

Informatieavond Provinciaal Inpassingsplan (PIP) R-net corridor Leiden – Katwijk - Noordwijk

Rogier Gerritzen – Provincie Zuid Holland
Monique Lammens – Rho adviseurs

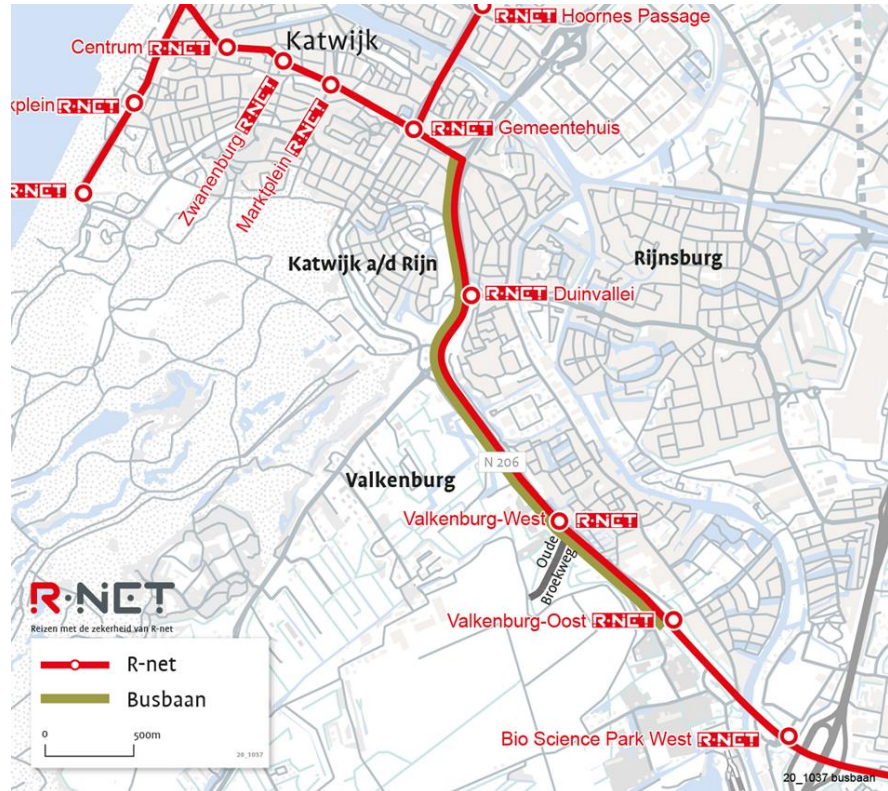


Programma avond

1. R-net corridor Leiden Katwijk Noordwijk
2. Doorlopen proces tot nu toe
3. Laatste ontwikkelingen project
4. Provinciaal Inpassingsplan (PIP), wat houdt het in?
5. Inspraak en hoe wordt de omgeving betrokken?
6. Waar vindt u alle belangrijke informatie?
7. Planning
8. Vragen



R-net corridor busbaan Leiden Katwijk



R-net corridor busbaan Leiden Katwijk

- Relatie met Valkenhorst (parkeernorm, mitigatie, primaire OV verbinding)
- Katwijk geen NS station
- Veel gebruikte corridor Leiden Katwijk
- Provincie Zuid-Holland (PZH) en Rijk investeren toekomstgericht in OV en fiets
- Meer dan alleen reistijd (uitstraling, comfort, betrouwbaarheid)
- Vertramming mogelijk in toekomst



Rolverdeling Katwijk - PZH

- Leiding project bij PZH
- Gemeente en PZH trekken samen op en versterken elkaar
- Gemeenteraad geïnformeerd
- Beleidsdoelstellingen gemeente in project opgenomen
- Financiering door PZH, Katwijk en Rijk



Doorlopen communicatieproces tot nu toe

- Informatieavond over tracédeel Valkenhorst en Broekwegviaduct > jun 2021
- Ontwerpavonden Broekwegviaduct > sep 2021 – dec 2021
- 1^e Informatieavond Duinvallei, aankondiging komst project > sep 2021
- 2^e Informatieavond Duinvallei, aankondiging meekoppelkansen > dec 2021
- 3^e Informatieavond Duinvallei, besluit meekoppelkansen > feb 2022
- Informatieavond Kooltuinweg, bijpraten laatste stavaza > mei 2022
- 1^e Informatieavond geluidscherm Tranendal > jun 2022

