

Rotterdam Shore Power B.V.
T.a.v. het bestuur
Marten Meesweg 5
3068 AV ROTTERDAM

Onderwerp

Verlening begrotingssubsidie project Walstroom DFDS
Vlaardingen 2022-2024

Geacht bestuur,

Uw subsidieaanvraag voor uw project Walstroom DFDS Vlaardingen hebben wij op 8 augustus 2022 ontvangen. Het gaat om een aanvraag voor een meerjarige begrotingssubsidie 2022-2024 ter grootte van € 700.000,00 ten behoeve van activiteiten waarmee u bijdraagt aan het provinciale doel: Schone en duurzame elektriciteitsvoorziening - Schone energie voor iedereen. In deze brief leest u ons besluit op uw subsidieaanvraag. U vindt de toetsingsdocumenten op www.zuid-holland.nl/subsidies.

Besluit

1. Wij verlenen u een meerjarige begrotingssubsidie 2022-2024 ter grootte van maximaal € 700.000,00 voor uitvoering van uw project Walstroom DFDS Vlaardingen, waarbij de BTW wel subsidiabel is.
2. Wij verlenen u een voorschot van 80% van dit maximaal verleende subsidiebedrag, te weten € 560.000,00. Wij maken dit voorschot in meerdere termijnen over op uw IBAN NL61 ABNA 0872 1709 85. Dit bedrag wordt als volgt overgemaakt:

| Betaaltermijn | Bedrag |
|--------------------|--------------|
| Binnen 30 dagen | € 80.000,00 |
| Medio maart 2023 | € 240.000,00 |
| Medio oktober 2023 | € 240.000,00 |

Overwegingen

Wij verlenen deze subsidie onder toepassing van:

- De voorwaarde dat DFDS een positieve investeringsbeslissing neemt ten aanzien van het project walstroom.
- Artikel 3 lid 4 van de Algemene subsidieverordening Zuid-Holland 2013 (hierna: Asv). Hierbij gelden de volgende overwegingen:

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



Provinciale Staten hebben voor u een bedrag van € 700.000,00 gereserveerd op de provinciale begroting 2022. Uw aanvraag komt overeen met dit bedrag. Hoofdstuk I en artikel 56 ter van de Verordening (EU) nr. 651/2014 van de Commissie van 17 juni 2014 waarbij bepaalde categorieën steun op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag met de interne markt verenigbaar worden verklaard (PbEU 2014 L187) (verder: Algemene Groepsvrijstellingsverordening AGVV).

De gemeente Rotterdam en het Havenbedrijf Rotterdam hebben als onderdeel van de zogeheten 'Startmotor' een walstroomprogramma opgezet. Het walstroomprogramma heeft tot doel om de gehele haven aan de walstroom te krijgen. Er wordt een gebiedsgerichte benadering gehanteerd. Een van de projecten is om in de haven van Vlaardingen een aansluitpunt voor walstroom te installeren.

Het project beoogt een substantiële CO2 reductie in de haven. Ook levert het project een bijdrage aan stikstofreductie en er mag verondersteld worden dat walstroom in dit gebied ook positieve effecten heeft op geluid, reductie fijnstof en Zeer Zorgwekkende stoffen (ZZS).

Staatsteun

De subsidie van € 700.000,00 kan overeenkomstig 56 ter van de AGVV als geoorloofde staatssteun worden verstrekt voor zeehavens.

Specifiek vallen de in aanmerking komende kosten binnen artikel 56 ter, lid 2, sub a, van de AGVV; kosten voor de bouw, vervanging of modernisering van haveninfrastructuur beschouwd worden als in aanmerking komende kosten. Ingevolge de definities onder artikel 2, lid 157 en 161, van de AGVV wordt onder haveninfrastructuur ook verstaan infrastructuur voor alternatieve brandstoffen. Het gaat om vaste, mobiele of offshore infrastructuur waarmee een haven vaartuigen kan voorzien van energiebronnen, waaronder elektriciteit.

