



# 0-meting snelfietsroute Gouda – Alphen aan den Rijn

Rapport

# Colofon

**Uitgave**

Ipsos I&O  
Piet Heinkade 55  
1019 GM Amsterdam

**Rapportnummer**

2023/197

**Datum**

november 2023

**Opdrachtgever**

Provincie Zuid-Holland

**Auteurs**

Maartje van Will

**Copyright**

Het overnemen uit deze publicatie is toegestaan, mits de bron duidelijk wordt vermeld.

## Inhoudsopgave

<b>Colofon</b>	<b>2</b>
<b>Inhoudsopgave</b>	<b>3</b>
<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>Samenvatting</b>	<b>9</b>
<b>Kenmerken fietsers</b>	<b>12</b>
<b>Route fietsers</b>	<b>18</b>
<b>Beleving fietsrit</b>	<b>26</b>
<b>Beleving fietsroute en directe omgeving</b>	<b>31</b>
<b>Sterke punten en verbeterpunten</b>	<b>36</b>
<b>Bijlagen</b>	<b>39</b>
<b>Contactgegevens</b>	<b>52</b>

# Inleiding



# Inleiding

## Achtergrond

De provincie Zuid-Holland wil dat iedereen snel, veilig en makkelijk van A naar B kan fietsen. Het doel van de provincie Zuid-Holland is om de groeiende groep fietsers veilig en vlot te laten fietsen, én automobilisten te verleiden om voor de kortere ritjes de fiets te pakken in plaats van de auto. Dat is niet alleen goed voor de bereikbaarheid van de provincie, maar ook voor het milieu en voor de gezondheid van inwoners.

De komende jaren wil de provincie Zuid-Holland het netwerk van snelfietsroutes, zoals opgenomen in de Uitvoeringsagenda Snelfietsroutes, realiseren in samenwerking met andere wegbeheerders zoals gemeentes en waterschappen. Snelfietsroutes zijn aantrekkelijke, veilige en comfortabele fietsverbindingen die woon- en werkgebieden met elkaar verbinden.

## Doel van het onderzoek

Het huidige onderzoek is een o-meting van de route Gouda-Alphen aan den Rijn. De voormeting is vooraf aan de realisatie van de snelfietsroute uitgevoerd. Hiermee is het een basismeting van het huidige fietsgedrag en de -beleving. Deze kan later vergeleken worden met één of meerdere nameting(en). Zo wordt verandering in fietsgedrag en -beleving in beeld gebracht.

## Onderzoeksopzet

Op vier dagen in de periode van 5 september 2023 tot en met 14 september 2023 hebben veldwerkers van I&O Research op verschillende locaties langs de route flyers uitgedeeld en e-mailadressen genoteerd. Als extra inspanning om de aandacht van fietsers te trekken, deelden de veldwerkers ontbijtkoekrepen uit en stonden er twee borden langs het fietspad die de fietsers hierop wezen. Daarnaast deelden de betrokken gemeentes een link naar de online vragenlijst via hun eigen kanalen. Relatief veel respondenten zijn afgevallen bij de vragen in de vragenlijst over de rapportcijfers voor de route. Om deze reden zijn er ook respondenten meegenomen die de vragenlijst niet volledig hebben ingevuld. In totaal zijn er 199 respondenten meegenomen in de resultaten, hiervan vulden 177 de vragenlijst volledig in.

### **Achtergrondkenmerken**

Tabel 1, Tabel 2, Tabel 3 en Tabel 4 tonen de achtergrondkenmerken van de respondenten. De overige achtergrondkenmerken zijn terug te vinden in de bijlagen.

De achtergrondkenmerken werden uitgevraagd aan het einde van de vragenlijst. Hierdoor zijn de achtergrondkenmerken niet bekend van de respondenten die de vragenlijst niet volledig hebben ingevuld. Deze respondenten zijn meegenomen in de groep 'onbekend'.

