

Zero Emission Services B.V.
T.a.v. de directie
Wilhelminakade 909
3072 AP Rotterdam

Onderwerp

Verlening begrotings-projectsubsidie 2021-2024 ZES - Docking
Station Alblasserdam

Geachte directie,

Uw subsidieaanvraag van 9 december 2022 voor uw project ZES - Docking Station Alblasserdam hebben wij op 12 december 2022 ontvangen. Het gaat om een aanvraag voor een begrotings-projectsubsidie 2021-2024 ter grootte van € 1.100.000,00 ten behoeve van activiteiten waarmee u bijdraagt aan het provinciale doel: Schone en duurzame elektriciteitsvoorziening - Schone energie voor iedereen. In deze brief leest u ons besluit op uw subsidieaanvraag. U vindt de toetsingsdocumenten op www.zuid-holland.nl/subsidies.

Besluit

1. Wij verlenen u een begrotings-projectsubsidie 2021-2024 ter grootte van maximaal € 1.100.000,00 voor uitvoering van uw project ZES - DockingStation Alblasserdam, waarbij de BTW niet subsidiabel is.
2. Wij verlenen u een voorschot van 80% van dit maximaal verleende subsidiebedrag, te weten € 880.000,00. Wij maken dit voorschot in meerdere termijnen over op uw rekening NL92 INGB 6745 034 81. Dit bedrag wordt als volgt overgemaakt onder vermelding van voorschot ZES - DockingStation Alblasserdam:

Betaaltermijn	Bedrag
Binnen 30 dagen	€ 220.000,00
Medio mei 2023	€ 220.000,00
Medio oktober 2023	€ 220.000,00
Medio januari 2024	€ 220.000,00

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9. Vanaf station
Den Haag CS is het tien
minuten lopen. De
parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



De Specifieke Uitkering Schone Lucht Akkoord (SpUk SLA) biedt financiële steun voor projecten die zorgen voor schonere lucht en gezondheidswinst. Alleen provincies en gemeenten die het Schone Lucht Akkoord (SLA) hebben ondertekend (waaronder de

provincie Zuid-Holland, hierna PZH) kwamen in aanmerking voor deze subsidie. De financiële steun die is toegekend aan PZH specifiek voor het laadstation Alblasserdam bedraagt € 500.000,00.

De subsidie van maximaal € 1.100.000,00 bestaat uit een bijdrage vanuit het Ministerie van I&W van maximaal € 500.000,00 die de provincie op grond van de SPUK SLA verstrekt aan de aanvrager. Op deze subsidie zijn de bepalingen in de Algemene subsidieverordening Zuid-Holland 2013 (hierna: Asv) van toepassing. De subsidieaanvraag is getoetst aan de wet- en regelgeving, waaronder de Europese staatssteunregels. De Europese Commissie heeft de bevoegdheid om de provincie op te dragen een in strijd met de Europese staatssteunregels verstrekte subsidie terug te vorderen tot 10 jaar na de dag waarop de subsidie aan de subsidieontvanger is verstrekt. Nationale termijnen voor terugvordering staan hieraan niet in de weg. Wij merken hierbij op dat u zelf verantwoordelijk bent voor een juiste hantering van de staatssteunregels.

Wij verlenen deze subsidie onder toepassing van:

- Artikel 3 lid 4 en artikel 4 van de Algemene subsidieverordening Zuid-Holland 2013.
- hoofdstuk I en artikel 56 quater van de Verordening (EU) nr. 651/2014 van de Commissie van 17 juni 2014 waarbij bepaalde categorieën steun op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag met de interne markt verenigbaar worden verklaard (PbEU 2014, L 187) (verder: Algemene groepsvrijstellingsverordening of AGVV).

