

Contact

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

Zie verzenddatum op brief

Ons kenmerk

RG-SL

Aan de bewoners van dit pand

Onderwerp

Ontwerp/stand van zaken geluidsschermen Tranendal

Geachte heer, mevrouw,

Het afgelopen jaar organiseerde de provincie Zuid-Holland drie participatiebijeenkomsten over de geluidsschermen langs Tranendal. Deze geluidsschermen zijn onderdeel van het project R-net corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk. Tijdens de participatiebijeenkomsten keken de aanwezigen samen naar de verschillende mogelijkheden voor een geluidsscherm, en kwamen wij met elkaar tot een voorkeursvariant. In deze brief delen we graag de uitwerking van de voorkeursvariant met u die we aan het college van burgemeester en wethouders in Katwijk gaan voorleggen.

Oorsprong geluidsschermen

De aanleg van de busbaan leidt niet tot meer geluidshinder voor woningen in Tranendal ten opzichte van de huidige situatie. Wettelijk gezien is er daardoor geen verplichting om geluidswerende maatregelen te nemen. Echter gaven omwonenden tijdens de eerste informatiebijeenkomst over de busbaan langs de Duinvallei aan behoefte te hebben aan meer groen en geluidswerende maatregelen langs de N206. Samen met de gemeente is hiervoor een budget bijeengebracht en is besloten de bouw van de geluidsschermen als onderdeel van het project R-net corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk te realiseren.

Participatiebijeenkomsten

De provincie en gemeente vinden het belangrijk om de omgeving nauw te betrekken bij de keuze voor een type geluidsscherm. Er zijn daarom drie participatiebijeenkomsten georganiseerd. Bij de eerste twee bijeenkomsten is meer informatie gegeven over de verschillende typen schermen en de voor- en nadelen per scherm met betrekking tot geluidsvermindering en groen. Aan het einde van de tweede participatiebijeenkomst gaven de omwonenden aan een voorkeur te hebben voor een geluidsscherm op een barrier met voldoende groen om het scherm vanuit de woningen zo min mogelijk te zien.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



Tijdens de derde en laatste bijeenkomst op 21 februari jl. is de voorkeursvariant gepresenteerd. Hierbij is aangegeven dat het definitieve ontwerp van het scherm en de inpassing aan de kant van de N206 nog verder uitgewerkt moest worden, voordat het ontwerp aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Katwijk kon worden voorgelegd voor akkoord. Meer over het Voorlopig Ontwerp leest u onder het kopje 'Uitwerking geluidsschermen'. Daarnaast zijn er tijdens de derde bijeenkomst een aantal openstaande vragen van omwonenden beantwoord. Onder andere over de lengte en locatie van het geluidsscherm. Hierover leest u meer onderaan deze brief bij afbeelding 1.

Uitwerking geluidsschermen

Bij de keuze voor een type geluidsscherm is gekeken naar de afname van het aantal decibel, de inpassing in de omgeving en de kosten. Vanwege de beperkte ruimte langs de N206 en de wens om zoveel mogelijk bomen te behouden, is er samen met de omwonenden tijdens de tweede informatiebijeenkomst gekozen voor een geluidsscherm op een barrier langs de N206. Tijdens de uitwerking naar het Voorlopig Ontwerp van het geluidsscherm kwam er een verzoek van de gemeente Katwijk om aan de kant van de N206 beplanting op het geluidsscherm te plaatsen, met onder andere klimop en duindoorn. Om deze wens in te passen is gekozen voor een scherm achter een barrier. Zie afbeelding 2 en 3 voor een impressie van het scherm.

Het scherm begint in het zuiden bij Wassenaarseweg 54 en eindigt in het noorden bij de splitsing Commandeurslaan - Calloaweg (zie afbeelding 1). Het geluidsscherm wordt drie meter hoog en is gemaakt van een houtvezelcementplaat met een grijsbruine kleur. Aan de kant van Tranendal worden bomen en struiken zoveel mogelijk behouden om het geluidsscherm zo min mogelijk zichtbaar te maken. In deze parkzone komt ook een wandelpad. Ter hoogte van het smalste deel van de parkzone, bij de Baron van Wassenaerlaan, wordt het scherm ook beplant aan de kant van Tranendal om zo het groene beeld te behouden. Zie afbeelding 4 en 5 voor het aanzicht vanaf de wijk Tranendal.

Volgende stappen

Het beschreven voorstel voor de geluidsschermen wordt binnenkort voorgelegd aan het college van B&W van de gemeente Katwijk. Als het college het voorstel goedkeurt, wordt de bouw van het geluidsscherm uitgevoerd, tegelijkertijd met de andere werkzaamheden van de busbaan R-net corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk. Deze werkzaamheden aan de busbaan beginnen in het voorjaar van 2024.

