



Wijzigingen Bomencompensatieplan Europaweg Lammenschansplein, 22 maart 2023

Nadat het Bomencompensatieplan Europaweg Lammenschansplein is ingediend bij gemeente Leiden als onderbouwing voor de aanvraag kapvergunning zijn een aantal kleine wijzigingen c.q. aanvullingen doorgevoerd aan het plan. Deze hebben géén invloed op het aantal te kappen of te herplanten bomen of bosoppervlak. Het gaat voornamelijk om kleine aanpassingen op verzoek van omwonenden.

Tijdens de informatieavond voor omwonenden over de PIP-herziening en het Bomencompensatieplan op 8-11-2022 zijn er een aantal verzoeken gedaan om extra aanplant:

- In de bocht van de aansluiting Europaweg – Kruisherenweg is gevraagd om extra struiken om het inschijnen van licht van koplampen aan de achterzijde van de Vrouwenweg te voorkomen. Dit verzoek is ingewilligd.
- Er is een verzoek gedaan om extra beplanting in de bocht op het Lammenschansplein richting Trekvlietbrug, ook om licht van autokoplampen af te schermen. Dit verzoek is ingewilligd door het aanbrengen van een extra haag in deze bocht.
- Omdat het probleem van hinderlijk licht van koplampen ook op andere locaties een probleem kan zijn voor omwonenden zijn op nog drie plekken op het Lammenschansplein extra hagen langs de weg toegevoegd; Langs de Lammenschansweg recht tegenover de aansluiting Kanaalweg ten behoeve van de Corbuloflat, aan weerszijden van de Veldschanstunnel langs de Kanaalweg ten behoeve van de Cronesteijnflat en langs de N206 tegenover de Lammenschansweg aansluiting ten behoeve van de woonbootligplaats.



Extra afschermende hagen/struiken op Lammenschansplein en bocht Kruisherenweg.

- Daarnaast is er door twee bewoners van de Vlietweg (afzonderlijk van elkaar) het verzoek gedaan extra bos aan te planten op het gemeentelijk perceel grenzend aan het driehoekige bos langs de Europaweg. Dit bos wordt ongeveer voor de helft gekapt voor de verbreding van de N206. De mogelijkheden van dit extra bos worden momenteel onderzocht. Omdat nog niet duidelijk is wat er planologisch en qua beheer-/pachtovereenkomsten mogelijk is, is dit *géén onderdeel van het Bomencompensatieplan Europaweg*. Als dit bos gerealiseerd kan worden, zullen we dit meenemen in de compensatie-opgave voor de A44-N434-A4. Voordeel is dat we het bos dan 'per direct' kunnen realiseren en niet hoeven te wachten op het aanbestedingsproces rond de Europaweg.
- Ook is er tijdens de informatieavond gesproken met de grondeigenaren van de percelen grenzend aan de Europaweg. Langs de Europaweg waren deels natuurvriendelijke oevers ingetekend, ook aan de weilandzijde van de watergangen. Omdat deze percelen begraasd worden door vee, is natuurvriendelijk beheer echter geen optie. De oeverbeplanting komt niet tot volwaardige ontwikkeling door de begrazing. De natuurvriendelijke oevers worden daarom aan de wegzijde van de watergangen gerealiseerd, gecombineerd met faunarasters. Ook de enkele, ingetekende struiken en bomen aan de weilandzijde van de watergang zijn door de grondeigenaren niet gewenst. Deze zijn verplaatst naar de wegzijde van de watergang.

Naast deze aanpassingen in de aanplant is er een wijziging in één van de voorwaarden voor aanplant in het Bomencompensatieplan (pag. 27). Eis 8 gaat over de gecertificeerd autochtone herkomst van de beplanting. Deze eis blijft onveranderd, maar de toevoeging van een voorbestelling bij Staatsbosbeheer komt te vervallen. Een directielevering kent teveel contractuele risico's, voornamelijk in de nazorgperiode, omdat onduidelijk kan ontstaan wie er verantwoordelijk is voor de kwaliteit / het aanslaan van de beplanting.

Overige kleine wijzigingen:

- Bij de vlinderstruik als onderdeel van de 'vlindervegetatie' op het Lammenschansplein is toegevoegd 'cultivar zonder zaadvorming', omdat de vlinderstruik recentelijk als invasief beschouwd wordt. (De vlindervegetatie is onderdeel van de natuurinclusieve maatregelen binnen het ontwerp).
- Ten aanzien van eis 3 t.a.v. de Boomeffectanalyse: 'De maatregelen en adviezen uit de BEA dienen uitgevoerd te worden, tenzij deze technisch niet haalbaar zijn.' De maatregelen zijn verplicht, de adviezen worden niet alle bindend voorgeschreven. In de contracteisen wordt gespecificeerd welke adviezen wel en niet uitgevoerd dienen te worden.
- Volgende tekst bij 'overige locaties' (pag. 25) is verwijderd, aangezien de planvorming van de A4 stilgelegd is; "Als bij realisatie blijkt, dat er onvoldoende ruimte is binnen het projectgebied of langs de Voorschoterweg, dan kan men in gesprek met Rijkswaterstaat over aanplant in de binnenruimte van deze lus. Op dat moment is de planvorming A4 verder en zal er meer zicht zijn of er ruimte overblijft voor bomen."