

Ruimtelijke inpassing HOV Leiden-Katwijk

Een verbindende lijn door het landschap

Samenvatting provinciaal inpassingsplan



november 2022



provincie
Zuid-Holland



Royal
HaskoningDHV
Enhancing Society Together



Ontwerp provinciaal inpassingsplan

HOV Leiden-Katwijk

Het project HOV/R-net Leiden-Katwijk bestaat (onder meer) uit een busbaan op het grondgebied van de gemeente Katwijk. Deze busbaan loopt langs de te realiseren woonwijk Valkenhorst en door de Duinvallei tot aan de Zeeweg en ligt parallel aan de N206/Ir. Tjalmaweg. De provincie Zuid-Holland is initiatiefnemer voor deze HOV/R-net-verbinding en bereidt hiervoor een ruimtelijk plan voor. Dit heet een provinciaal inpassingsplan (PIP). De eerste versie van dit PIP is in juli 2022 gestuurd aan de gemeenten Katwijk, Leiden en andere overlegpartners zoals het waterschap en de veiligheidsregio. Zij hebben op het PIP gereageerd.

Hun inbreng is nu verwerkt in de tweede versie van het PIP: het "ontwerp PIP HOV Katwijk-Leiden". Op dit ontwerp PIP heeft iedereen de mogelijkheid om gedurende zes weken te reageren. Dit heet "een zienswijze indienen". Het ontwerp PIP bestaat uit afbeeldingen van de nieuwe situatie en planregels met een toelichting. De toelichting bevat informatie over het ontwerp van de busbaan, de inpassing in het landschap, de uitgevoerde onderzoeken en de effecten voor de omgeving.

Toelichting op project

Het project zorgt voor een snelle, betrouwbare HOV/R-net-verbinding in de regio. De bussen die nu over de N206 rijden, gaan parallel aan deze weg rijden op een grotendeels vrijliggende busbaan. Hiermee worden de reistijden betrouwbaarder. Er komen op het traject drie haltes, twee bij Valkenhorst en één bij de Duinvallei.

De provincie Zuid-Holland en de gemeente Katwijk werken samen aan dit project. De provincie Zuid-Holland zorgt -behalve voor de busbaan- voor een doorgaande fietsverbinding en nieuwe fietstunnel onder de N206 en voor een groene inpassing van de busbaan in het landschap. De provincie Zuid-Holland en de gemeente Katwijk zorgen samen voor een nieuwe verbinding voor fietsers en voetgangers over de N206/Ir. Tjalmaweg, het Broekwegviaduct. De betere HOV/R-net-verbinding is ook een randvoorwaarde om voor de wijk Valkenhorst van lage parkeernormen uit te gaan. Door de betere HOV-verbinding hoeven er in de wijk Valkenhorst minder parkeerplaatsen aangelegd te worden, waardoor er meer ruimte beschikbaar is voor woningen en groen.

Over deze samenvatting

Deze samenvatting geeft een overzicht van de maatregelen die getroffen in dit project. Het geeft een toelichting op wat u in het ontwerp PIP kunt lezen. Daarbij wordt ingegaan op het project en op het proces. Het ontwerp PIP bestaat uit veel documenten, daarom deze samenvatting die zaken op hoofdlijnen toelicht.

<https://www.zuid-holland.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/openbaar-vervoer/r-net/buslijn-leiden-katwijk-noordwijk/>

<https://www.ruimtelijkeplannen.nl/>



Een verbindende lijn door het landschap

Inhoudsopgave

1. Inleiding

- a. Aanleiding
- b. Doel HOV
- c. Doorlopen besluiten
- d. Participatieproces

2. Provinciaal inpassingsplan

- a. Wat is een PIP
- b. Onderbouwing effecten op omgeving

3. Ontwerp

- a. Uitgangspunten
- b. Valkenhorst
- c. Duinvallei
- d. Overige maatregelen

4. Vervolgproces

- a. Reageren op ontwerp PIP
- b. Van ontwerp naar definitief PIP
- c. Planning uitvoering aanleg busbaan





Inleiding

a. Aanleiding

De provincie Zuid-Holland vindt het belangrijk dat iedereen op een snelle, veilige en duurzame manier van A naar B kan reizen. De provincie investeert daarom in hoogwaardig openbaar vervoer in de Randstad (onder de naam R-net). Aan-trekkelijk openbaar vervoer is snel, frequent en betrouwbaar.

