

Programma

- Doel van de avond
- Achtergrond en stand van zaken
- Nadere toelichting op geluidsberekeningen
- Mogelijke geluidschermen
- Vervolgproces
- Mogelijkheid tot vragen



Voorstellen

- **Joris Gouman:** **Omgevingsmanager PZH**
- Frans Streefland: Technisch manager PZH
- Manon Denessen: Communicatieadviseur PZH

- Jeroen de Hoog: Projectleider gemeente Katwijk

- **Thomas te Lintel Hekkert:** **Omgevingsmanager RHDHV**



Doel van de avond

- Waarom een geluidscherm?
- Welke mogelijkheden zijn er?
- Hoe kijkt u hiernaar?

Kortom: een verkennende avond



Achtergrond

- PZH legt busbaan aan ten westen van de N206
- De aanleg van de busbaan leidt **niet** tot meer geluidsbelasting aan woningen langs Tranendal
- Wettelijk gezien daardoor **geen verplichting** om een geluidscherm te plaatsen



Proces tot nu toe

- N206 op lange lijst geluidsknelpunten van actieplan geluid van PZH
- Eerste informatieavond busbaan Duinvallei 28 sep 2021
 - Oproep omgeving tot meer groen en geluidwerende maatregelen
- PZH en gemeente hebben samen besloten deze meekoppelkans op te pakken door uitwerking van geluidswerende maatregelen aan kant Tranendal
- Onderzoek Actieplan Geluid: Rustbeleving Tranendal
- Gesprekken met verschillende partijen en belanghebbenden



Huidige situatie

- Locatie geluidsscherm:

Tussen Molentuinweg en afrit N206



Uitgangspunten geluidsberkeningen

- Geluidsberkeningen uitgevoerd voor 2032 inclusief Valkenhorst
- Getoonde dB's hebben betrekking op 2032
- Getoonde dB's zijn een gemiddeld geluidniveau over een heel jaar
- Eerder uitgevoerde metingen lastig vergelijkbaar met deze berkeningen:
 - Verschil meetlocatie vs locatie berkening in model
 - Berkening laat gemiddelde zien, meting waarden per moment per dag
 - Berkening laat alleen effect N206, meting registreert alle geluiden



Uitgangspunten geluidsreductie

- Geluidswaarde:
 - Vertrekpunt is behalen van een minimale afname van 5 dB. Een afname van 5dB is goed hoorbaar.
 - Aanvullend proberen we een reductie tot een geluidsbelasting van 55 á 60 dB te behalen. In sommige gevallen betekent dit een afname van 10dB of meer



