

1 Onderhoud aan de Hoornbrug

De provincie voert gemiddeld om de 12 jaar onderhoud uit aan de provinciale beweegbare bruggen. Dit kan per brug verschillen. Soms is onderhoud aan de techniek en elektra eerder nodig, zoals bij de Hoornbrug.

Het vorige onderhoud aan de Hoornbrug was in 2010. Door onderhoud uit te voeren, blijft de brug in goede staat en kunnen alle weg- en vaarweggebruikers de brug vlot en veilig blijven gebruiken en/of passeren. Zo blijft de regio bereikbaar.



2 De Hoornbrug verbindt de regio

De Hoornbrug is een provinciale brug over het Rijn-Schiekanaal en ligt in Rijswijk op de grens met Den Haag. De brug is al jarenlang een belangrijke verkeersader tussen Den Haag en de snelwegen A4, A12 en A13

De Hoornbrug is ook belangrijk voor het tramverkeer in de regio. De tramlijnen 1 en 15 rijden over de brug.

Het Rijn-Schiekanaal is een veel gebruikte vaarroute voor de beroepsvaart. Jaarlijks maken ongeveer 3600 beroepsvaartschepen gebruik van de vaarweg. De vaarweg wordt ook veel gebruikt voor de recreatievaart.



3 Leuke feitjes

Wist je dat?

- Al vanaf de 14e eeuw bestaat er een brug op de locatie van de Hoornbrug.
- De naam Hoornbrug is afkomstig van het middeleeuwse woord 'horne' of 'hornic', dat hoek betekent. De brug kreeg deze naam vanwege de hoek die het kanaal maakt ter hoogte van de brug.
- De eerste interlokale paardentram van Nederland reed in 1866 over de Hoornbrug.
- De oude Hoornbrug is te zien op de prent van Willem Luytsh: 'Ontmoeting tussen prins Maurits en markies de Spinola bij de Hoornbrug'.



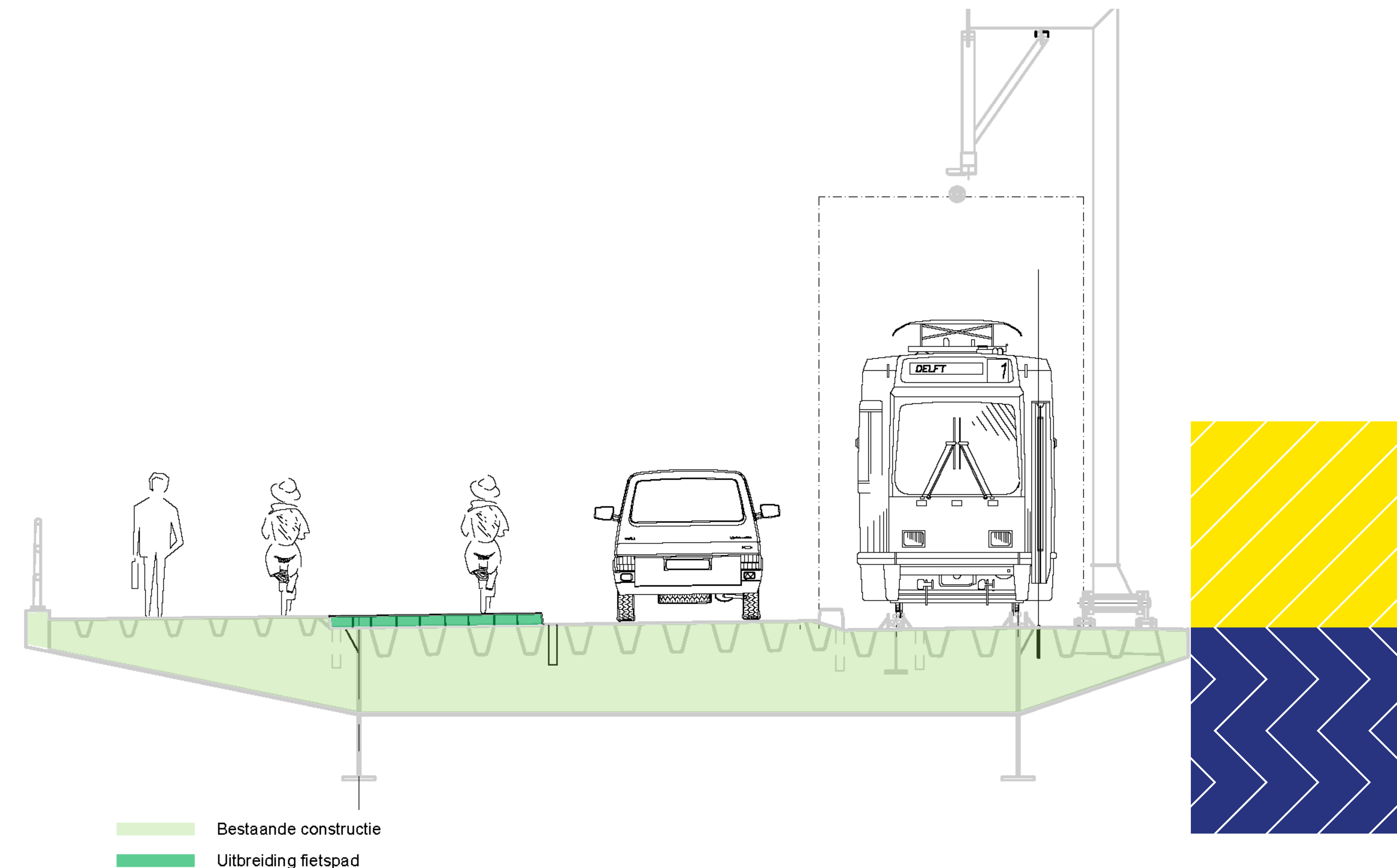
4 Wat gaan we doen?