Voor Katwijk is de belangrijkste ontsluitingsroute de N206/Ir. Tjalmaweg. Deze weg behoort tot één van de drukke wegen in de regio. Met diverse aanpassingen aan de infra-structuur wordt gewerkt aan een betere bereikbaarheid. Katwijk is een van de grootste gemeenten in Nederland zonder trein-, tram of metrostation. De gemeente groeit bovendien de komende jaren flink in inwoneraantal, onder meer door de komst van de nieuwe woonwijk Valkenhorst. Naast een robuust verkeersnetwerk is een goed alternatief voor de auto dan ook noodzakelijk. Daarom is besloten om als onderdeel van R-net een nieuwe (vrijliggende) busverbin-ding aan te leggen parallel aan de N206/Ir. Tjalmaweg van Valkenhorst-oost (Torenvlietslaan) langs de Mient Kooltuin, Duinvallei tot aan de Zeeweg in Katwijk.

b. Doel van HOV Leiden Katwijk

Momenteel rijden de bussen tussen Leiden en Katwijk op de N206/Ir. Tjalmaweg tussen het autoverkeer. Hiermee kan de gewenste kwaliteit voor hoogwaardig openbaar vervoer niet worden gehaald. Om snelle, frequente en betrouwbare reis-tijden aan te kunnen bieden is het gewenst om de bussen te scheiden van het autoverkeer. Daarnaast biedt een vrijlig-gende busbaan in de verdere toekomst de mogelijkheid om er een tramverbinding van te maken. Gekozen is voor een ligging aan de zuidwestzijde van de N206/Ir. Tjalmaweg. Hier ligt de busbaan aansluitend aan de nieuwe wijk Valkenhorst. Ook bij de Duinvallei, waar in de toekomst plannen voor woningbouw zijn, is de busverbinding zo direct toegankelijk.

c. Doorlopen besluiten

In 2013 is er een overeenkomst gesloten tussen de provincie Zuid-Holland en de gemeente Katwijk waarin is bepaald dat er een HOV/R-net verbinding tussen Leiden-Katwijk-Noord-wijk wordt gerealiseerd. De busbaan langs Valkenhorst

en Duinvallei is daar een onderdeel van. Sinds 2019 wordt gewerkt aan een ontwerp voor deze busbaan. Dit ontwerp is inmiddels gereed en door de provincie Zuid-Holland vastgesteld. Ook de gemeente Katwijk is akkoord met het ontwerp.

Om de busbaan mogelijk te maken wordt een PIP opgesteld. In juni 2022 is het startdocument voor het PIP door Provin-ciale Staten vastgesteld. Op 5 juli 2022 is het conceptont-werp PIP door Gedeputeerde Staten vrijgegeven voor het vooroverleg met andere overheden en instanties. De over-legreacties en laatste onderzoeken zijn in september 2022 verwerkt in het ontwerp PIP. Op 18 oktober heeft Gedepu-teerde Staten het ontwerp PIP vastgesteld en besloten het ontwerp PIP ter inzage te leggen.

d. Participatieproces

Voor het ontwerpproces van de busbaan (en de inpass-ing in de omgeving) en voor het PIP is een participatieplan opgesteld. Participatie richt zich op het hele project. Daar-naast is er voor gekozen op diverse onderdelen van het project participatie met de directe omgeving in te zetten. Zo is voor het tracédeel bij Valkenhorst de omgeving geïn-formeerd over de ligging van de busbaan naast de nog te bouwen wijk Valkenhorst. Voor het deeltracé Duinvallei zijn verschillende ontwerpen voor de groenstructuur en de ligging van het fietspad in sessies met omwonenden bespro-ken.

Er zijn diverse informatiekanalen om geïnformeerd te blijven: informatiebijeenkomsten, de website van de R-net corridor, berichten in het huis-aan-huis blad of de regionale krant. Iedereen kan betrokken blijven door informatiebijeenkom-sten bij te wonen, deel te nemen aan een werkgroep of ontwerpessie of online te reageren op de plannen via de website. Ook vinden persoonlijke gesprekken plaats op initi-atief van de provincie Zuid-Holland. Ten slotte is er intensief contact met de gemeente Katwijk en met andere partijen in en om het plangebied zoals ontwikkelaar BPD, Rijksvast-goedbedrijf, tijdelijke huurders in de Duinvallei en wijkraden.