Hierbij gelden de volgende overwegingen:

- Provinciale Staten hebben voor u een bedrag van € 600.000,00 gereserveerd op de provinciale begroting 2022. Daarnaast is er € 500.000,00 vanuit SPUK SLA beschikbaar gesteld. Uw aanvraag komt overeen met dit bedrag.
- Op grond van artikel 11 lid 1 van de Asv dient de subsidie te worden geweigerd, als al met de uitvoering van de te subsidiëren activiteit is begonnen. U bent op 1 september 2021 gestart met voorbereidende werkzaamheden. Dit is conform de voorwaarde waaronder wij een bijdrage van uit de SPUK SLA hebben ontvangen, zie bijlage. Artikel 4 Asv biedt de mogelijkheid om bij van Rijkswege aan de provincie ter beschikking gestelde gelden voor specifiek aangewezen activiteiten af te wijken van de Asv. Artikel 11 lid 3 van de Asv biedt daarnaast de mogelijkheid, in geval van een activiteit die van bijzonder belang is voor het bereiken van een provinciale doelstelling, hiervan af te wijken. In de onderhavige situatie is sprake van een dergelijk provinciaal belang. Het beleid van de provincie is onder andere gericht op het stimuleren van vervoer over water, verduurzaming van transport, reductie van emissies en verbetering van de leefbaarheid. Het project laadstation Alblasserdam en in bredere zin de door ZES nagestreefde systeemverandering dragen beide bij aan al deze beleidsdoelen.

- Ten aanzien van uw onderneming staat geen bevel tot terugvordering uit ingevolge een eerder besluit van de Europese Commissie waarbij de steun onrechtmatig en onverenigbaar met de interne markt is verklaard als bedoeld in artikel 1, vierde lid, onderdeel a, van de AGVV;
- Uw onderneming betreft geen onderneming in moeilijkheden in de zin van artikel 2, onderdeel 18 van de AGVV
- Het project overschrijdt niet de in artikel 4 lid 1 onder ff) AGVV aangegeven drempel.
- Voor de voorwaarde van het stimulerend effect wordt het moment van aanvraag SPUK SLA bij het Rijk aangehouden, waarbinnen dit project was voorzien.

De missie van ZES (Zero Emission Services) is om een systeemwijziging te realiseren in de binnenvaart, teneinde de uitstoot van CO2 en schadelijke stoffen sterk te reduceren en uiteindelijk te elimineren.

ZES heeft zich tot doel gesteld deze systeemwijziging vorm te geven door modulaire energie containers (MEC's) op een pay per use basis beschikbaar te stellen aan de binnenvaartmarkt. De ZES merknaam voor een MEC is een ZESpack en in de eerste uitrol zijn deze ZESpacks gevuld met batterijen, die schepen van elektrische energie voorzien. Laadinfrastructuur voor het opladen van batterijcontainers nabij het water is een essentiële randvoorwaarde voor het verwezenlijken van de systeemwijziging naar een emissieloze binnenvaart.

Een eerste laadstation is als onderdeel van het 'proof of concept' door ZES gerealiseerd in Alphen a/d Rijn, waarmee emissie loos varen tussen Alphen en Moerdijk mogelijk wordt gemaakt.

ZES is voornemens om in Alblasterdam een laadstation voor ZESpacks te realiseren nabij de containerterminal van BCTN en wordt daarbij gesteund door Havenbedrijf Rotterdam. Het laadstation in Alblasterdam maakt onderdeel uit van een nog te ontwikkelen landelijk en uiteindelijk ook internationaal netwerk van laadstations die emissieloze binnenvaart mogelijk zullen maken. De containerterminal in Alblasterdam ligt op een centrale locatie in het netwerk en is essentieel in deze vroege fase van netwerkontwikkeling.

Het gehele project bestaat uit drie typen activiteiten: (1) de aanschaf van ZESpacks, (2) de realisatie van het laadstation en (3) de ombouw van schepen. De subsidieaanvraag is gericht op activiteit (2) – de realisatie van het laadstation in Alblasterdam.

