

Informatiesessie

PIP HOV Leiden - Katwijk

Rogier Gerritzen – Provincie Zuid Holland
Monique Lammens – Rho adviseurs

22 november 2022



provincie
Zuid-Holland

R·NET



Programma avond

1. R-net corridor Leiden Katwijk Noordwijk
2. Doorlopen proces tot nu toe
3. Planning project
4. Provinciaal Inpassingsplan (PIP), wat houdt het in?
5. Inspreken, hoe werkt dat?
6. Waar vindt u alle belangrijke informatie?
7. Vragen



R-net corridor busbaan Leiden Katwijk Noordwijk

- Relatie met Valkenhorst (parkeernorm, mitigatie, primaire OV-verbinding)
- Katwijk geen NS-station
- Veel gebruikte corridor Leiden Katwijk
- PZH en Rijk investeren toekomstgericht in OV en fiets
- Meer dan alleen reistijd (uitstraling, comfort, betrouwbaarheid)
- Vertramming mogelijk in toekomst

- Conclusie: busbaan fungeert als NS verbinding.



Doorlopen omgevingsproces tot nu toe

- 1^e Informatieavond Broekwegviaduct – Tjalmaweg > juli 2021
- 1^e Informatieavond Duinvallei > sep 2021
- 2^e Informatieavond Duinvallei > dec 2021
- 3^e Informatieavond Duinvallei > feb 2022
- 1^e Informatieavond geluidscherm Tranendal > jun 2022
- 1^e informatieavond PIP > juni 2022
- Informatieavond Aanlanding Zeeweg > aug 2022
- 2^e Informatieavond geluidscherm Tranendal > nov 2022
- Terinzagelegging PIP > 9 nov – 20 dec 2022

- Inclusief vele ontwerp sessies met verschillende doelgroepen



Planning project

Heden	Aanbesteding
Heden	Start PIP
Q4 2022	Ontwerp PIP ter inzage
Q1 2023	Gunning aannemer
Q3 2023	Definitieve ontwerpen gereed
Q3 2023	Vaststellen definitief PIP
Q2 2024	Start bouw busbaan
Q1 Q2 2025	Oplevering project



Provinciaal inpassingsplan (PIP)

- PIP is soort bestemmingsplan, vervangt vigerende bestemmingsplannen
- Provincie (Provinciale Staten) bevoegd gezag i.v.m. provinciaal belang van regionaal openbaar vervoerverbinding
- Dit PIP ziet op bestemmen/ planologisch mogelijk maken van HOV busbaan inclusief de inpassingsmaatregelen en voorzieningen
- Naast een PIP zijn voor de realisatie diverse vergunningen nodig

Info ontwerp zie de borden en tafels

PIP is veel pagina's daarom ook publiekssamenvatting



Provinciaal inpassingsplan (PIP)

- Verbeelding (de plankaart)
- Planregels
- Toelichting
- Bijlagen



Reikwijdte PIP

- Vervangt alle vigerende bestemmingen: bestaande functies die blijven opnieuw bestemmen, bijv dubbelbestemming archeologie, verkeersbestemming
- Tracé voor busbaan + bijbehorende voorzieningen en inpassingsmaatregelen
- Bijbehorende voorzieningen: haltes, kunstwerken, aansluitingen op bestaand wegennet, doorlopende fietsverbinding langs tracé etc;
- Inpassingsmaatregelen: groen (waaronder meekoppelkans doortrekken groenstructuur), water;
- Geluidschermen Valkenhorst: voor zover binnen plangebied liggen planologisch mogelijk maken