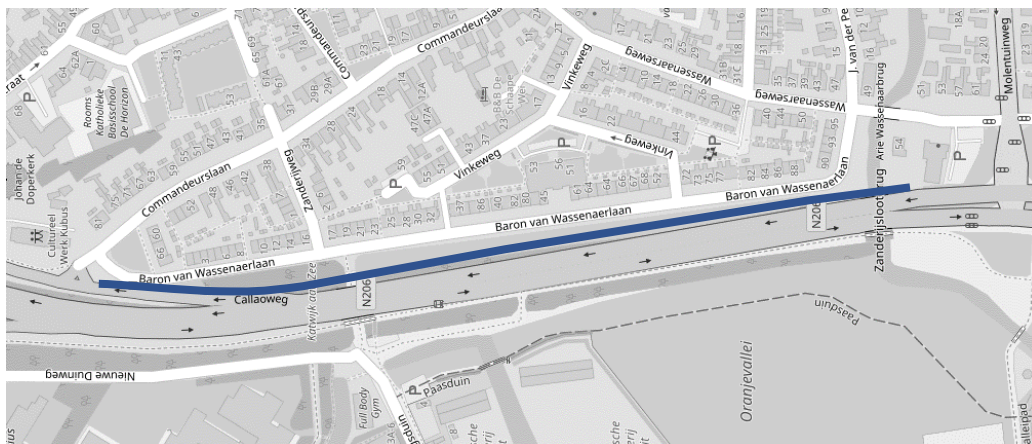
Informatie eerdere bijeenkomsten

Wilt u meer lezen over het participatieproces rondom de geluidsschermen? Bekijk dan de sfeerverslagen of de presentaties van de drie bijeenkomsten op www.zuid-holland.nl/lkn.

Vragen

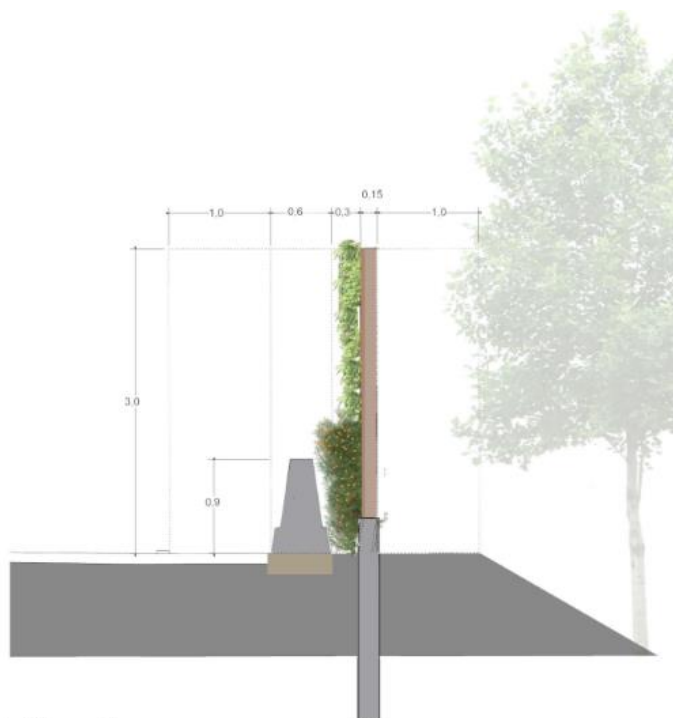
Mocht u vragen hebben naar aanleiding van deze brief, dan kunt u ons bereiken via RNET@pzh.nl of bellen met omgevingsmanager Joris Gouman via 06 29 23 02 73.

Met vriendelijke groet,
Namens de provincie Zuid-Holland
Rogier Gerritzen
Projectleider HOV/R-net corridor Leiden Katwijk Noordwijk



Afbeelding 1: locatie geluidsscherm

De definitieve locatie van het scherm is vanaf de tuin van Wassaarseweg 54 tot de splitsing Commandeurslaan – Caloaweg. Uit onderzoek bleek dat de geluidsbelasting voor woningen aan de Molentuinweg niet verminderd kon worden met een langer geluidsscherm, omdat het geluid vooral van de Molentuinweg komt en niet van de N206.



ruimtelijk ontwerp

Afbeelding 2: zijaanzicht van het geluidsscherm met aan de linkerkant de N206 en aan de rechterkant de wijk Tranendal



Afbeelding 3: een impressie van het geluidsscherm vanaf de N206



Afbeelding 4: een impressie van de huidige (boven) en de nieuwe (onder) situatie van de Baron van Wassenaarlaan t.h.v. de Commandeurslaan



Afbeelding 5: een impressie van de huidige (boven) en de nieuwe (onder) situatie van de Baron van Wassenaarlaan.