In vergelijking met de metingen van andere snelfietsroutes die I&O Research in 2023 voor de provincie Zuid-Holland uitvoerde, deden er bovengemiddeld veel respondenten onder de 18 jaar mee aan dit onderzoek<sup>1</sup>. De veldwerkers hebben niet actief jongere respondenten benaderd. Jongeren hebben zichzelf aangemeld voor het onderzoek. Het is mogelijk dat deze jongere respondenten via de link van de gemeentes bij de vragenlijst zijn gekomen of indirect een flyer naar de vragenlijst kregen. De gegevens zijn anoniem verwerkt en we splitsen de resultaten niet op leeftijd, daardoor kunnen we de resultaten van de jongere deelnemers op een verantwoordelijke manier meenemen in het totaal.

Het rapport geeft de resultaten weer van de respondenten die de vragenlijst invulden. De uitspraken kunnen niet worden gegeneraliseerd naar alle fietsers op de route Gouda-Alphen aan den Rijn, omdat de achtergrondkenmerken van deze groep niet bekend zijn.

---

<sup>1</sup> Voor het actief benaderen van personen onder 16 jaar voor onderzoeksdoeleinden is uitdrukkelijk toestemming nodig van de wettelijk vertegenwoordiger van de persoon.

**Tabel 1 Leeftijd respondenten (n=199)**

Leeftijd	N	%
Onder de 18 jaar	28	14%
18-39 jaar	37	19%
40-64 jaar	66	33%
65+	36	18%
Onbekend	32	16%

**Tabel 2 – Opleidingsniveau respondenten (n=199)**

Opleidingsniveau	N	%
Laag	18	9%
Midden	64	32%
Hoog	83	42%
Onbekend	34	17%

**Tabel 3 – Geslacht respondenten (n=199)**

Geslacht	N	%
Man	79	40%
Vrouw	83	42%
Wil ik niet zeggen	4	2%
Onbekend	33	17%

**Tabel 4 – Woonplaats respondenten (n=199)**

Woonplaats	N	%
Waddinxveen	77	39%
Alphen aan den Rijn	61	31%
Rotterdam	6	3%
Gouda	5	3%
Zuidplas	5	3%
Bodegraven-Reeuwijk	2	1%
Kaag en Braassem	1	1%
Westland	1	1%
Zoetermeer	1	1%
Onbekend	40	20%

**Leeswijzer**

Dit rapport beschrijft de uitkomsten van een online enquête over de nog aan te leggen snelfietsroute van Gouda naar Alphen aan den Rijn. Het rapport is als volgt opgebouwd. Hoofdstuk 1 biedt een samenvatting van de belangrijkste bevindingen. Hoofdstuk 2 geeft de kenmerken van de fietsers op de fietsroute die de vragenlijst hebben ingevuld weer. In hoofdstuk 3 brengen we de route die de respondenten hebben gefietst in kaart. Vervolgens toont hoofdstuk 4 de beleving van de fietsrit en hoofdstuk 5 de beleving van de fietsroute en de directe omgeving. Hoofdstuk 6 gaat in op de sterke punten en verbeterpunten van de fietsroute.



# Samenvatting



# Samenvatting

In het najaar van 2023 is een onderzoek in de vorm van een online enquête uitgevoerd naar de fietsroute tussen Gouda en Alphen aan den Rijn. De meting is een basismeting van het huidige fietsgedrag en de -beleving. Deze kan na aanleg van de snelfietsroute vergeleken worden met één of meerdere nameting(en). Met behulp van dit onderzoek vroegen we fietsers op de route naar hun mening over hoe het fietsen tussen Gouda en Alphen aan den Rijn verbeterd kan worden. In september 2023 is de link naar de online enquête verspreid via flyers die werden uitgedeeld door veldwerkers op de fietsroute en via de eigen kanalen van de betrokken gemeentes. In totaal zijn 199 respondenten in de resultaten meegenomen, daarvan vulden 177 de vragenlijst volledig in.

## Kenmerken fietsers

De fietsers die de vragenlijst invulden, gebruiken de route Gouda - Alphen aan den Rijn het vaakst om van/naar school (28%) of werk (27%) te gaan. Op het traject NS Station Waddinxveen – NS Station Gouda fietsen respondenten vaker om van/naar werk te gaan (34%), op het traject NS Station Boskoop – NS Station Waddinxveen juist minder vaak om deze reden (17%).

