

Informatiesessie

PIP HOV Leiden - Katwijk

Rogier Gerritzen – Provincie Zuid Holland
Monique Lammens – Rho adviseurs

4 juli 2023



Programma avond

1. R-net corridor Leiden Katwijk Noordwijk
2. Wat zit er in het project?
3. Doorlopen proces tot nu toe
4. Stikstof
5. Provinciaal inpassingsplan (PIP) en MER
6. Planning project
7. Inspreken, hoe werkt dat?
8. Waar vindt u alle belangrijke informatie?
9. Vragen



Wat zit er in het project?

- Busbaan (PIP)
- Drie bushaltes (PIP)
- Fietstunnel N441/N206 (PIP)
- Parkzone westzijde Duinvallei (PIP)
- Fietsbrug Broekweg (Omgevingsvergunning)
- Geluidschermen Tranendal (Omgevingsvergunning)
- Groot onderhoud N206 Duinvallei (geen procedure)



Doorlopen omgevingsproces tot nu toe

- 1^e Informatieavond Broekwegviaduct – Tjalmaweg > juli 2021
- 1^e Informatieavond Duinvallei > sep 2021
- 2^e Informatieavond Duinvallei > dec 2021
- 3^e Informatieavond Duinvallei > feb 2022
- 1^e Informatieavond geluidsschermbaan Tranendal > juni 2022
- 1^e Informatieavond PIP > juni 2022
- Informatieavond aanlanding Zeeweg > aug 2022
- 2^e Informatieavond geluidsschermbaan Tranendal > nov 2022
- Terinzagelegging PIP > 9 nov – 20 dec 2022
- 3^e Informatieavond geluidsschermbaan Tranendal > feb 2023

- Inclusief vele ontwerpessies met verschillende doelgroepen



Stikstof

Gebruiksphase busbaan: zero emissie bussen (geen stikstof)

Aanlegfase: sinds november 2022 niet langer vrijgesteld.

Oplossing:

- Inzet stikstofruimte Valkenhorst
- Extra investering in elektrische aanleg + slim aanleggen

Gevolgen:

- Lopende PIP-procedure moet opnieuw
- Plicht tot opstellen van milieueffectrapportage (MER)
- Half jaar vertraging



Provinciaal inpassingsplan (PIP)

- PIP is soort bestemmingsplan, vervangt geldende bestemmingsplannen
- Provincie (Provinciale Staten) bevoegd gezag i.v.m. provinciaal belang van regionale openbaar vervoersverbinding
- Dit PIP ziet op bestemmen/planologisch mogelijk maken van HOV-busbaan inclusief de inpassingsmaatregelen en voorzieningen
- Naast een PIP zijn er voor de realisatie diverse vergunningen nodig

Info ontwerp busbaan > zie de borden en tafels



Provinciaal inpassingsplan (PIP) - 1

- Verbeelding (de plankaart)
- Planregels
- Toelichting
- Bijlagen
 - Nieuwe bijlagen: MER en Passende beoordeling



Provinciaal inpassingsplan (PIP) - 2

Effecten op omgeving

- Verkeer
- Geluidhinder
- Bodem en water
- Luchtkwaliteit en stikstof
- Cultuurhistorie en archeologie
- Externe veiligheid en oorlogsresten
- Natuur



Milieueffectrapport (MER) en Passende beoordeling

- Procedure MER
 - Opstellen Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)
 - Inspraak op NRD en advies commissie m.e.r. op NRD (februari - april 2023)
 - Opstellen MER en Passende beoordeling (april - mei 2023)
 - MER als bijlage bij ontwerp PIP mee ter inzage (juni - aug 2023)
 - Toetsingsadvies commissie m.e.r. op MER (einde zienswijzenperiode juli/aug 2023)
 - Zo nodig aanvullen MER



MER en Passende beoordeling

- Inhoud MER en Passende beoordeling
 - Vergelijking autonome ontwikkeling en komst HOV-busbaan
 - Focus op effecten stikstof in aanlegfase
 - Overige milieuthema's sluiten aan op al uitgevoerde onderzoeken
 - Effecten in gebruiksfase (permanent) en in aanlegfase (veelal tijdelijk)
 - Extra beschrijving effect op gezondheid en ruimtelijke kwaliteit



