiting busbaan op de Zeeweg

- Tijdens de informatieavond(en) zijn zorgen geuit over de inpassen van de busbaan op de Zeeweg
- Beoogde knelpunten die zijn benoemd vanuit de omgeving:
 - File vorming op de Zeeweg
 - Ontstaan onveilige situaties voor voetgangers- fietsers en auto's
 - Kappen van waardevol groen



Aansluiting busbaan op de Zeeweg

- Specifieke maatregelen:
 1. Aanleg busbaan richting Zeeweg
 2. Kruispunt Zeeweg – Toerit N206 voorzien van een verkeerslicht
 3. Verdubbelen toerit N206
 4. Nieuwe Duinweg deels inrichten als fietspad/fietsstraat
 5. Impact bestaande groen en uitbreiding groen



– Zeeweg → toerit N206 → busstrook
N206

- Vanaf halte Duinvallei busbaan in 1-richting over huidige tracé fietspad



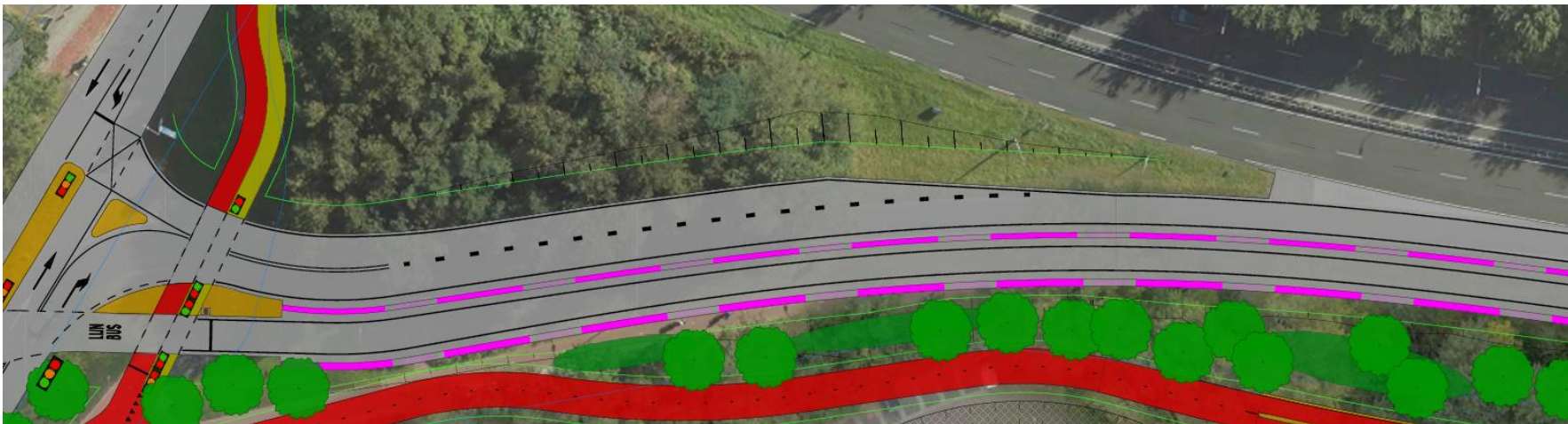
Aansluiting busbaan op de Zeeweg

- Kruispunt Zeeweg – Toerit N206 voorzien van een verkeerslicht
- Koppeling met verkeerslicht afrit N206 – Callaoweg
- Bus niet meer via kruispunt N206 – Callaoweg
- Kruispunt wikkelt verkeer veiliger af