## Route fietsers

Het trajectdeel NS Station Waddinxveen en NS Station Gouda gebruikten de fietsers die de vragenlijst invulden het meest (52%). Gevolgd door het deel tussen NS Station Boskoop en NS Station Waddinxveen (43%). Een kwart (26%) van de respondenten gebruikte tijdens de laatste fietsrit het deel tussen Goudse Schouw/ De Schans en NS Station Boskoop.

Drie vijfde van de respondenten (59%) fietste tijdens de laatste fietsrit alleen. Op het traject NS Station Waddinxveen – NS Station Gouda fietst men in verhouding vaker alleen (69%). Op het traject NS Station Boskoop en NS Station Waddinxveen rijden fietsers juist minder vaak alleen (48%).

De grootste groep deed 2 tot 20 minuten over de fietsrit op de route (40%).

### **Beleving fietsrit**

Tijdens de fietsrit voelden de fietsers die de vragenlijst invulden zich voornamelijk ontspannen (65%), alert (60%) en vertrouwden ze erop op tijd te komen (60%)<sup>2</sup>.

Fietsers op het traject NS Station Waddinxveen en NS Station Gouda vermaken zich minder vaak (48%), zijn minder alert (53%) en vaker bang om te laat te komen (60%) dan fietsers die niet op dit traject rijden.

### **Beleving fietsroute en directe omgeving**

Gemiddeld beoordelen de respondenten de fietsroute met een 6,9. De onderdelen 'technische en beheersaspecten' (6,8) en 'directheid en breedte' (6,8) krijgen de hoogste scores. Gevolgd door de veiligheid (6,7) en de doorstroming (6,7). De aantrekkelijkheid van de route krijgt de laagste beoordeling (6,6).

Van alle losse aspecten die onder deze vijf onderdelen vallen, krijgt de aantrekkelijkheid van de route buiten de bebouwde kom het hoogste cijfer (7,4). De aantrekkelijkheid van de route bij schemer/donker krijgt van alle aspecten de laagste beoordeling (5,9).

---

<sup>2</sup> Aan de respondenten zijn verschillende tegenstellingen voorgelegd over hun ervaring tijdens de fietsrit. Dit is uitgevraagd op een 7-puntsschaal. Daarbij zijn aan ieder uiteinde de

### **Sterke punten en verbeterpunten**

Als sterke punten van de fietsroute noemen de respondenten onder andere de mooie omgeving, dat er weinig ander verkeer is en er weinig stoplichten zijn. Het wegdek noemen respondenten zowel als sterk punt als verbeterpunt. Verder noemen respondenten als verbeterpunten onder andere de overgang bij het station en de hefbrug in Waddinxveen. Ook is er verwarring onder de respondenten over de voorrangssituatie op de route.

uiterste twee antwoordopties samengenomen en de drie middelste antwoordopties zijn samengevoegd.

# Kenmerken fietsers

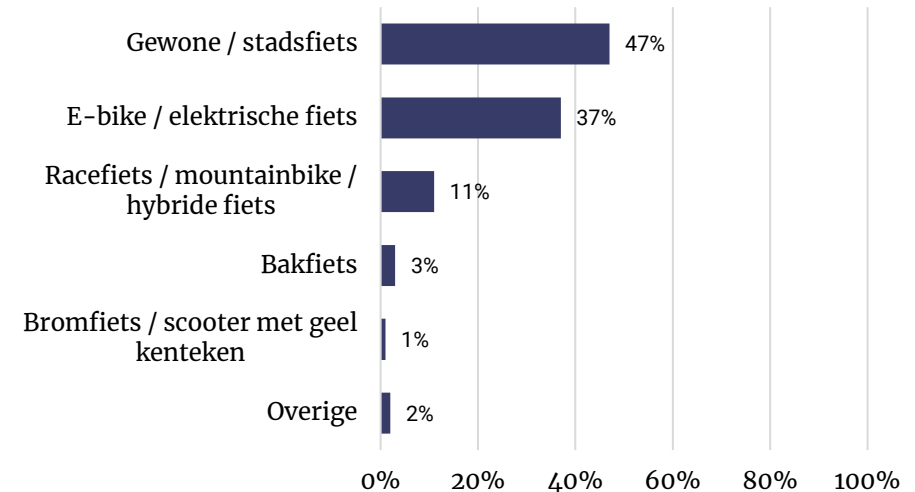


# Type fiets

De helft van de respondenten fietste tijdens de laatste fietsrit op een gewone / stadsfiets (47%). Ruim een derde (37%) maakte gebruik van een e-bike. Een tiende van de respondenten (11%) fietste op een mountainbike / hybride fiets. Slechts enkele respondenten maakten gebruik van een bakfiets (3%) of bromfiets / scooter met geel kenteken (1%).

