

Verbeterd ontwerp parkeerterrein en kruispunt Dorpsstraat-N209

De afgelopen maanden hebben de provincie Zuid-Holland en gemeente Alphen aan den Rijn samen met omwonenden en bedrijven gewerkt aan het ontwerp van het parkeerterrein en kruispunt Dorpsstraat-N209 in Hazerswoude-Dorp. Aanleiding hiervoor was de publicatie van het Ontwerp PIP N207 Zuid in mei 2022 en mede vanwege de daarop ingediende zienswijzen. Binnen de bestaande ruimte is gezocht naar mogelijke verbeteringen van het ontwerp. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Alphen aan den Rijn heeft het verbeterde ontwerp en de wensen en belangen van omwonenden en ondernemers bekeken. Medio december 2023 heeft het college van de gemeente dit ontwerp van het parkeerterrein vastgesteld. De uitvoerbaarheid van de provinciale en gemeentelijke maatregelen N207 Zuid is hiermee vergroot.

Parkeerterrein

- De herinrichting is een kans om het gebied beter en aantrekkelijker in te richten. Er rijden nu nog auto's voor de juwelier, supermarkt en bakker. Die mogen daar straks niet meer komen. Deze ruimte blijft wel behouden voor voetgangers en fietsers en wordt mooier gemaakt. De garageboxen blijven bereikbaar voor de bewoners.
- De huidige uitrit van het parkeerterrein naar Dorpsstraat-Oost vervalt. Deze uitrit is minder veilig, omdat er o.a. weinig ruimte is tot aan het verkeerslicht en er weinig zicht is op fietsers en auto's op de Dorpsstraat-Oost. Dit is één van de redenen waarom er hier geen inrit komt in de nieuwe situatie.
- Op het parkeerterrein komt een 6 meter brede weg.
- Er is op het parkeerterrein plek voor gehandicaptenparkeerplaatsen, oplaadpalen, winkelwagens, het transformatorstation en de ondergrondse vuilcontainers.
- Er komen 64 parkeerplekken in de nieuwe situatie, waar nu 69 plekken zijn. Dit is niet het maximaal aantal mogelijke plekken. Hier heeft het college van de gemeente voor gekozen in de afweging tussen de belangen van bewoner(s) en het maximaal aantal.
- Dit jaar (2024) gaat de gemeente met omwonenden en bedrijven kijken naar extra maatregelen, zoals bijvoorbeeld het invoeren van een blauwe zone. Dit zorgt ervoor dat de klanten in de nieuwe situatie de winkels nog steeds goed kunnen bezoeken, ondanks dat er minder parkeerplekken terugkomen dan er nu zijn.

Kruispunt Dorpsstraat-N209

- De fietsers en wandelaars krijgen op het kruispunt veilige opstel- en oversteekplaatsen. De fietsers steken aan de zuidkant van de kruising apart van de auto's over.
- Door de aanpassingen op het kruispunt hoeven voertuigen, fietsers en voetgangers straks minder lang te wachten voor de verkeerslichten. Dit geldt voor het verkeer op de N209 én het verkeer vanuit de Dorpsstraat.
- De bushalte komt op de hoek van de Dorpsstraat-Oost en de N209, omdat de opstelstroken bij het verkeerslicht langer moeten worden en de huidige locatie van de bushalte niet behouden kan worden. De bus kan in het nieuwe ontwerp meerijden met het doorgaand verkeer. Dit verbetert de doorstroming van alle richtingen, omdat er niet meer apart op de bus hoeft te worden gewacht.
- Achter de bushalte wordt een inrit naar het parkeerterrein gemaakt voor personenauto's. Dit is een veilige en goede inrit vanaf het kruispunt. Mede door een drempel bij de inrit rijden de auto's rustig het parkeerterrein op. Op de inrit is plek voor meerdere auto's, voor het geval er even gewacht moet worden op een auto die inparkeert. Is de inrit naar het parkeerterrein toch even vol, dan is het parkeerterrein ook via de Ridder van Montfoortlaan te bereiken.

Veilig naar de woonwijken

- De bestaande in- en uitrit bij de Oude Gemeeneweg - Ridder van Montfoortlaan blijft. De bereikbaarheid van de woonwijken blijft hiermee gehandhaafd.
- De vrachtwagens voor bevoorrading van de winkels rijden via de in- en uitrit bij de Ridder van Montfoortlaan - Oude Gemeeneweg van en naar de N209. De vrachtwagens komen niet op het parkeerterrein. De in- en uitrit krijgt wat bredere bochten dan nu het geval is. Dit is veiliger. De maximaal toegestane vrachtwagen lengte wordt wat kleiner, waardoor die makkelijker door de bredere bochten kunnen rijden.

Kijk voor meer informatie op de projectwebsite
www.zuid-holland.nl/n207zuid