Aansluiting busbaan op de Zeeweg

Verdubbelen toerit N206



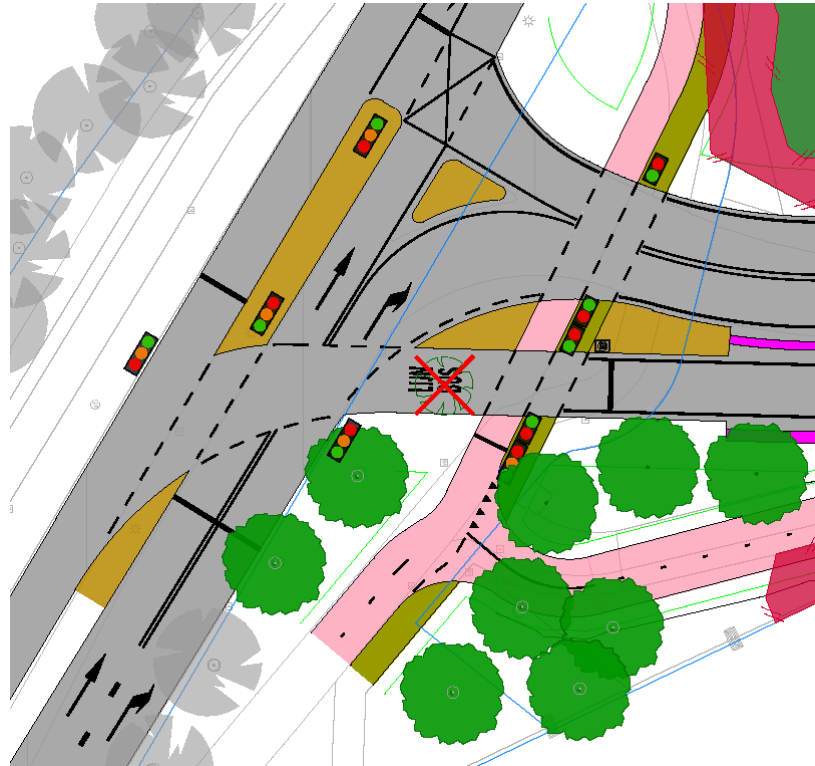
Aansluiting busbaan op de Zeeweg

Laatste deel Nieuwe Duinweg deels inrichten als fietspad/fietsstraat vanaf Ontmoetingskerk tot aan tunnel Duinviool