Artikel 56 ter, lid 8, van de AGVV stelt als eis dat de gesteunde haveninfrastructuur op gelijke en niet-discriminerende wijze tegen marktvoorwaarden aan belangstellende gebruikers beschikbaar dient te worden gesteld. De uitrol van walstroom voor de zeevaart in het Rotterdamse havengebied is een belangrijk onderdeel in het realiseren van de gestelde klimaatdoelen en het streven naar een klimaat neutrale haven. De locatie waar het in het onderhavige dossier om gaat maakt onderdeel uit van een meer omvattend plan om versnelling in de uitrol van walstroom in en rondom Rotterdam te bewerkstelligen. Dit plan richt zich op zowel publieke als private aanleglocaties. Vanwege de kip-ei-discussie rondom walstroom zal in de uitrol van walstroom vaak die locaties aan bod komen waar de drempel het laagst is. Door walstroom groots uit te rollen in het Rotterdamse havengebied moeten in de toekomst alle rederijen, ongeacht hun bestemming in de haven, in de gelegenheid worden gesteld om onder gelijke en niet-discriminerende wijze tegen marktvoorwaarden van walstroom gebruik te kunnen maken. In de onderhavige situatie maakt RSP als eigenaar en exploitant van de walstroominfrastructuur op generlei wijze onderscheid tussen de belangstellende gebruikers. Allen die willen kunnen op gelijke en niet-discriminerende wijze tegen

marktvoorwaarden gebruik maken van de infrastructuur. Dit geldt voor huidige gebruikers als toekomstige gebruikers.

Wanneer het steunbedrag kleiner is dan € 5 miljoen mag het maximale steunbedrag conform lid 9 op 80% van de in aanmerking komende kosten worden bepaald zonder inachtneming van de rekenmethodes zoals benoemd in de leden 4, 5 en 6 van artikel 56 ter AGVV. Dit betekent dat het vereiste om te kijken naar het verschil tussen de in aanmerking komende kosten en de exploitatiewinst van de investering komt te vervallen.

De uitrol van walstroom voor de zeevaart in het Rotterdamse havengebied is een belangrijk onderdeel in het realiseren van de gestelde klimaatdoelen en het streven naar een klimaat neutrale haven.

Activiteiten en prestaties

Met dit project draagt u bij aan onze beleidsprestatie: verhogen energie efficiëntie en mede ontwikkelen energie infra.

U levert de prestaties op conform uw projectplan en begroting Walstroom DFDS Vlaardingen van 15 augustus 2022:

1. De realisatie van een modulaire en opschaalbare walstroom installatie van 2 MVA en 50Hz bij een spanning van 11kV bij de DFDS Rotterdam (Vlaardingen) ferry terminal. Voor de opschaalbaarheid wordt rekening gehouden met extra ruimte in het walstroomhuis en zijn bepaalde onderdelen van de infrastructuur en de netaansluiting geschikt voor een groter vermogen (5,3 MVA).

2. Verbeterde leefomgevingskwaliteit en milieukwaliteit. De realisatie van een potentiële NOx emissiereductie van 30,78 ton/jr. Dit is gebaseerd op basis van 313 bezoeken per jaar, 12 uur per verblijf en 90% walstroom gebruik. Van de NOx emissiereductie van 30,78 ton/jr kan maximaal 30,5% (o.b.v. het subsidiepercentage) worden toegerekend aan de subsidiebijdrage van PZH, zijnde maximaal 9,39 ton/jr.

Als voorwaarde voor de subsidie aan RSP heeft DFDS richting RSP en PZH verklaard 9,39 ton/jr van de aan DFDS vergunde NOx-emissieruimte ter beschikking te stellen ten behoeve van de natuur en stikstofbank van PZH. Deze overdracht zal niet eerder geschieden dan na realisatie, testen en definitief ingebruikneming van de walstroomfaciliteit. De noodzakelijke procedure voor de overdracht wordt in samenspraak met PZH en RSP doorlopen zodat de overdracht bij de definitieve ingebruikneming van de walstroomfaciliteit kan plaatsvinden.

- Een potentiële reductie van ongeveer 2.148 ton CO2 uitstoot per jaar.
- De reductie van geluidsoverlast (nestgeluid).

3. De projectorganisatie en -management. Deze worden door RSP B.V. verzorgd. De moederbedrijven bieden ondersteuning aan door medewerkers ter beschikking te stellen.