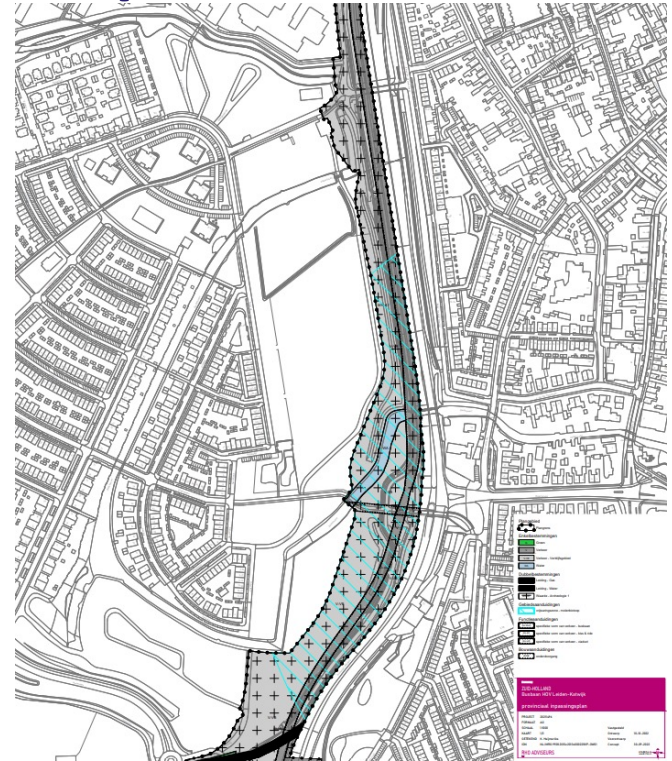
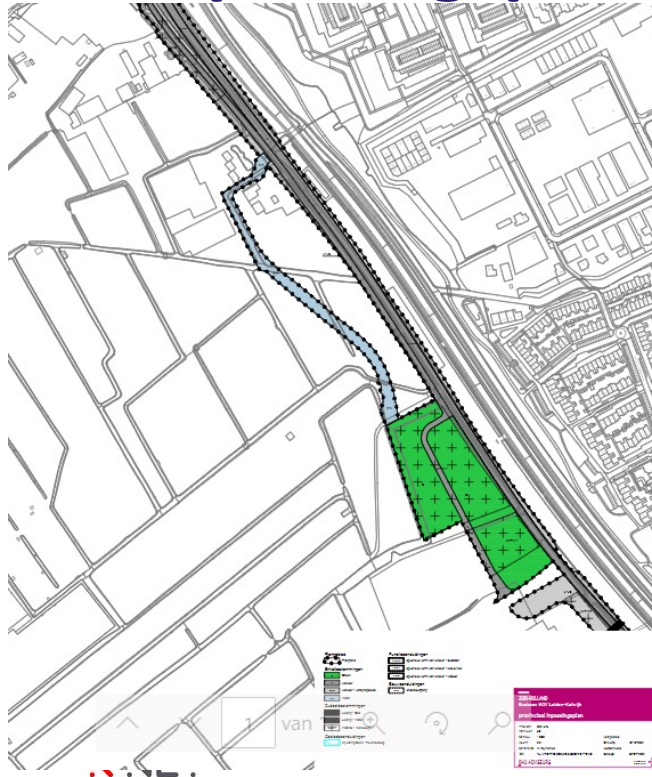
Niet:

- Broekwegviaduct en geluidschermen Tranendal, kleine aanpassingen onderliggend wegennet



Provinciaal inpassingsplan (PIP)

Verbeelding
(de plankaart)



Provinciaal inpassingsplan (PIP)

Planregels: gebruik en bouwen

Artikel 4 Verkeer

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor '[Verkeer](#)' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a het wegverkeer, waarbij;
 - 1 ten hoogste 2x2 rijstroken, alsmede parallelrijbanen, opstelstroken, in- en uitvoegstroken, op- en afritten en rotondes zijn toegestaan;
 - 2 ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van verkeer - busbaan', tevens voor een busbaan;
- b ter plaatse van de aanduiding 'onderdoorgang', een onderdoorgang ten behoeve van fiets- en voetverkeer en calamiteitenroutes, waaronder mede wordt begrepen (al dan niet ondergrondse) tunnelopritten, met bijbehorende al dan niet beneden peil gelegen, gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zoals toegangspoorten en ontluchtingsmiddelen;
- c ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van verkeer - viaduct' tevens voor een viaduct ten behoeve van fiets- en voetverkeer;
- d openbaar vervoersvoorzieningen;
- e bermen en bermstroken;
- f kabels en leidingen;
- g groenvoorzieningen;
- h geluidwerende en geluidafschermende voorzieningen; (...)



Provinciaal inpassingsplan (PIP)