Aansluiting busbaan op de Zeeweg

- Impact op bestaande groen



Aansluiting busbaan op de Zeeweg

- Impact op bestaande groen

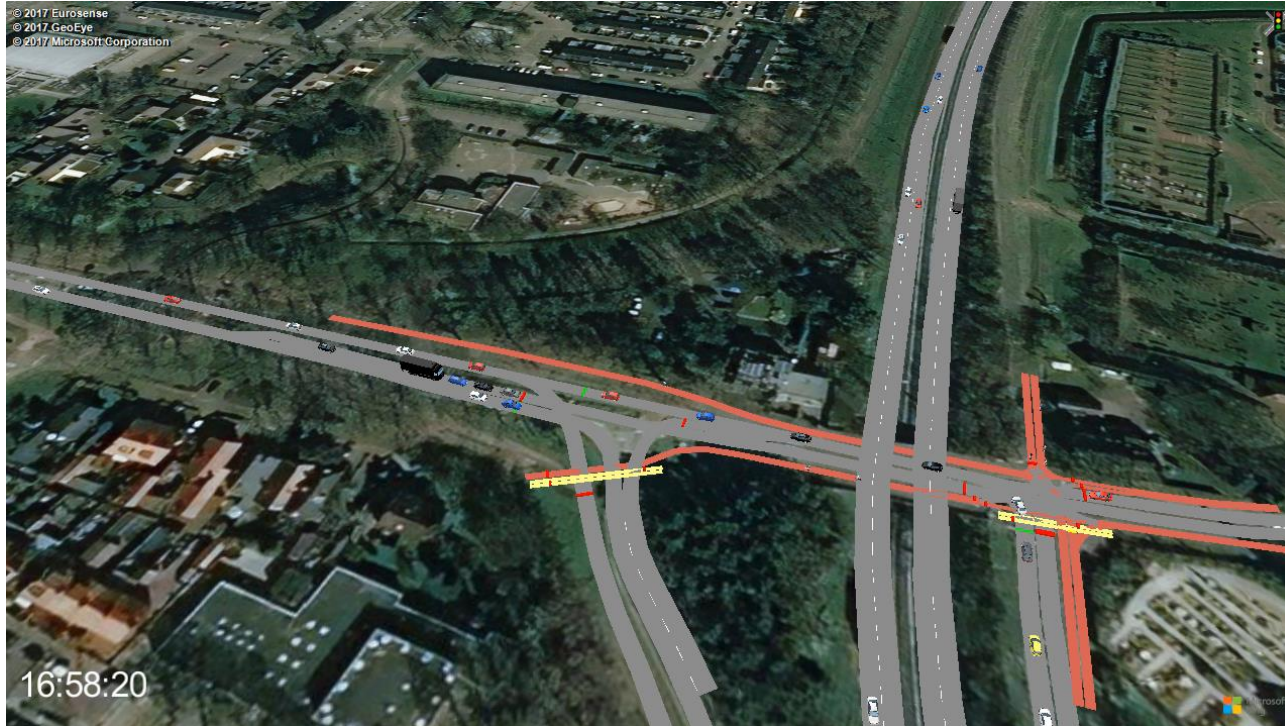


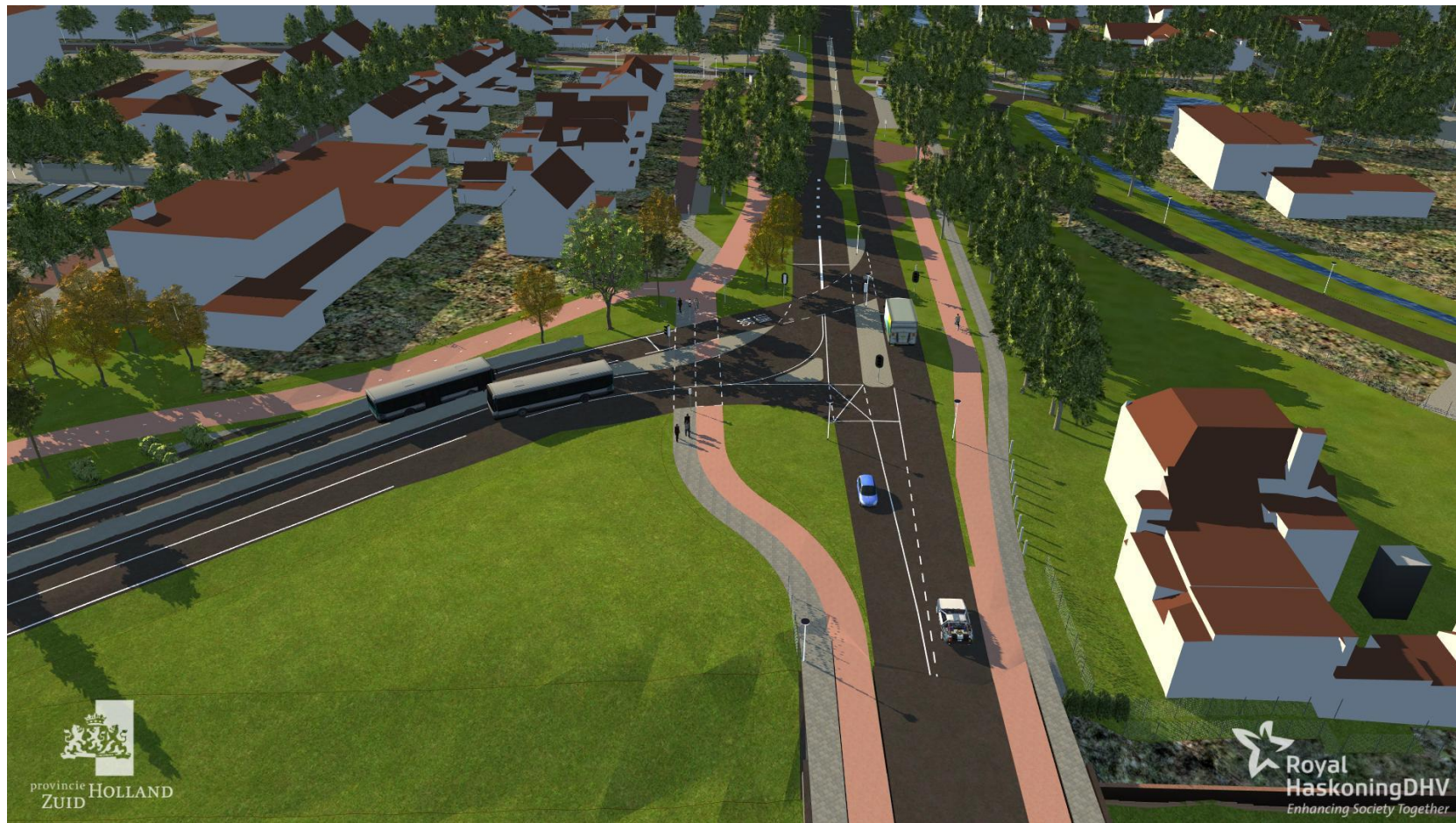
Aansluiting busbaan op de Zeeweg

- Resultaten modelberekening zijn reeds toegelicht op de bewonersavond in dec 2021.
- Uitgevoerde modelberekening:
 - Maatregelen zijn berekend in het regionaal verkeersmodel voor 2030 incl. Valkenhorst.
 - Het model is geoptimaliseerd door aanvullende kruispunttelling voor de Zeeweg – N206
 - Vormgeving verkeerslicht bepaald op basis van CROW normering
 - De totale verkeersafwikkeling in het verkeersmodel verbetert
 - Plaatselijk lichte toename van vertraging als gevolg van plaatsing verkeerslicht
 - Verkeersafwikkeling op kruispunt Rijnstraat – N206 verbetert
 - Wachtijd voor fietsers beduidend korter bij huidige verkeerslicht N206 - Rijnstraat