- Onderhoud aan de vaste delen van de brug, waaronder reparatie van het beton.
- Vervangen van alle elektrotechnische systemen en een deel van de mechanische aandrijving van de brug. Zo voldoet alles aan de normen van deze tijd.
- Schilderen van alle stalen onderdelen van de brug.
- Opknappen van het brugwachtershuis.
- Verhardingen en slijtlagen (deels) vervangen.
- Regenwaterafvoer in goten en afvoer in kelder herstellen.



5 Het resultaat

- Het fietspad is verhoogd ten opzichte van de autoweg. Dit zorgt voor een veiligere situatie door een duidelijke splitsing tussen het fietspad en de autoweg.
- De nieuwe elektrotechnische systemen voldoen aan de normen van deze tijd. Dit betekent minder storingen aan de brug en hiermee een betere betrouwbaarheid.



6 Hinder voor verkeer en omgeving

Om de werkzaamheden goed en veilig uit te kunnen voeren, sluiten we de brug voor meerdere weken af voor weg- en vaarverkeer. Auto's en fietsers worden omgeleid met borden.

Het werk aan de brug veroorzaakt geluidsoverlast en stof in de omgeving. De aannemer werkt nooit in de nacht. Dat is afgesproken. We proberen de overlast zoveel mogelijk te beperken.



7 De planning

Maandag 16 januari 2023

Naar verwachting start werkzaamheden door aannemer.

Maandag 6 februari t/m vrijdag 17 maart 2023

De Hoornbrug is volledig afgesloten voor fietsers en autoverkeer. Trams 1 en 15 rijden niet over de brug. Voetgangers kunnen twee weken gebruik maken van de brug (week 9 en 10).

Maandag 20 maart t/m vrijdag 31 maart 2023

De Delftweg is twee weken afgesloten.