Onderzoek	Uitkomsten
Archeologie en cultuurhistorie	Er kunnen archeologische waarden in de bodem aanwezig zijn. Voorafgaand aan de aanlegwerkzaamheden vindt op een aantal locaties nog nader onderzoek plaats. De bescherming van archeologisch waarden is geborgd in de planregels van het PIP.
Bodem	Uit het onderzoek blijkt dat de bodem op een aantal locaties verontreinigd is. Verontreinigde grond die gesaneerd moet worden, wordt tijdens de aanleg vande busbaan afgevoerd.
Oorlogsresten/ niet gesprongen explosieven	Er kunnen oorlogsrestanten in de vorm van niet gesprongen explosieven in het plangebied liggen. Voorafgaand aan de aanlegwerkzaamheden wordt dit nader onderzocht. Hiervoor moet namelijk de exacte locatie en omvang de werkzaamheden bekend zijn.
Water	De busbaan heeft geen effect op onder meer grondwater, waterveiligheid en waterkwaliteit. Wel zal de toename van verharding en de demping van enkele watergangen gecompenseerd moeten worden. Dit is onderdeel van de aanlegwerkzaamheden voor de busbaan.
Kabels en leidingen	In de plangebied liggen twee gasleidingen en een waterleiding. De ongestoorde ligging van deze leidingen is beschermd via de planregels van het PIP.
Verkeer en luchtkwaliteit	De komst vande busbaan leidt enkel tot een andere verdeling van bestaande verkeersstromen, maar niet tot een toename van verkeer. Het PIP heeft geen effect op de luchtkwaliteit.
Geluidhinder	De komst van de busbaan leidt niet tot hoge geluidbelasting op bestaande woningen. In de uiterste plandelen van Valkenhorst grenzend aan de busbaan kan door toepassing van geluidreducerend asfalt op de nieuwe woningen worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor geluid.
Natuur	De busbaan wordt nabij een beschermd natuurgebied aangelegd. Bovendien kunnen tijdens de aanleg van de busbaan beschermde soorten worden verstoord, bijvoorbeeld door kap van bomen. Ten behoeve van het PIP zijn diverse ecologische onderzoeken uitgevoerd onder meer naar stikstofdepositie en aanwezige beschermde soorten. Het busverkeer veroorzaakt geen stikstofdepositie op Natura 2000 doordat zal worden gereden met elektrische voertuigen. Vanwege verstoring van soorten door de aanlegwerkzaamheden zal een ontheffing van de Wet natuurbescherming worden aangevraagd.
Externe veiligheid	Er vindt geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaats over de busbaan. In het plangebied bevindt zich wel een hoge druk aardgasleiding. De ongestoorde ligging van deze leiding is beschermd via de planregels van het PIP.

2. Provinciaal inpassingsplan

a. Wat is een PIP

Een PIP is een soort bestemmingsplan. Omdat het project HOV/R-net Katwijk-Leiden-Noordwijk van provinciaal belang is, stelt in dit geval de provincie Zuid-Holland het ruimtelijk plan op. De provincie geeft nieuwe bestemmingen aan de gronden waarop de busbaan wordt aangelegd. Ook de gronden waarop de inpassing in het landschap plaatsvindt en waarop de doorlopende fietsverbinding wordt gerealiseerd zijn onderdeel van het PIP en krijgen nieuwe bestemmingen. Daarnaast is er sprake van een aantal meekoppelkansen en raakvlakprojecten zoals het nieuwe Broekwegviaduct en de geluidschermen bij Tranendal. Hiervoor worden aparte besluiten genomen door de gemeente Katwijk.

Het PIP is een juridisch document en bestaat uit:

- Een toelichting: een onderbouwing op basis van het ontwerp van de busbaan en de uitgevoerde onderzoeken;
- Een afbeelding: een kaart waarop het tracé met bestemmingen staat ingetekend;
- Planregels: in de planregels wordt vastgelegd wat wel en niet mag. Er staan bepalingen in over bouwen en gebruik van de gronden;
- Diverse bijlagen: de achtergrondrapporten zoals onderzoek naar effecten op verkeer, natuur, geluidhinder, de bodemkwaliteit.

Het PIP HOV Leiden-Katwijk wordt in drie versies definitief gemaakt:

- conceptontwerp PIP: eerste versie waarop medeoverheden, zoals Katwijk, het waterschap en de veiligheidsregio een reactie konden geven. Deze versie is in juli 2022 vastgesteld;
- ontwerp PIP: deze tweede versie is in november 2022 gepubliceerd. Iedereen mag een reactie geven op het ontwerp PIP (zie ook hoofdstuk 4 van deze samenvatting).
- definitief PIP: deze laatste versie wordt vastgesteld door de Provinciale Staten.