Toelichting op project en effecten op omgeving

Inhoudsopgave

Toelichting	6	Hoofdstuk 6	Juridische opzet	72
Hoofdstuk 1	7	6.1	Algemeen	72
1.1	7	6.2	Methodiek	72
1.2	7	6.3	Regels	72
1.3	9	6.4	Bestemmingen	73
1.4	11	6.5	Artikelgewijze toelichting	73
1.5	11	Hoofdstuk 7	Economische uitvoerbaarheid	77
Hoofdstuk 2	13	Hoofdstuk 8	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	78
2.1	13	8.1	Participatie	78
2.2	14	8.2	Vooroverleg ex artikel 3.1.1. Bro	78
2.3	23	Bijlagen toelichting		79
2.4	25	Bijlage 1	Verkeersonderzoek R-net	81
Hoofdstuk 3	29	Bijlage 2	Inventariserend veldonderzoek archeologie	117
3.1	29	Bijlage 3	Vooronderzoek NGE	183
3.2	30	Bijlage 4	Quicksan ecologie	261
Hoofdstuk 4	32	Bijlage 5	Akoestisch onderzoek	297
4.1	32	Bijlage 6	Vooronderzoek NEN5725	313
4.2	35	Bijlage 7	Beoordeling MER	407
4.3	43	Bijlage 8	Beplantingsplan	417
4.4	46	Bijlage 9	Planttoelichting ruimtelijke inpassing HOV Leiden-Katwijk	439
Hoofdstuk 5	46	Bijlage 10	Actualiserend vooronderzoek bodem	481
5.1	46	Bijlage 11	Adviesmemo archeologie	833
5.2	47	Bijlage 12	Actualiserende ecologische quickscan	849
5.3	51	Bijlage 13	Stikstofberekening	877
5.4	53	Bijlage 14	Participatieplan	879
5.5	54	Bijlage 15	Nota van Beantwoording Overlegreacties	881
5.6	55			
5.7	63			
5.8	68			
5.9	69			
5.10	70			

Provinciaal inpassingsplan (PIP)

Effecten op omgeving

Verkeer

Geluidhinder

Bodem en water

Luchtkwaliteit en stikstof

Cultuurhistorie en archeologie

Externe veiligheid en oorlogsresten

Natuur



Provinciaal inpassingsplan (PIP)

Effecten op omgeving

Verkeer: bus van N206 naar busbaan, geen grote wijziging wegenstructuur

Wel (beperkte) aanpassingen onderliggende wegenstructuur:

- aanpassing rotonde Cantineweg bij volkstuinen en Zanderij
- aanpassing Nieuwe Duinweg tot fietsstraat
- Verkeerslichten bij toerit Zeeweg
- Afsluiting Kooltuinweg oost voor doorgaand verkeer
- Afsluiting tunnel Duinviool voor autoverkeer
- Extra fietstunnel



Provinciaal inpassingsplan (PIP)

Effecten op omgeving

Geluidhinder:

Bestaande woningen: geluid N206 bepalend, busbaan geen effect

Nieuwe woningen Valkenhorst: voldaan aan voorkeursgrenswaarde

Bodem en water:

Bodem: zo nodig vervuiling saneren

Water: watercompensatie voor extra verhard oppervlak



Provinciaal inpassingsplan (PIP)

Effecten op omgeving

Luchtkwaliteit en stikstof:

- Luchtkwaliteit voldoet aan grenswaarden, busbaan overigens geen effect
- Elektrische bussen dus geen extra uitstoot of depositie

Cultuurhistorie en archeologie:

- Bij diep graven nader onderzoek nodig archeologische waarden. Gebeurt voorafgaand aan werkzaamheden
- Geen monumenten, wel restanten romeinse weg. Historie zichtbaar maken Limes halte



Provinciaal inpassingsplan (PIP)

Effecten op omgeving

Externe veiligheid en oorlogsresten

- geen vervoer gevaarlijke stoffen
- bij diep graven nader onderzoek niet-gesprongen explosieven. Gebeurt voorafgaand aan werkzaamheden

Natuur

- Soorten: in aanlegfase mogelijk verstoring, voortdurend onderzoek, zo nodig maatregelen
- Gebieden: geen ruimtebeslag Natura 2000 of NNN. Nader beoordelen tijdelijke stikstofdepositie in aanlegfase



Procedure PIP

- Besluit PS tot opstellen PIP + kennisgeving
- Informeren betrokken gemeente over voornemen opstellen PIP
- Opstellen concept ontwerp PIP
- Vooroverleg betrokken instanties (Katwijk, waterschap etc)
- Opstellen ontwerp PIP
- Ter inzagelegging/ zienswijzenperiode (6 weken)
- Vaststellen PIP door PS
- Beroep bij Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State

planning

juni 2022

21-4-2022

mrt- juli 2022

juli- sept 2022

sept 2022

9 nov-20 dec 22

Q3 2023

ntb

Zienswijzen tegen PIP

- Indienen zienswijze: uiterlijk 20 december!
- Hoe?

Schriftelijk: per mail via rnet@pzh.nl

of brief: **Provincie Zuid-Holland, Team HOV/R-net Leiden Katwijk,
postbus 90602, 2509 LP Den Haag**

Indien je jouw zienswijze mondeling kenbaar wil maken, kun je contact opnemen met het Klant Contact Centrum: **070-4416622**.



Waar vindt u alle belangrijke informatie?

- [www.zuid-holland.nl/provinciaalinpassingsplan\(pip\)](http://www.zuid-holland.nl/provinciaalinpassingsplan(pip))
- Provinciehuis Den Haag
- Gemeentehuis Katwijk



Vragen?



Dank voor uw aandacht