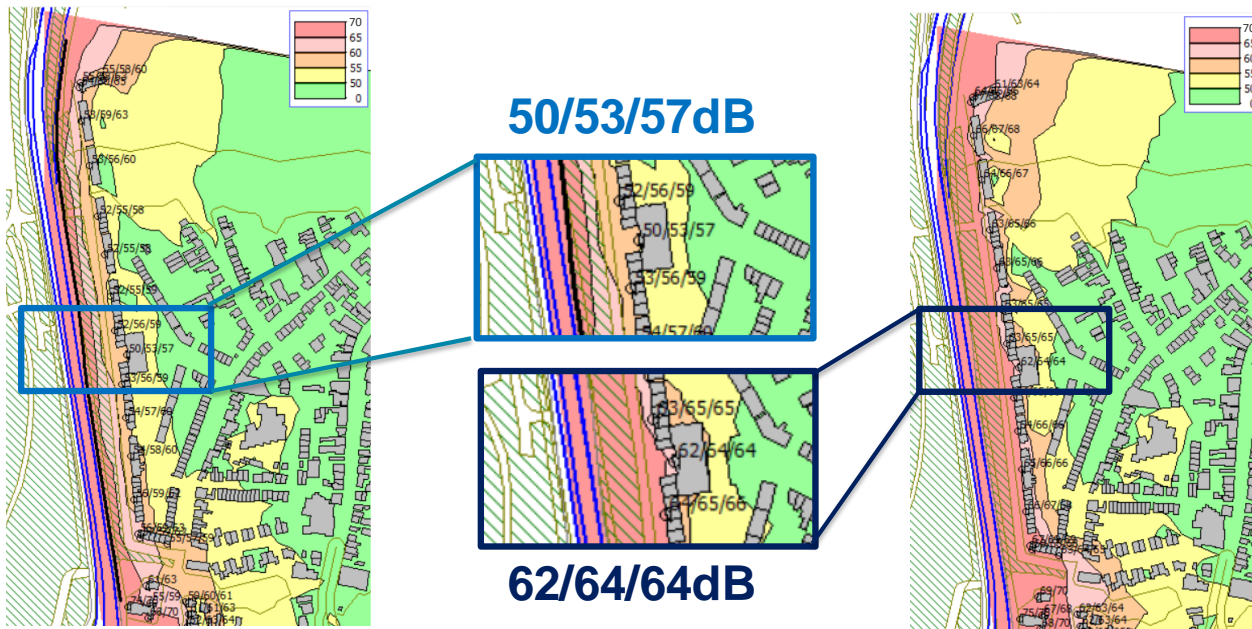
Uitgangspunten geluidsreductie

- Nu gemiddeld 62dB, straks gemiddeld 50 tot 55 dB

Illustratie van de decibelschaal			
GELUIDSERVARING	GELUIDSNIVEAU	GELUIDSOMGEVING	GESPREK
Zeer luid	80 dB(A)	Langs autoweg	Schreeuwen
Luid	75 dB(A)	Weg met druk verkeer	Zeer luide stem
	65 dB(A)		
Relatief luid	60 dB(A)	Stadcentrum	Luide stem
	55 dB(A)		
Relatief rustig	50 dB(A)	Residentiële wijk	Normaale stem
	45 dB(A)		
Rustig	40 dB(A)	Binnen plaats	Fluisteren
Zeer rustig	30 dB(A)	Nachtgeluid in een landelijke omgeving	
Stilte	20 dB(A)	Woestijn	



Resultaten geluidsberekening



Situatie met scherm 3,0 meter
hoog of gelijkwaardig alternatief

Situatie zonder scherm

Uitgangspunten inpassing

- Geluidsreductie van alle schermen vergelijkbaar ongeacht keuze voor type
 - Geluidsscherm moet worden ingepast in bestaande omgeving
 - Impact op bestaande omgeving minimaliseren
 - Geluidsscherm zo dicht mogelijk langs N206
 - Gemeentelijke en provinciale ontwerpeisen hanteren in het ontwerp
 - Te realiseren binnen beschikbaar budget
-
- Inpassingen uitgewerkt halverwege Baron van Wassenaarlaan