De totale lasten bedragen € 2.295.265,00 waarvan de verdeling is als volgt is:

De provincie maximaal € 700.000,00;

RVO € 803.343,00;

RSP € 791.922,00.

Kennisgeving

Deze beschikking wordt binnen 20 werkdagen na besluitvorming ter kennisgeving aangeboden aan de Europese Commissie als bepaald in artikel 11 van de AGVV. De Europese Commissie kan vragen stellen naar aanleiding van de kennisgeving. Dit kan mogelijk tot gevolg hebben dat de Europese Commissie alsnog van oordeel is dat onderhavige beschikking niet onder de AGVV valt. In dat geval dient de subsidieverlening te worden verlaagd of ingetrokken.

Looptijd

De subsidiabele activiteiten vangen aan op 8 augustus 2022 en worden zoals u heeft aangegeven in uw aanvraag uiterlijk 31 maart 2024 gerealiseerd.

Wij willen het per ommekeer weten wanneer uw planning wijzigt. Het is voor ons namelijk belangrijk om zo goed te kunnen voorspellen wanneer doelen en prestaties worden bereikt. Wanneer de activiteiten niet binnen die periode gerealiseerd kunnen worden, kan de subsidie (deels) lager worden vastgesteld. Het uitbetaalde bedrag zal dan geheel of gedeeltelijk worden teruggevorderd.

Verplichtingen

Ter raadpleging vindt u de algemene subsidieverplichtingen, die aan de subsidie zijn verbonden, op www.zuid-holland.nl/subsidies onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'

A. Meldingsplicht

Als de uitvoering van uw activiteit/prestatie anders verloopt dan verwacht, dan moet u dit melden. Deze meldingsplicht heeft u in elk geval in de volgende situaties:

- U kunt de aangegeven activiteiten/prestaties niet of niet geheel uitvoeren of doet dit op een andere wijze of met andere middelen;
- U kunt de activiteit/prestatie niet uitvoeren binnen de door uzelf aangegeven periode die tevens is opgenomen in deze beschikking;
- U kunt niet, niet tijdig of niet geheel voldoen aan de specifieke subsidieverplichtingen.

U dient deze meldingen **schriftelijk** te doen en kunt hierbij gebruik maken van het meldingsformulier op www.zuid-holland.nl/subsidies onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'

Wanneer u wijzigingen niet tijdig meldt, gaan wij over tot handhaving. Hiervoor hebben wij beleid vastgesteld. U vindt deze beleidsregel op www.zuid-holland.nl/subsidies onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'. Dit kan betekenen dat wij de subsidie korten als gevolg van het niet tijdig melden van de wijziging.

B. Specifieke verplichtingen

Aan de verstrekking van de subsidie gelden tevens de volgende verplichtingen:

1. U moet 9,39 ton/jr van de aan DFDS vergunde NOx-emissieruimte ter beschikking stellen ten behoeve van de natuur en stikstofbank van PZH.
2. U moet voor 1 oktober 2023 een voortgangsrapportage indienen. U dient zowel inhoudelijk als financieel over het project te rapporteren.

C. Verplichtingen bijhouden administratie

Wij stellen een aantal eisen aan de verantwoording van ons subsidiegeld, omdat wij zorgvuldig willen omgaan met onze financiën. Daarom houdt u – op grond van artikel 4:37, eerste lid, onderdeel b van de Awb – een administratie bij van aan de activiteiten/prestaties verbonden baten en lasten.

D. Verplichtingen bij subsidievaststelling

U moet uw aanvraag tot subsidievaststelling **uiterlijk 29 september 2024** indienen ter attentie van bureau Subsidies, maar als het project eerder is afgerond eveneens binnen 6 maanden na afronding van dit project. Uw aanvraag tot vaststelling dient vergezeld te gaan van een inhoudelijk- financieel verslag en controleverklaring. U kunt het projectplan behorende bij de subsidieaanvraag gebruiken als leidraad en per onderdeel aangeven wat de uitgevoerde activiteiten zijn en welke resultaten en/of prestaties zijn bereikt c.q. behaald. Het financieel verslag dient een vergelijking te bevatten met de destijds ingediende begroting van zowel de baten als de lasten. Hierbij dient ook de gerealiseerde eigen bijdrage duidelijk te zijn. Tevens dienen verschillen van meer dan 10% dan wel meer dan € 10.000,00 gemotiveerd te worden.