Naast het hoofddoel van opladen van ZESpacks voor schepen zal het laadstation ook geschikt zijn om elektrisch equipment, dat terminal operator BCTN de komende jaren in gebruik gaat nemen (tractors, reach stackers, empty handlers), op te laden. Daarnaast wordt het station voorbereid op de mogelijkheid om in de toekomst ook e-trucks te laden, op het huidige terrein van firma Maat.

Tussen het laden van ZESpacks door zullen, met name in de beginfase van exploitatie als de frequentie van scheepsaanlopen nog beperkt is, de ZESpacks ook gebruikt kunnen worden voor het leveren van netdiensten aan TenneT, die helpen om het landelijke elektriciteitsnetwerk te stabiliseren.

Vanwege het belang van het laadstation, het multifunctionele karakter ervan en de beschikbaarheid van zware aansluitingen op het netwerk (van Goodman) is besloten om een dubbel uitgevoerd, toekomstbestendig laadstation te bouwen met 4 laadposities en 4 ZESpacks.

Het laadstation zal voor een belangrijk deel worden gevoed met duurzame, lokaal opgewekte zonne-energie, afgenomen van de PV-installatie op het dak van het grote distributiecentrum van de firma Goodman. Deze is gelegen direct achter de containerterminal van BCTN.

Activiteiten en prestaties

Het beleid van de provincie is onder andere gericht op het stimuleren van vervoer over water, verduurzaming van transport, reductie van emissies en verbetering van de leefbaarheid. Het project laadstation Alblasserdam en in bredere zin de door ZES nagestreefde systeemverandering dragen beide bij aan al deze beleidsdoelen.

ZES draagt bij aan het bevorderen van zero emissie transport over water op basis van elektrisch varen en levert hiermee een belangrijk aandeel in de transitie naar een schone binnenvaart. ZES ontwikkelt een marktpropositie met verwisselbare batterijcontainers op basis van pay per use voor de gebruikte energie, waardoor er voor scheepsondernemers een lage instapdrempel is. Bovendien heeft ZES subsidie ontvangen van het Nationaal Groeifonds waarmee aan de ombouw van de eerste 40 schepen financieel kan worden bijgedragen en er een containerpool kan worden ontwikkeld. Hiermee heeft ZES de potentie een gamechanger te zijn in de binnenvaart.

U levert de volgende prestaties op conform uw projectplan en begroting ZES - Docking Station Alblasserdam van 12 december 2022:

De subsidie ter hoogte van € 1.1 miljoen wordt specifiek aangevraagd voor de realisatie van het laadstation (CapEx - bouwkosten), met een geraamd investeringsbedrag van € 2,8 miljoen. De totale voorbereidingskosten (geraamd op € 250.000,-) worden voor de volledigheid vermeld, maar maken geen deel uit van de aanvraag en worden door ZES zelf gedragen.

De investering in het laadstation bestaat, naast de voorbereidingskosten, uit de volgende onderdelen:

- Leveren en plaatsen dubbel uitgevoerd laadstation: **€ 1.975.000,00** elk bestaande uit:
 1. Twee compactstations (trafo's) van 1250 kV elk, t.b.v. voeding PIC;
 2. Eén compactstation van 1250 kV t.b.v hulpvoedingen, e-equipment en reserve voor e-trucks;
 3. Een 30-voets Power Invertor Container (PIC).

- Aansluiting op midden spanning, overige elementen t.b.v. turnkey oplevering:
€ 675.000,00:
 1. Plaatsen koppelkasten en aansluiten 13 kV kabels;
 2. Gestuurde boringen tussen koppelkasten en laadstation;
 3. Bekabeling 13 kV;
 4. Fundering laadstation;
 5. Coördinatie t.b.v. turnkey oplevering.

- Civieltechnische werkzaamheden: **€ 150.000,-**
 1. Fundering van het laadstation;
 2. Aanpassing van inrit BCTN en terrein Maat (bijdrage ZES, n.t.b.).