4 Types geluidsschermen

- Optie 1: geluidsscherm achter de geleiderail, zonder groen



4 Types geluidsschermen

- Optie 2: geluidsscherm achter de geleiderail, met aan weerszijden groen



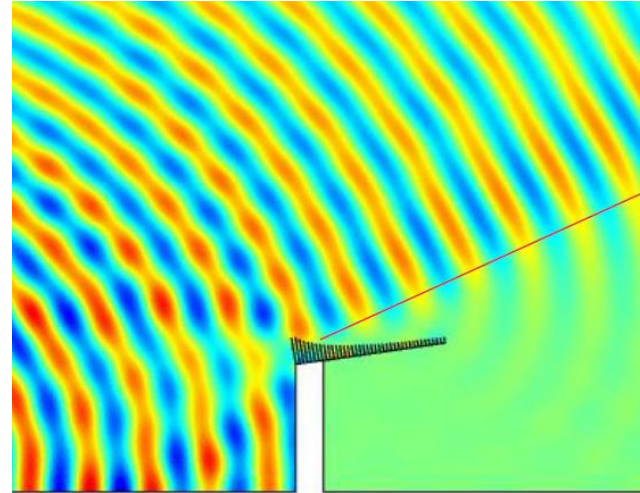
4 Types geluidsschermen

- Optie 3: geluidsscherm op een barri r



4 Types geluidsschermen

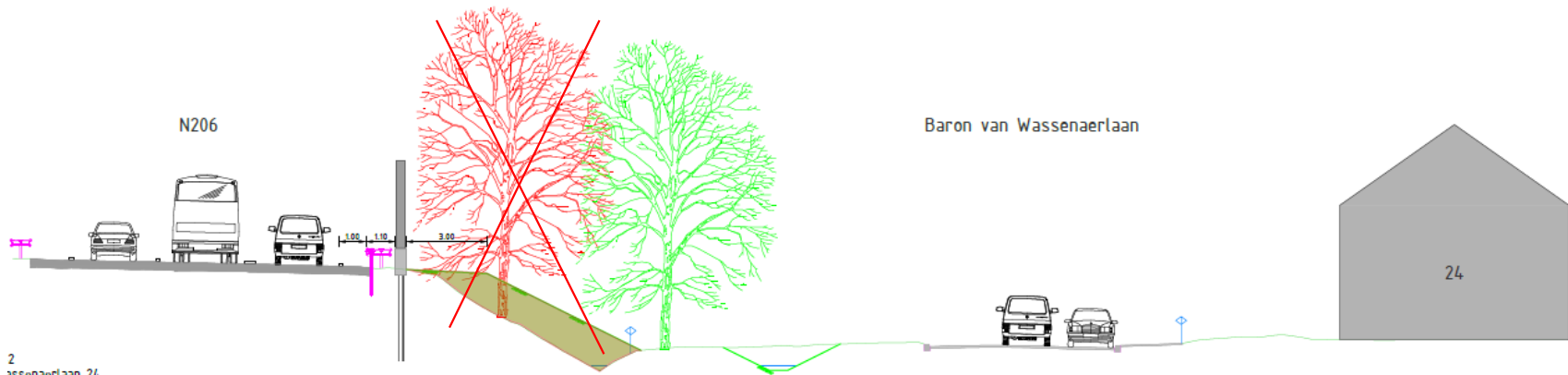
- Optie 4: geluidwerende voorziening op de barrier. Geluidwerende voorziening buigt geluid schuin naar boven af



Inpassing optie 1



- Onderhoudsstrook benodigd vanuit veiligheid en onderhoud aan groen en scherm
- Groenstrook zal **grotendeels** opnieuw worden opgebouwd
- Aanpassing aan brug Zanderijsloot en tunnel Duinviool nodig vanwege inpassing



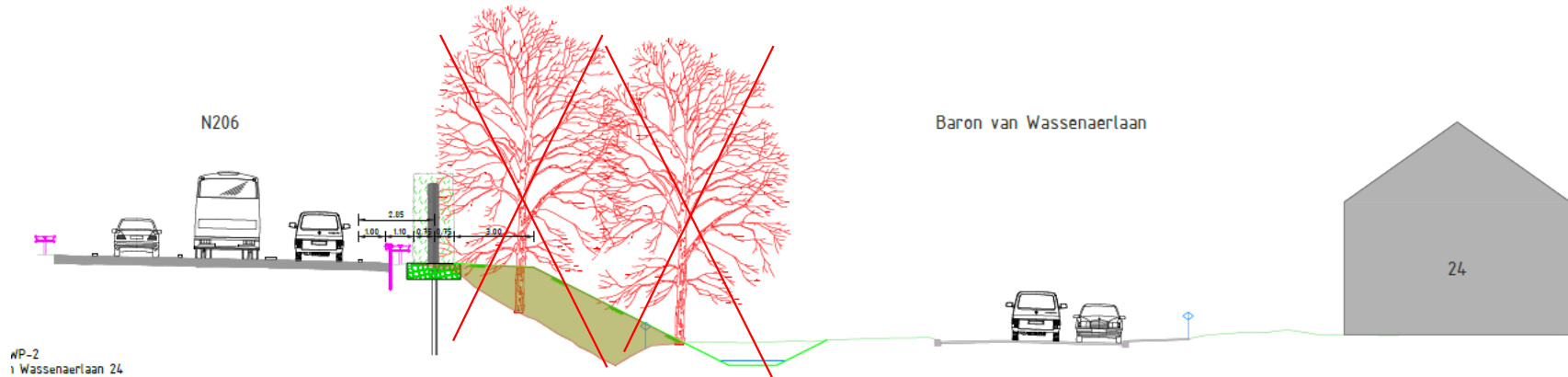
2
Wassenaerlaan 24



Inpassing optie 2



- Onderhoudsstrook benodigd vanuit veiligheid en onderhoud aan groen en scherm
- Groenstrook zal **volledig** opnieuw worden opgebouwd
- Aanpassing aan brug Zanderijsloot en tunnel Duinviool nodig vanwege inpassing