Fietsers op het traject tussen Goudse Schouw/De Schans en NS Station Boskoop gebruikten op de route vaker een racefiets / mountainbike / hybride fiets (23%) dan de respondenten die hier niet fietsten (7%).

**Figuur 1 - Met welk type fiets reisde je deze dag? (n=199)**

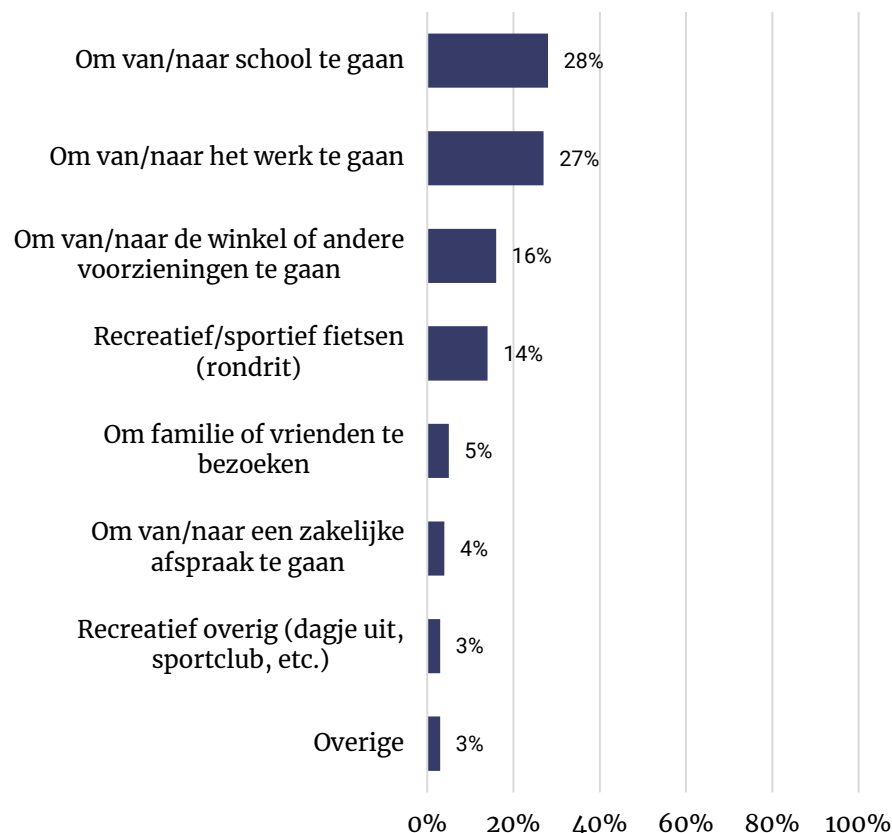


## Verplaatsingsgedrag

Iets meer dan een kwart van de respondenten fietst op de route Gouda – Alphen aan den Rijn om van/naar school te gaan (28%). Een ongeveer even grote groep respondenten fietst op de route om van/naar het werk te gaan (27%). Zestien procent van de respondenten fietst op de route om van/naar de winkel of andere voorzieningen te gaan. Veertien procent fietst op de route om recreatief/sportief te fietsen.

Fietsers op het traject NS station Waddinxveen – NS Station Gouda fietsen vaker om van/naar werk te gaan (34%) dan respondenten die niet op dit traject fietsten (19%). Op het traject NS Station Boskoop – NS Station Waddinxveen fietsen respondenten juist minder vaak om deze reden (17% vs. 34%). Op dit traject fietsen respondenten wel vaker om van/naar de winkel of andere voorzieningen te gaan (28%) dan de groep die daar niet fietst (7%). Op het traject tussen Goudse Schouw/De Schans en NS Station Boskoop fietst men vaker om van/naar een zakelijke afspraak te gaan (12%) en om recreatief of sportief te fietsen (25%) dan de respondenten die niet op dit traject fietsten.