Als het PIP is vastgesteld, is er een juridische basis voor de aanleg en het gebruik van de busbaan. Kort daarop start de realisatie van het project. Naar verwachting wordt het definitieve PIP in het eerste kwartaal 2023 ter vaststelling aan Provinciale Staten voorgelegd. Tegen een vastgesteld PIP is beroep mogelijk bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

b. Onderbouwing effecten op omgeving

Onderdeel van de toelichting is een beschrijving van de effecten van de busbaan op haar omgeving. De toelichting gaat onder meer in op de effecten op bodem, water en natuur, maar ook op verkeer, luchtkwaliteit en geluidshinder. Ten slotte wordt ook aandacht besteed aan archeologische waarden, kabels en leidingen. Deze effecten zijn bepaald door diverse onderzoeken uit te voeren. De onderzoeken zitten als bijlagen bij het PIP.





(1) Tracé oude Romeinse weg



(2) Halte Limes met het monument

3. Ontwerp van de busbaan

a. Uitgangspunten

Het tracé voor de HOV/R-net busbaan loopt door verschillende type gebieden en landschappen.

Voor het ontwerp zijn een aantal uitgangspunten leidend geweest zoals:

- het verbinden van groene gebieden in Katwijk door ringparken;
- het aansluiten op het huidige diverse landschap met bos-, park- of duinsferen;
- fietsverbindingen als schakels voor groen en recreatie.

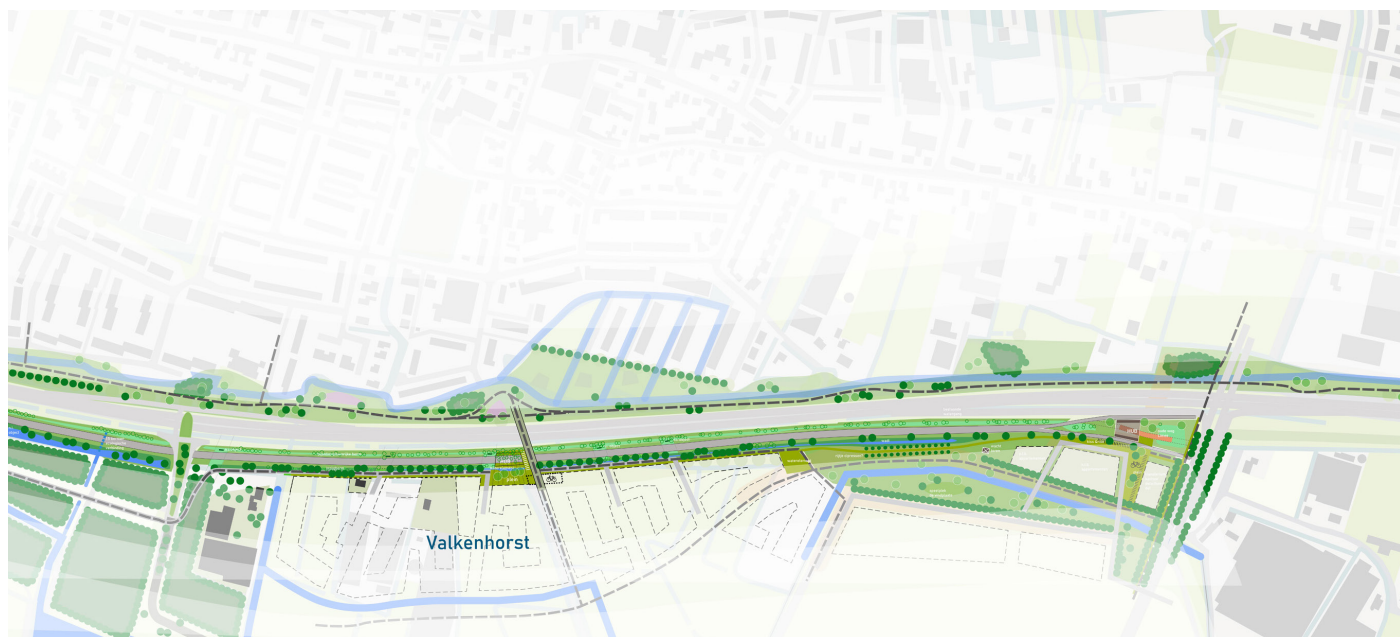
De HOV/R-net-busbaan kan de verschillende deelgebieden en landschappen als kralen aan een ketting met elkaar verbinden. Over het hele tracé wordt -om de busbaan in te passen- groen aangebracht dat aansluit bij het landschap in de omgeving. Ook wordt bestaand groen zoveel mogelijk behouden.