Staatssteun

Het project betreft de realisatie van een laadstation teneinde de binnenhaveninfrastructuur te moderniseren en hierdoor de uitstoot van CO₂ en schadelijke stoffen sterk te reduceren en uiteindelijk te elimineren. Op basis van uw aanvraag gaan wij er vanuit dat de subsidie verstrekt kan worden op grond van hoofdstuk I en artikel 56 quater AGVV. Dit laatste artikel verklaart steun voor binnenhavens verenigbaar met de interne markt, mits wordt voldaan aan de voorwaarden uit dit artikel, alsmede de voorwaarden uit hoofdstuk I van de AGVV. Dit houdt, onder meer, in dat:

- de subsidie dient voor de bouw, vervanging of modernisering van haveninfrastructuur, zijnde infrastructuur en faciliteiten voor het verrichten van vervoer gerelateerde havendiensten, waaronder infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, zoals bedoeld in artikel 2 onderdeel 161 AGVV;
- de subsidie is beperkt tot de kosten van investeringen ten behoeve van de bouw, vervanging of modernisering van haveninfrastructuur;
- kosten die verband houden met niet-vervoer gerelateerde activiteiten niet in aanmerking komen;
- iedere concessie of iedere andere vorm van toewijzing aan een derde om de gesteunde haveninfrastructuur te bouwen, te moderniseren, te exploiteren of te huren, op concurrerende, transparante, niet-discriminerende en onvoorwaardelijke basis plaatsvindt;
- de gesteunde haveninfrastructuur op gelijke en niet-discriminerende wijze tegen marktvoorwaarden aan belangstellende gebruikers beschikbaar wordt gesteld.

De uiteindelijke beoordeling van de AGVV-voorwaarden zal bij de vaststelling van de subsidie worden afgestemd met het ministerie van I&W in verband met de te verlenen Nationaal Groeifondsbijdrage aan ZES.

Indien er zich wijzigingen voordoen in de gewenste inzet van onze subsidie voor de verschillende prestaties of er zich wijzigingen voordoen in de cofinanciering (per cofinanciering) verzoeken wij u dit tijdig aan ons te melden, zodat wij de eventuele gevolgen voor de verdeling van onze subsidie over de verschillende prestaties en daarmee mogelijk voor de genoemde subsidiepercentages kunnen bezien.

De totale subsidiabele kosten (ofwel in aanmerking komende kosten) voor het project bedragen € 2.800.000,00. De provinciale subsidie bedraagt maximaal €1.100.000,00. De steunintensiteit van de provinciale subsidie bedraagt aldus 39% van de in aanmerking komende kosten en blijft hiermee onder het maximaal toegestane steunpercentage aangegeven in artikel 56 quater lid 8 AGVV.

Kennisgeving

Deze beschikking wordt binnen 20 werkdagen na besluitvorming ter kennisgeving aangeboden aan de Europese Commissie als bepaald in artikel 11 van de AGVV. De Europese Commissie kan vragen stellen naar aanleiding van de kennisgeving. Dit kan mogelijk tot gevolg hebben dat de Europese Commissie alsnog van oordeel is dat onderhavige beschikking niet onder de AGVV valt. In dat geval dient de subsidieverlening te worden verlaagd of ingetrokken.

Looptijd

Gelet op de SPUK mag aanvrager eerder starten met het project. Dit kan ook gelet op artikel 4 en 11 lid 3 van de Algemene subsidieverordening (Asv).

De subsidiabele activiteiten zijn aangevangen op 1 september 2021 en worden zoals u heeft aangegeven in uw aanvraag uiterlijk 1 april 2024 gerealiseerd.

Wij willen het per ommegaande weten wanneer uw planning wijzigt. Het is voor ons namelijk belangrijk om zo goed te kunnen voorspellen wanneer doelen en prestaties worden bereikt. Wanneer de activiteiten niet binnen die periode gerealiseerd kunnen worden, kan de subsidie (deels) lager worden vastgesteld. Het uitbetaalde bedrag zal dan geheel of gedeeltelijk worden teruggevorderd.