- > En tussendoor nog vele verschillende belanghebbenden gesproken



Laatste ontwikkelingen project

- Broekwegviaduct
- Tunnel Duinviool + Nieuwe Duinweg
- Oranjevereniging
- Initiatieven Duinvallei
- Meekoppelkansen
- Aanbesteding



Limes monument (impressie)



Broekwegviaduct (impressie)



Mobiliteitshub en – plein Valkenhorst (impressie)



Versterking groenstructuur Duinvallei (impressie)



Provinciaal Inpassingsplan (PIP)

Monique Lammens – Rho Adviseurs



Provinciaal inpassingsplan

De aanleg van de busbaan wordt mogelijk gemaakt via een Provinciaal Inpassingsplan

- Wat is een Provinciaal inpassingsplan (PIP)?
- Wat is rol gemeente en wat die van PZH?
- Hoe ziet de procedure van een PIP er uit?
- Reikwijdte PIP voor project HOV busbaan



PIP en bestemmingsplan

- PIP is soort bestemmingsplan, vervangt vigerende bestemmingsplannen
- Provincie (Provinciale Staten) bevoegd gezag: provinciaal belang van regionaal openbaar vervoerverbinding
- Dit PIP ziet op bestemmen/ planologisch mogelijk maken van HOV busbaan inclusief de inpassingsmaatregelen en voorzieningen; met uitzondering van:
 - Geluidschermen Tranendal (omgevingsvergunning Katwijk)
 - Broekwegviaduct (omgevingsvergunning Katwijk)
- Voor aanleg busbaan zijn naast een PIP ook diverse vergunningen nodig (aparte procedure)

Formele procedure PIP

- Informeren Katwijk over voornemen opstellen PIP
- Besluit provincie tot opstellen PIP
- Opstellen concept ontwerp PIP
- Vooroverleg betrokken instanties (Katwijk, waterschap etc)
- Opstellen ontwerp PIP
- Ter inzagelegging/ zienswijzenperiode (6 weken)
- Vaststellen PIP door provincie (provinciale staten)
- Beroep bij Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State (6 weken)

planning

april 2022

juni 2022

mrt- juli 2022

juli- sept 2022

sept 2022

okt-dec 2022

Q1 2023

ntb

Werkwijze bij opstellen PIP

- Voortzetting gesprekken omgeving over het ontwerp en informeren over inhoud PIP
- Afstemming met Katwijk en andere partijen (bijv BPD Valkenhorst); vooroverleg
- Zienswijzenperiode (6 weken): inspraak avond met toelichting op PIP en hoe een zienswijze in te dienen. Iedereen kan zienswijze indienen
- Samenvatting en beantwoording zienswijzen en voorbereiden besluitvorming GS/PS

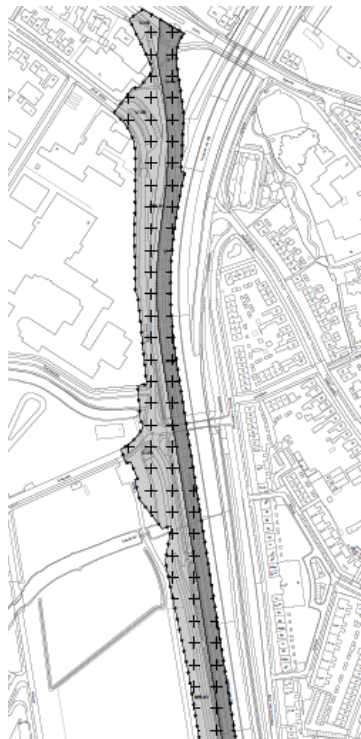


Hoe ziet een PIP eruit

- Verbeelding: plankaart met bestemmingen en aanduidingen bijvoorbeeld over bouwen
- Regels: functies (verkeer, groen), bouwregels
- Toelichting: toelichting op project en PIP, toetsing aan beleid, uitkomst onderzoeken
- Bijlagen/onderzoeken: o.a. verkeer, ecologie, bodem, archeologie, geluid