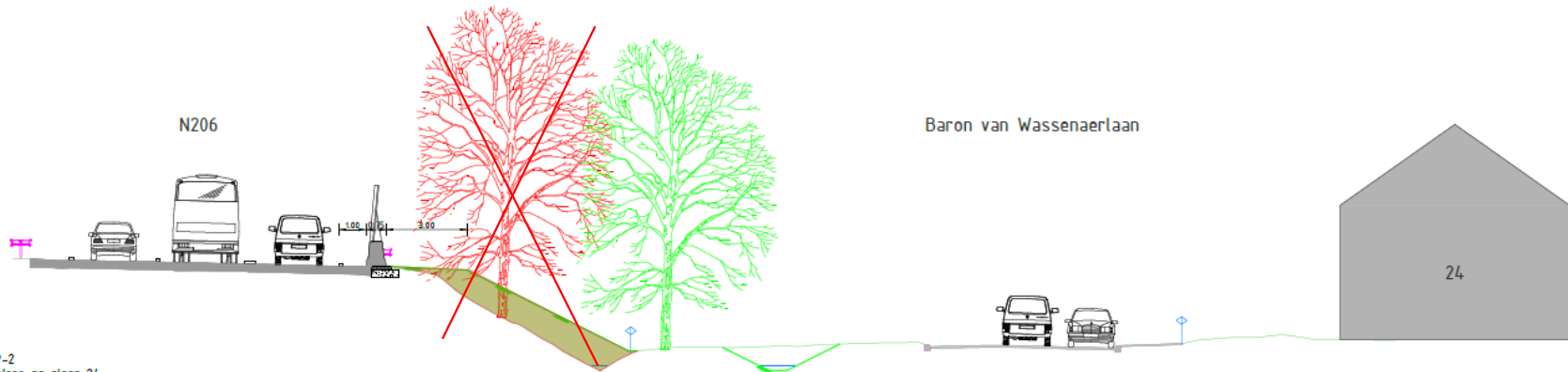
WP-2
1 Wassenaerlaan 24



Inpassing optie 3



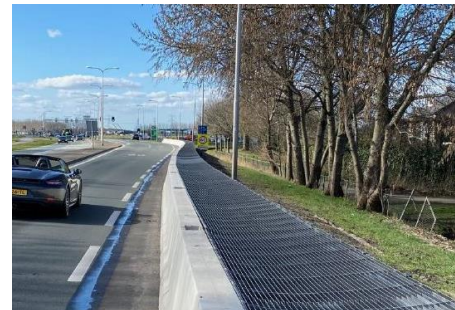
- Onderhoudsstrook benodigd vanuit veiligheid en onderhoud aan groen en scherm
- Groenstrook zal **grotendeels** opnieuw worden opgebouwd



DWP-2
an Wassenaerlaan 24

Inpassing optie 4

- Geen onderhoudsstrook achter barri er benodigd
- Huidige groenstrook kan **behouden** blijven



WP-2
n Wassenaerlaan 24

Conclusie

- Geluidsschermb van 3,0 meter hoog of alternatief levert reductie op van gemiddeld 10 dB op de begane grond en 1^e verdieping
- Reguliere geluidschermen (optie 1, 2 en 3) hebben impact op groen waardoor dit (deels) opnieuw moet worden aangeplant
- Bij- geluidsschermb optie 1 en 2 moet brug Zanderijsloot en tunnel Duinviool aangepast worden
- Optie 4 is een nieuw systeem met een vergelijkbare geluidsreductie en geen impact op bestaand groen



Hoe kijkt u hiernaar?

- Voorkeur voor variant?
- Aandachtspunten?



Vervolg

- Sep 2022: voorlopige voorkeursvariant bepalen
- Dec 2022: Keuze geluidsscherm en omgeving vastgesteld
 - Stukken mee in proces en bouw busbaan



Vragen?