Verplichtingen

Ter raadpleging vindt u de algemene subsidieverplichtingen, die aan de subsidie zijn verbonden, op www.zuid-holland.nl/subsidies onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'.

A. Meldingsplicht

Als de uitvoering van uw activiteit/prestatie anders verloopt dan verwacht, dan moet u dit melden. Deze meldingsplicht heeft u in elk geval in de volgende situaties:

- U kunt de aangegeven activiteiten/prestaties niet of niet geheel uitvoeren of doet dit op een andere wijze of met andere middelen;
- U kunt de activiteit/prestatie niet uitvoeren binnen de door uzelf aangegeven periode die tevens is opgenomen in deze beschikking;
- U kunt niet, niet tijdig of niet geheel voldoen aan de specifieke subsidieverplichtingen.

U dient deze meldingen **schriftelijk** te doen en kunt hierbij gebruik maken van het meldingsformulier op www.zuid-holland.nl/subsidies onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'.
nu?'

Wanneer u wijzigingen niet tijdig meldt, gaan wij over tot handhaving. Hiervoor hebben wij beleid vastgesteld. U vindt deze beleidsregel op www.zuid-holland.nl/subsidies onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'. Dit kan betekenen dat wij de subsidie korten als gevolg van het niet tijdig melden van de wijziging.

B. Specifieke verplichtingen

- U moet per 1 juni en 1 december 2022 een voortgangsrapportage indienen waarin u zowel inhoudelijk als financieel over het project rapporteert.
- U dient te voldoen aan de voorwaarden in de Regeling specifieke uitkering Schone Lucht Akkoord, zie bijlage
- U dient tevens te voldoen aan de voorwaarde van de beschikking van 6 juli 2021 van het RVO waarin staat onder welke voorwaarden wij de SPUK-bijdrage hebben ontvangen. Dit betekent in ieder geval, maar niet uitsluitend (voor een gespecificeerde opgave van de verplichten verwijzen wij naar de bijlage waar de brief van het ROV is opgenomen):
 - a. Het project start uiterlijk binnen zes maanden na ontvangst van de verlening door het ROV te weten 6 juli 2021 en is uiterlijk binnen drie jaar na de verlening van de Spuk- uitkering (6 juli 2024) afgerond.
 - b. U deelt binnen twee maanden na afronding van het project de ervaringen, resultaten en eventuele kennis- of adviesproducten met de andere partijen van het SLA.

C. Verplichtingen bijhouden administratie

Wij stellen een aantal eisen aan de verantwoording van ons subsidiegeld, omdat wij zorgvuldig willen omgaan met onze financiën. Daarom houdt u – op grond van artikel 4:37, eerste lid, onderdeel b van de Awb – een administratie bij van aan de activiteiten/prestaties verbonden baten en lasten.

Zoals hiervoor ook aangegeven, wijzen wij u erop dat de Europese Commissie nog gedurende tien jaar na de verstrekking van deze subsidie, deze achteraf kan controleren. Wij raden u aan de relevante documenten met betrekking tot deze subsidie gedurende deze periode te bewaren.

D. Verplichtingen bij subsidievaststelling

U moet uw aanvraag tot subsidievaststelling **uiterlijk 31 mei 2025** indienen ter attentie van bureau Subsidies, maar als het project eerder is afgerond eveneens binnen 6 maanden na afronding van dit project. Uw aanvraag tot vaststelling dient vergezeld te gaan van een inhoudelijk- financieel verslag en controleverklaring. U kunt het projectplan behorende bij de subsidieaanvraag gebruiken als leidraad en per onderdeel aangeven wat de uitgevoerde activiteiten zijn en welke resultaten en/of prestaties zijn bereikt c.q. behaald. Het financieel verslag dient een vergelijking te bevatten met de

destijds ingediende begroting van zowel de baten als de lasten. Hierbij dient ook de gerealiseerde eigen bijdrage duidelijk te zijn. Tevens dienen verschillen van meer dan 10% dan wel meer dan € 10.000,00 gemotiveerd te worden.