Hoe ziet een PIP eruit: verbeelding



Hoe ziet een PIP eruit; regels

Artikel 4 Verkeer

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. het wegverkeer, waarbij;
 1. ten hoogste 2x2 rijstroken, alsmede parallelrijbanen, opstelstroken, in- en uitvoegstroken, op- en afritten en rotondes zijn toegestaan;
 2. ter plaatse van de aanduiding 'busbaan', tevens voor een busbaan;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'onderdoorgang', een onderdoorgang ten behoeve van fiets- en voetverkeer en calamiteitenroutes, waaronder mede wordt begrepen (al dan niet ondergrondse) tunnelopritten, met bijbehorende al dan niet beneden peil gelegen, gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zoals toegangspoorten en ontluchtingsmiddelen;
- c. ter plaatse van de aanduiding 'hub' tevens voor een openbaarvervoershuis;
- d. ter plaatse van de aanduiding 'viaduct' tevens voor een viaduct ten behoeve van fiets- en voetverkeer;
- e. openbaar vervoersvoorzieningen;
- f. bermen en bermstroken;
- g. kabels en leidingen;
- h. groenvoorzieningen;
- i. geluidwerende en geluidafschermende voorzieningen;
- j. viaducten;
- k. kunstwerken;
- l. bruggen;
- m. water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
- n. waterlopen met bijbehorende taluds/waterberging;
- o. nutsvoorzieningen;
- p. faunapassages en ecoducten;
- q. bouwwerken ten behoeve van de verkeersregeling, de verkeers- of wegaanduiding of de verlichting,
- r. bouwwerken ten behoeve van vlucht- en calamiteitsvoorzieningen;
- s. erfafscheidingen;
- t. werkterreinen en bijbehorende voorzieningen ten behoeve van de aanleg van de busbaan.



Hoe ziet een PIP eruit; toelichting

Inhoudsopgave

Toelichting		6
Hoofdstuk 1	Aanleiding	7
1.1	Waarom een PIP?	7
1.2	Nut en noodzaak HOV	7
1.3	Ligging en begrenzing plangebied	9
1.4	Wettelijk kader van het inpassingsplan	11
1.5	Relatie met andere projecten	11
Hoofdstuk 2	Beleidskaders	13
2.1	Rijksbeleid	13
2.2	Provinciaal beleid	14
2.3	Regionaal beleid	23
2.4	Gemeentelijk beleid	25
Hoofdstuk 3	Huidige situatie	29
3.1	Landschappelijke structuur	29
3.2	Verkeerssituatie	30
Hoofdstuk 4	Beschrijving van het plan	31
4.1	Inleiding	31
4.2	Tracé beschrijving	31
4.3	Verkeersstructuur: Auto en OV	34
4.4	Fiets	37
Hoofdstuk 5	Omgevingsaspecten	39
5.1	Luchtkwaliteit	39
5.2	Bodem	40
5.3	Cultuurhistorie en archeologie	43
5.4	Externe veiligheid	45
5.5	Niet gesprongen explosieven	46
5.6	Natuur	47
5.7	Water	55
5.8	Geluid	60
5.9	Kabels en leidingen	61
5.10	M.e.r.-beoordeling	62



Hoe ziet een PIP eruit; onderzoeken

- Luchtkwaliteit en geluidhinder busbaan
 - Lopen nog
 - Resultaten na de zomer bekend
- Natuur:
 - in aanlegfase mogelijk verstoring van beschermde soorten (bijv vleermuizen), zo nodig maatregelen nemen
 - toename stikstofdepositie voorkomen door elektrische bussen in te zetten



Reikwijdte PIP

- Tracé voor busbaan + bijbehorende voorzieningen en inpassingsmaatregelen
- Bijbehorende voorzieningen: haltes, kunstwerken, aansluitingen op bestaand wegennet, doorlopende fietsverbinding langs tracé
- Inpassingsmaatregelen: groen, water
- Geluidschermen Valkenhorst en Duinvallei: voor zover binnen plangebied liggen planologisch mogelijk maken

Niet:

- Broekwegviaduct en geluidschermen Tranendal, aparte procedure



Waar vindt u alle belangrijke informatie?

www.zuid-holland.nl/LKN

www.katwijk.nl/busbaan

Informatie per thema aangeboden:

- Broekwegviaduct
- Duinvallei
- Valkenhorst
- geluidscherm
- PIP



Planning

Heden	Aanbesteding
Heden	Start PIP
Q4 2022	Gunning aannemer
Q3/4 2022	Ontwerp PIP ter inzage
Q2 2023	Definitieve ontwerpen gereed
Q3 2023	Vaststellen definitief PIP
Q2 2024	Start bouw busbaan
Q4 2024	Oplevering project

Eerst volgende informatieavond oktober/ november 2022 over inspraak PIP



Vragen?



Dank voor uw aandacht