Voor de komst van de busbaan zijn geen wijzigingen in de hoofdstructuur voor autoverkeer nodig. De breedte van de busbaan is 7,5 meter.

b. Valkenhorst

Het tracé begint aan de oostkant van Valkenhorst bij de oudhistorische Romeinse grens Limes. Hier is ter hoogte van het tracé een oude Romeinse weg (1) gevonden. In het naastgelegen Valkenhorst wordt samen met de woningen het Limespark ontwikkeld dat het historisch verhaal van deze plek vertelt. De bus komt vanaf de N206 en de busbaan wordt hier gesplitst in twee banen. De bushalte Limes komt tussen de twee rijbanen van de busbaan in te staan. De uitstraling van de bushalte sluit aan op de historie; er komt een monument (2) dat met haar Romeinse palen verwijst naar het Limes UNESCO Wereld Erfgoed. Bij de halte komen onder meer een overdekte fietsenstalling, toiletvoorzieningen en toeristisch informatiepunt.

Langs de te ontwikkelen wijk Valkenhorst wordt de busbaan ingebed in een parklandschap (3) en markeert zo de rand van de nieuwe woonwijk. Ter hoogte van de nieuwe verbinding voor voetgangers en fietsers over de N206 (het Broekwegviaduct) komt de hub Valkenhorst, een halte omgeven door een plein in een dorpse omgeving. Hier zijn diverse voorzieningen zoals een overdekte fietsenstalling en voorzieningen voor deelmobiliteit.



(3) Valkenhorst ingebed in een nieuw landschap



(4) Duinvallei ingebed in een nieuw landschap

c. Duinvallei

De busbaan komt vervolgens langs het gebied Mient Kooltuin. Hier is weinig ruimte. Om de busbaan in te passen zal de Kooltuinweg worden versmald. Zo kan de busbaan nog wel worden ingepast met groene bermen. Verder op in de Duinvallei is meer ruimte en wordt de busbaan ingepast in een parkachtig duinlandschap met daarin een doorgaande fietsverbinding (4) en wandel- en speelvoorzieningen; een uitloopgebied voor de eventuele toekomstige wijk Duinvallei. Dit park draagt bij aan de ringparkstructuur van de gemeente Katwijk. Het landschapsontwerp houdt verder rekening met mogelijke geluidwerende voorzieningen die worden aangebracht als in de toekomst eventueel woningen in Duinvallei worden gebouwd. Om de busbaan, het park en de doorgaande fietsverbinding mogelijk te maken wordt de Nieuwe Duinweg deels heringericht tot fietsstraat (met een ontheffing voor bestemmingsautoverkeer) (5). Verder komt er een nieuwe fietsunnel onder de N206 en wordt de tunnel Duinviol afgesloten voor autoverkeer. In de Duinvallei komt de laatste halte voordat de busbaan aansluit op de Zeeweg. Ook hier zijn voorzieningen, zoals een fietsenstalling en watertappunt. Het laatste stuk vanaf de Molentuinweg splitst de busbaan zich in een enkele baan richting de Zeeweg. De toegang tot de Zeeweg is geregeld met verkeerslichten. Vanaf Katwijk rijdt de bus hier op de N206/Ir. Tjalmaweg.