Wij vragen u hierbij uw speciale aandacht voor de volgende punten:

- De werkelijke baten en lasten van de activiteiten / prestaties zijn bepalend voor de hoogte van het uiteindelijke subsidiebedrag.
 - Wij zullen de subsidie nooit hoger vaststellen dan het maximaal verleende subsidiebedrag. Wel kan een lager subsidiebedrag worden vastgesteld. Redenen daartoe zijn onder meer:
 - a. De activiteiten zijn niet of slechts gedeeltelijk uitgevoerd.
 - b. Bij de vaststelling blijkt dat u niet heeft voldaan aan bovengenoemde meldingsplicht (artikel 18, tweede lid van de Asv).
- c. Er is niet voldaan aan de subsidie verbonden verplichtingen.*

En indien de werkelijke subsidiabele lasten [per activiteit/prestatie] lager uitvallen, verlagen wij naar rato de provinciale subsidie. Ook als er meer baten zijn dan begroot, zal de subsidie eveneens naar rato lager worden vastgesteld.

- Wij stellen de subsidie vast op 30,5 % van de werkelijke subsidiabele lasten (€ 2.295.265,00) met een maximum van € 700.000,00.

Overige bepalingen

A. Publiciteit

Wij willen graag dat mensen zien dat wij uw activiteiten subsidiëren. Wilt u in uw publicitaire uitingen vermelden dat deze activiteiten mogelijk zijn gemaakt met steun van de provincie Zuid-Holland?

B. Openbaar Subsidieregister

De openbare informatie uit deze beschikking is opgenomen in ons openbaar subsidieregister: www.zuid-holland.nl/subsidies onder Openbaar Subsidieregister. In dit register vermelden wij de hoogte van de subsidie en de naam van de subsidieontvanger. Adresgegevens en bankrekeningnummers worden ter bescherming van de privacy echter niet opgenomen.

Conform artikel 11 van de AGVV verstrekken wij de Europese Commissie beknopte informatie over deze vrijgestelde steunmaatregelen en rapporteren wij jaarlijks over de uitvoering van de steunmaatregel aan de Europese Commissie. Conform artikel 9 AGVV wordt een link naar deze beschikking opgenomen op de nationale staatssteunwebsite (voor subsidiebedragen van meer dan € 500.000,-) en de provinciale staatssteunwebsite).

C. Registratie ter voorkoming van misbruik en oneigenlijk gebruik bij subsidieverstrekking

Voor de provinciale registratie ter voorkoming van misbruik en oneigenlijk gebruik bij subsidieverstrekking hebben wij beleid vastgesteld. U vindt deze beleidsregel op www.zuid-holland.nl/subsidies onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'.

Bezwaarprocedure

U kunt **binnen zes weken** na de dag van verzending of uitreiking van dit besluit bezwaar maken, volgens artikel 7:1 van de Awb. Dit kan door een gemotiveerd bezwaarschrift in te dienen bij Gedeputeerde Staten t.a.v. het Awb-secretariaat onder vermelding van '**Awb-bezwaar**' in de linkerbovenhoek van de envelop en het bezwaarschrift. Wij verwijzen u voor het postadres van het Provinciehuis naar pagina 1 van deze brief.

Contact

Wij willen uw vragen, wijzigingen en meldingen graag snel afhandelen. Wilt u daarom altijd het DOS-nummer vermelden, dat u rechts bovenaan deze brief vindt? Graag indienen ter attentie van bureau Subsidies. Wij verwijzen u voor het postadres van het Provinciehuis naar pagina 1 van deze brief.

Heeft u naar aanleiding van dit besluit nog vragen? Dan kunt u contact opnemen met de contactpersoon die u in het briefhoofd vindt. Indien gewenst kunt u via deze persoon ook digitale informatie ontvangen, zoals het Controleprotocol.

Tot slot

Wij danken u voor uw bijdrage aan onze doelen door de uitvoering van uw project Walstroom DFDS Vlaardingen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

ir. J.C. (Jan) van Ginkel MCM
wnd. secretaris