Wij vragen u hierbij uw speciale aandacht voor de volgende punten:

- a. De werkelijke baten en lasten van de activiteiten / prestaties zijn bepalend voor de hoogte van het uiteindelijke subsidiebedrag.
- b. Wij zullen de subsidie nooit hoger vaststellen dan het maximaal verleende subsidiebedrag. Wel kan een lager subsidiebedrag worden vastgesteld. Redenen daartoe zijn onder meer:
 - De activiteiten zijn niet of slechts gedeeltelijk uitgevoerd.
 - Bij de vaststelling blijkt dat u niet heeft voldaan aan bovengenoemde meldingsplicht (artikel 18, tweede lid van de Asv).En indien de werkelijke subsidiabele lasten [per activiteit/prestatie] lager uitvallen, verlagen wij naar rato de provinciale subsidie. Ook als er meer baten zijn dan begroot, zal de subsidie eveneens naar rato lager worden vastgesteld.
- c. Wij stellen de subsidie vast op 39 % (€ 1.100.000,00:€ 2.800.000,00x100) van de werkelijke subsidiabele lasten met een maximum van € 1.100.000,00.

Overige bepalingen

A. Publiciteit

Wij willen graag dat mensen zien dat wij uw activiteiten subsidiëren. Wilt u in uw publicitaire uitingen vermelden dat deze activiteiten mogelijk zijn gemaakt met steun van de provincie Zuid-Holland?

B. Subsidieregister

De openbare informatie uit deze beschikking is opgenomen in ons openbaar subsidieregister: www.zuid-holland.nl/subsidies onder Openbaar Subsidieregister. In dit register vermelden wij de hoogte van de subsidie en de naam van de subsidieontvanger. Adresgegevens en bankrekeningnummers worden ter bescherming van de privacy echter niet opgenomen.

C. Registratie ter voorkoming van misbruik en oneigenlijk gebruik bij subsidieverstrekking

Voor de provinciale registratie ter voorkoming van misbruik en oneigenlijk gebruik bij subsidieverstrekking hebben wij beleid vastgesteld. U vindt deze beleidsregel op www.zuid-holland.nl/subsidies onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'

Conform artikel 11 van de AGVV verstrekken wij de Europese Commissie beknopte informatie over deze vrijgestelde steunmaatregelen en rapporteren wij jaarlijks over de uitvoering van de steunmaatregel aan de Europese Commissie. Conform artikel 9 AGVV wordt een link naar deze beschikking opgenomen op de nationale staatssteunwebsite (voor subsidiebedragen van meer dan € 500.000,-) en de provinciale staatssteunwebsite.

Bezwaarprocedure

U kunt **binnen zes weken** na de dag van verzending of uitreiking van dit besluit bezwaar maken, volgens artikel 7:1 van de Awb. Dit kan door een gemotiveerd bezwaarschrift in te dienen bij Gedeputeerde Staten t.a.v. het Awb-secretariaat onder vermelding van '**Awb-bezwaar**' in de linkerbovenhoek van de envelop en het bezwaarschrift. Wij verwijzen u voor het postadres van het Provinciehuis naar pagina 1 van deze brief.

Contact

Wij willen uw vragen, wijzigingen en meldingen graag snel afhandelen. Wilt u daarom altijd het DOS-nummer vermelden, dat u rechts bovenaan deze brief vindt? Graag indienen ter attentie van bureau Subsidies. Wij verwijzen u voor het postadres van het Provinciehuis naar pagina 1 van deze brief.

Heeft u naar aanleiding van dit besluit nog vragen? Dan kunt u contact opnemen met de contactpersoon die u in het briefhoofd vindt. Indien gewenst kunt u via deze persoon ook digitale informatie ontvangen, zoals het Controleprotocol.

Tot slot

Wij danken u voor uw bijdrage aan onze doelen door de uitvoering van uw project ZES - DockingStation Alblasserdam

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

Dhr. drs. M.G. Visser
Loco-secretaris

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.