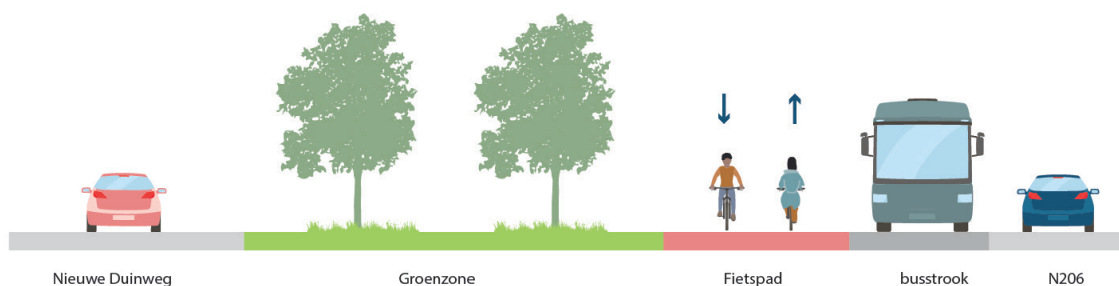
d. Overige maatregelen

Broekwegviaduct

Er komt een viaduct voor voetgangers en fietsers over de N206/Ir. Tjalmaweg. Dit viaduct verbindt de huidige Broekweg in Valkenburg en de Oude Broekweg in Valkenhorst met elkaar. Zo kunnen ook de bewoners van Oud-Valkenburg eenvoudig gebruik maken van de HOV/R-net halte Valkenburg West. Voor de realisatie van het Broekwegviaduct wordt echter een aparte planologische procedure gevolgd en deze realisatie valt dus niet onder dit PIP (maar wordt wel door de provincie Zuid-Holland uitgevoerd).

Geluidschermen N206

In de wijk Tranendal wordt geluidoverlast ondervonden van de N206/Ir. Tjalmaweg. Deze geluidoverlast verandert niet door de komst van de busbaan die aan de andere zijde van de N206/Ir. Tjalmaweg komt. De diverse betrokken overheden onderzoeken momenteel wel samen met bewoners de mogelijkheden van geluidschermen om de overlast te verminderen. Doelstelling is dat de geluidschermen gelijktijdig met de bouw van de busbaan worden aangelegd door de provincie Zuid-Holland. Hier vindt een aparte besluitvorming voor plaats.



(5) Profiel ter hoogte van de Nieuwe Duinweg in de huidige situatie



(5) Profielen ter hoogte van de Nieuwe Duinweg in de nieuwe situatie



Hub Valkenhorst

4. Vervolgproces

a. Reageren op ontwerp PIP

Het college van Gedeputeerde Staten heeft op 18 oktober 2022 het ontwerp PIP vastgesteld. Dit betekent dat het ontwerp PIP en de bijlagen vrijgegeven zijn voor publicatie en inspraak. De stukken liggen vanaf begin november zes weken ter inzage. Iedereen mag tijdens deze periode een reactie/zienswijze geven op het ontwerp PIP.

U kunt een onderbouwde reactie geven op de stukken die ter inzage liggen. Deze stukken zijn het ontwerp PIP en de bijlagen. Er kan geen zienswijze worden gegeven op basis van deze publiekssamenvatting, omdat dit geen juridisch document is. In de zienswijze kunt u aangeven wat u zou willen veranderen aan het plan voor de HOV/R-net busbaan Leiden-Katwijk. De ingebrachte zienswijzen worden door de provincie Zuid Holland beantwoord in een zogeheten Nota van Beantwoording en betrokken bij de verdere besluitvorming.

Reageren op het Ontwerp PIP

Iedereen die een zienswijze wil indienen op het ontwerp PIP heeft hiervoor zes weken de tijd na publicatie van de stukken. U kunt een zienswijze indienen door te mailen naar rnet@pzh.nl. U kunt uw zienswijze ook per post indienen door middel van een brief met vermelding "busbaan Leiden Katwijk" gericht aan:

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

Vermeld in uw zienswijze in ieder geval het volgende:

- Uw naam en adres;
- De datum;
- Het voorgenomen plan of besluit waarover u een zienswijze indient, in dit geval het ontwerp PIP HOV Leiden Katwijk;
- De reden(en) waarom u een zienswijze indient, en;
- Onderteken de brief met uw handtekening.

Indien u uw zienswijzen mondeling kenbaar wilt maken, kunt u contact opnemen met het Klant Contact Centrum: tel. 070-4416622.

b. Van ontwerp naar definitief PIP

Het PIP wordt samen met de Nota van Beantwoording voorgelegd aan Provinciale Staten. Vervolgens stellen Provinciale Staten het definitieve PIP vast in een zogenoemd vaststellingsbesluit. Gedeputeerde Staten leggen hierna dit vaststellingsbesluit en bijbehorende PIP stukken ter inzage. Naar verwachting is dit in het eerste kwartaal van 2023.

Het is voor personen, bedrijven en organisaties mogelijk om in beroep te gaan tegen het definitieve PIP. Dit kan bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

c. Planning uitvoering aanleg busbaan

De aanleg van de busbaan wordt naar verwachting in 2024 uitgevoerd. De provincie selecteert hiervoor een aannemer. In de aanlegfase werkt de provincie samen met de gemeente en andere partijen, zodat de werkzaamheden zo efficiënt mogelijk en met zo min mogelijk overlast worden uitgevoerd.