MER en Passende beoordeling - 1

Vergelijking/scores: autonome ontwikkeling tegenover komst HOV-busbaan

Bijvoorbeeld natuurgebieden:

Score	Verklaring	
++	Zeer positief	Draagt in belangrijke mate bij aan het vergroten of verbeteren van leefgebied
+	Positief	Draagt bij aan het vergroten of verbeteren van leefgebied
0	Neutraal	Geen (noemenswaardige) invloed
-	Negatief	Heeft tot gevolg dat leefgebieden worden aangetast of (tijdelijk) verdwijnen
---	Zeer negatief	Heeft tot gevolg dat leefgebieden worden aangetast of (tijdelijk) verdwijnen of op grote schaal verdwijnen (duurzame instandhouding is in het geding)

MER en Passende beoordeling - 2

Gezondheid

- Luchtverontreiniging en geluidhinder
 - Inzet elektrische bussen is positief, maar op totaal uitstoot verkeer geen verbetering (score: neutraal)
 - Geluidshinder: autonome situatie volgens WHO-advieswaarden in eerstelijnsbebouwing 10% omwonenden ernstig gehinderd door verkeerslawaaï. Busbaan verandert dit niet (score: neutraal)



MER en Passende beoordeling -3

Ruimtelijke kwaliteit

- Belevingswaarde: neemt toe door groene inrichting
- Toekomstwaarde: rekening houden met ruimte voor toekomstige inpassingen
bijvoorbeeld geluidsschermen bij Duinvallei, aansluiting ringparkstructuur
- Gebruikswaarde: positief effect door fietsverbinding, recreatieve verbinding, kansen voor natuur/soorten



MER en Passende beoordeling - 3

Passende beoordeling

1. Stikstof in aanlegfase

- Inzet materieel leidt tot tijdelijke depositie op overbelaste habitats in Natura 2000-gebieden
- Tijdelijk effect in aanlegfase
- Oplossing: extern salderen > emissiebronnen Valkenburg stoppen (agrarisch gebruik). Deel van deze stikstofruimte is te gebruiken voor aanleg busbaan.

2. Andere effecten in aanlegfase

- Licht, geluidhinder, trillingen, verdroging: geen effect of effect te voorkomen door werkwijze



Procedure PIP

- Besluit Provinciale Staten tot opstellen PIP + kennisgeving
- Informeren betrokken gemeente over voornemen opstellen PIP
- Opstellen concept ontwerp PIP
- Vooroverleg betrokken instanties (Katwijk, waterschap, etc.)
- Opstellen ontwerp PIP
- Ter inzagelegging/zienswijzenperiode (6 weken)
- Opstellen MER en Passende beoordeling
- Ontwerp PIP met MER ter inzage
- Vaststellen PIP door Provinciale Staten
- Beroep bij Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State

Planning

Juni 2022

21-4-2022

Mrt - juli 2022

Juli - sept 2022

Sept 2022

9 nov -20 dec 22

Q1 2023

Juni – aug 2023

Q4 2023

N.t.b.

Planning project

Q4 2022	Ontwerp PIP ter inzage
Q2 2023	Gunning aannemer
Q1 2023	Aanvulling PIP met MER en Passende beoordeling
Q2 2023	Ontwerp PIP met MER opnieuw ter inzage
Q3 2023	Definitieve ontwerpen gereed
Q4 2023	Vaststellen definitief PIP door PS
(Mogelijk beroep bij Afdeling bestuursrechtspraak bij Raad van State)	
Q1 2024	Start bouw busbaan
Q2 2025	Oplevering project



Zienswijzen tegen PIP

- Indienen zienswijze: uiterlijk 2 augustus!
- Hoe?
 - Schriftelijk: per mail via rnet@pzh.nl
 - Of brief: **Provincie Zuid-Holland, Team HOV/R-net Leiden Katwijk, postbus 90602, 2509 LP Den Haag**
- Indien je jouw zienswijze mondeling kenbaar wil maken, kun je contact opnemen met het Klantcontactcentrum: **070-4416622**.



Waar vindt u alle belangrijke informatie?

- www.zuid-holland.nl/lkn
- Gemeentehuis Katwijk



Vragen?



Dank voor uw aandacht