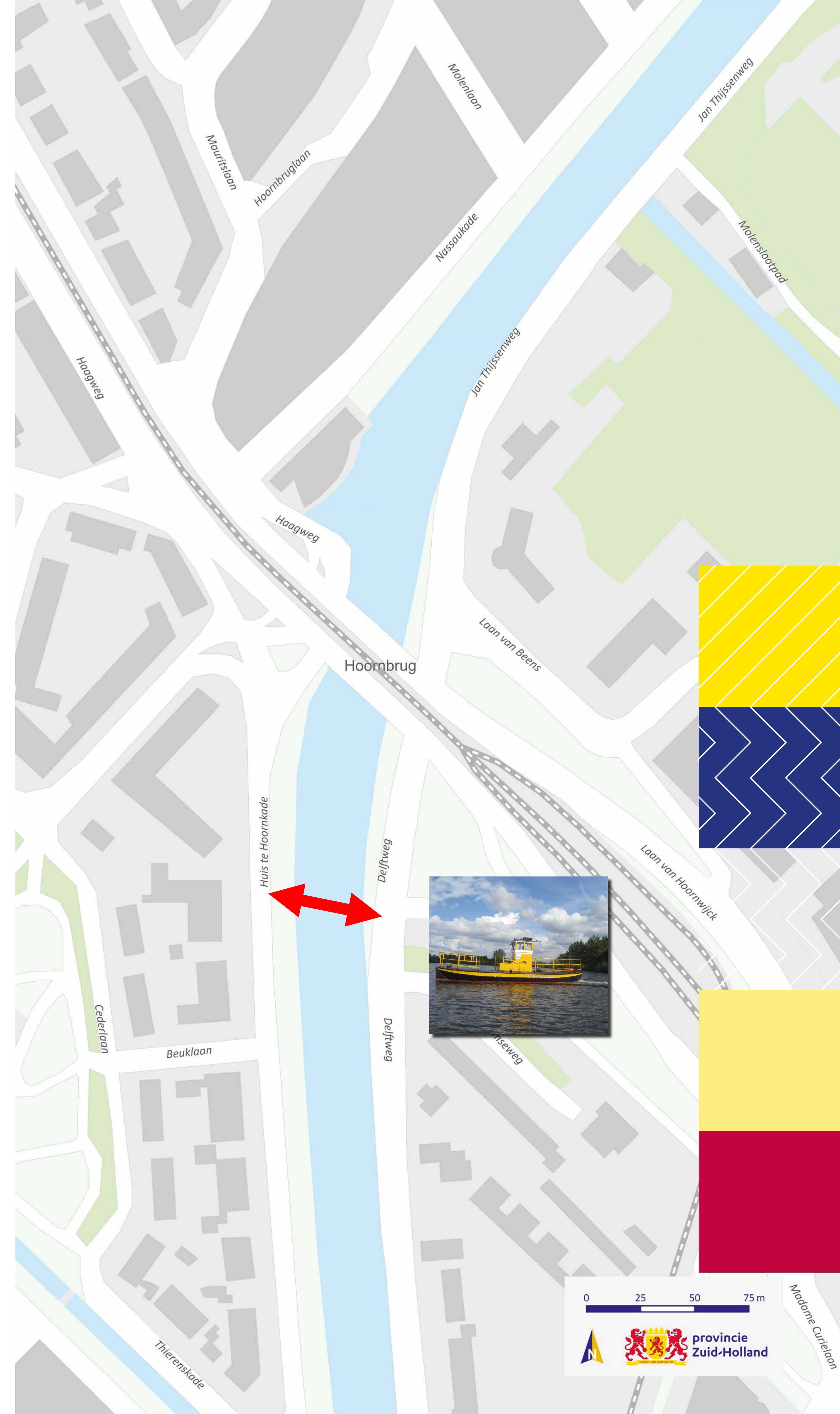
8 Omleidingen

Wegverkeer Het wegverkeer kan voor een periode van zes weken geen gebruikmaken van de brug. Er zijn omleidingsroutes. De routes staan straks aangegeven met borden. Je vindt ze ook op de projectpagina van de provincie:
www.zuid-holland.nl/hoornbrug

Trams Tramlijnen 1 en 15 rijden tussen 6 februari en 18 maart niet over de brug. Kijk op OV9292 of op de website van de HTM om je reis met het openbaar vervoer goed voor te bereiden.

Voetgangers Tussen maandag 27 februari en zondag 12 maart kunnen voetgangers gebruikmaken van de brug. In de overige weken vaart er een pontje.

Recreatievaart en Roeiers In het scheepsvaartbericht wordt de status van de stremmingen en doorvaartmogelijkheden voor recreatievaart en roeiers weergegeven.



9 Informatie en contact

Waar vind je informatie?

- Projectpagina www.zuid-holland.nl/hoornbrug
- BouwApp; hier komt actuele informatie te staan over de werkzaamheden.
- Nieuwsbrieven met de stand van zaken rond het project.
- Flyers en posters die we in december verspreiden in de omgeving.

Vragen? Stel ze via het **contactformulier** op de projectpagina!