Aansluiting busbaan op de Zeeweg





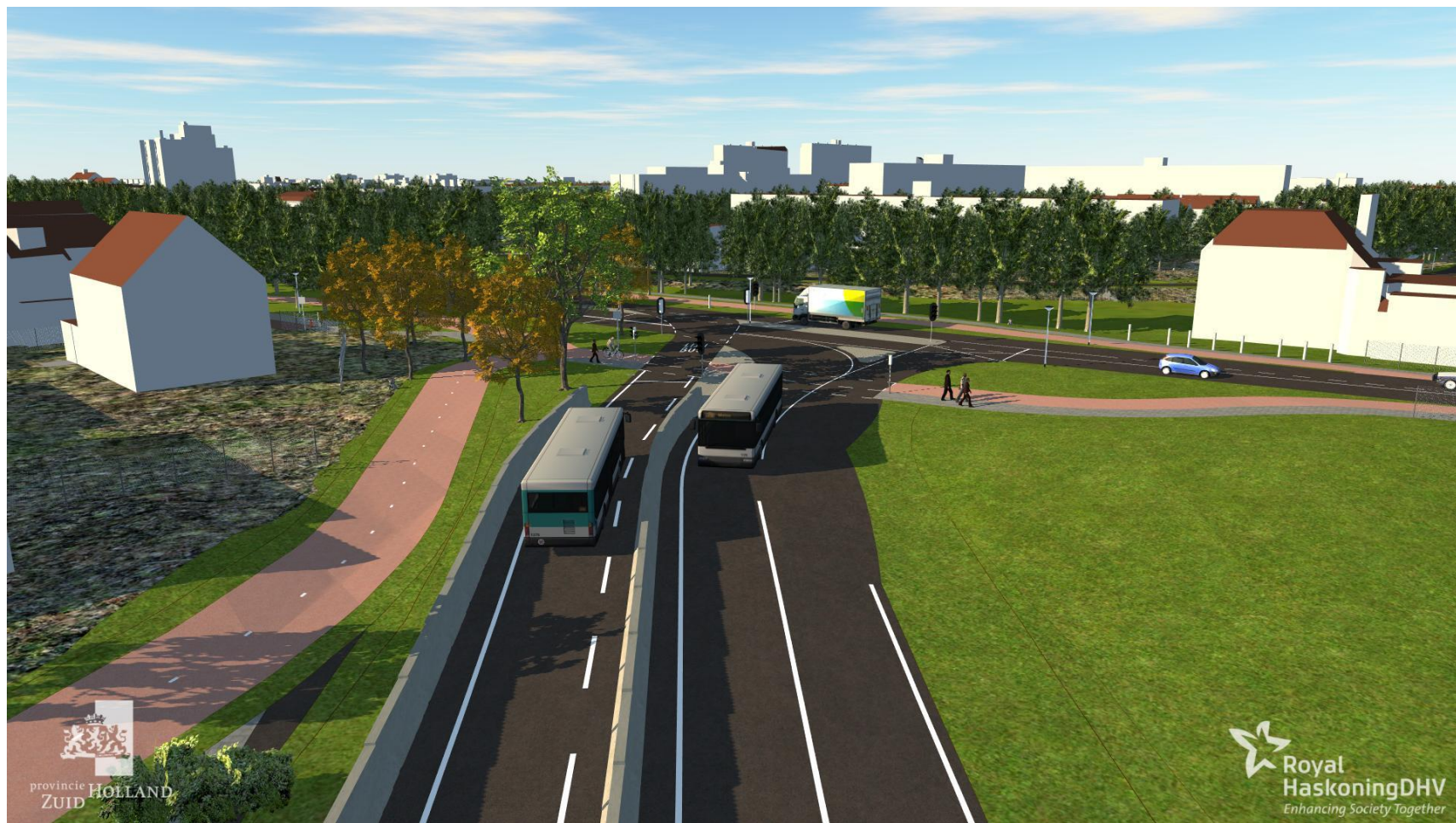
provincie **HOLLAND**
ZUID

 **Royal
HaskoningDHV**
Enhancing Society Together

provincie Zuid-Holland

R·NET







Waar vindt u alle belangrijke informatie?

- <https://www.zuid-holland.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/openbaar-vervoer/r-net/buslijn-leiden-katwijk-noordwijk/>
- www.katwijk.nl/busbaan

Informatie per thema aangeboden:

- Broekwegviaduct
- Duinvallei
- Valkenhorst
- geluidsscherm
- PIP



Vragen? Rnet@pzh.nl