**Figuur 2 - Met welk doel was je deze fietsrit voornamelijk onderweg? (n=199)**



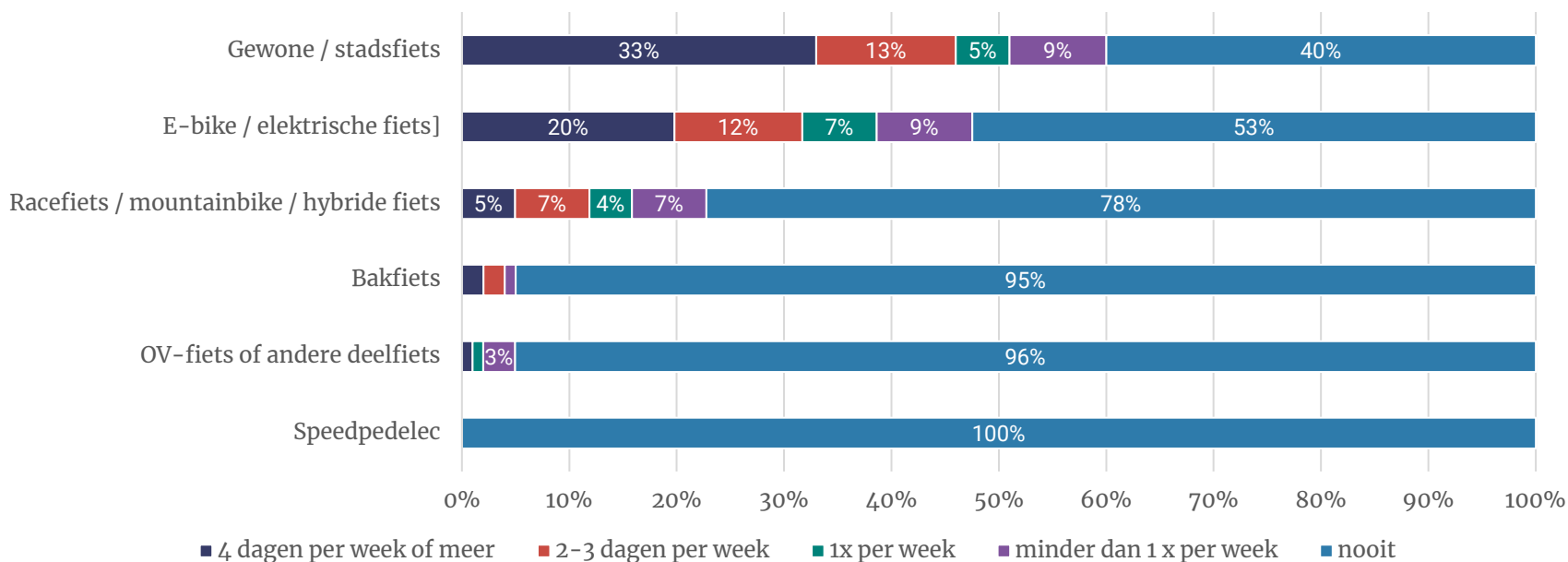
# Frequentie gebruik vervoersmiddelen

## Fietsen

Aan de respondenten is gevraagd hoeveel dagen per week ze gemiddeld gebruikmaken van verschillende type vervoersmiddelen, als ze reizen tussen hun herkomst en bestemming. We bespreken hier eerst de verschillende fietstypes.

De respondenten maken het meest frequent gebruik van de gewone / stadsfiets. De helft van de respondenten (51%) gebruikt dit vervoersmiddel minstens 1 keer per week. Daarna volgt de e-bike als meest gebruikt vervoersmiddel, die 39 procent minstens 1 keer per week gebruikt. De andere typen fietsen worden een stuk minder vaak gebruikt door de respondenten.

**Figuur 3 - Hoeveel dagen per week maak je gemiddeld gebruik van onderstaande vervoersmiddelen als je reist tussen je herkomst en bestemming? – fietstypes (n=199)**

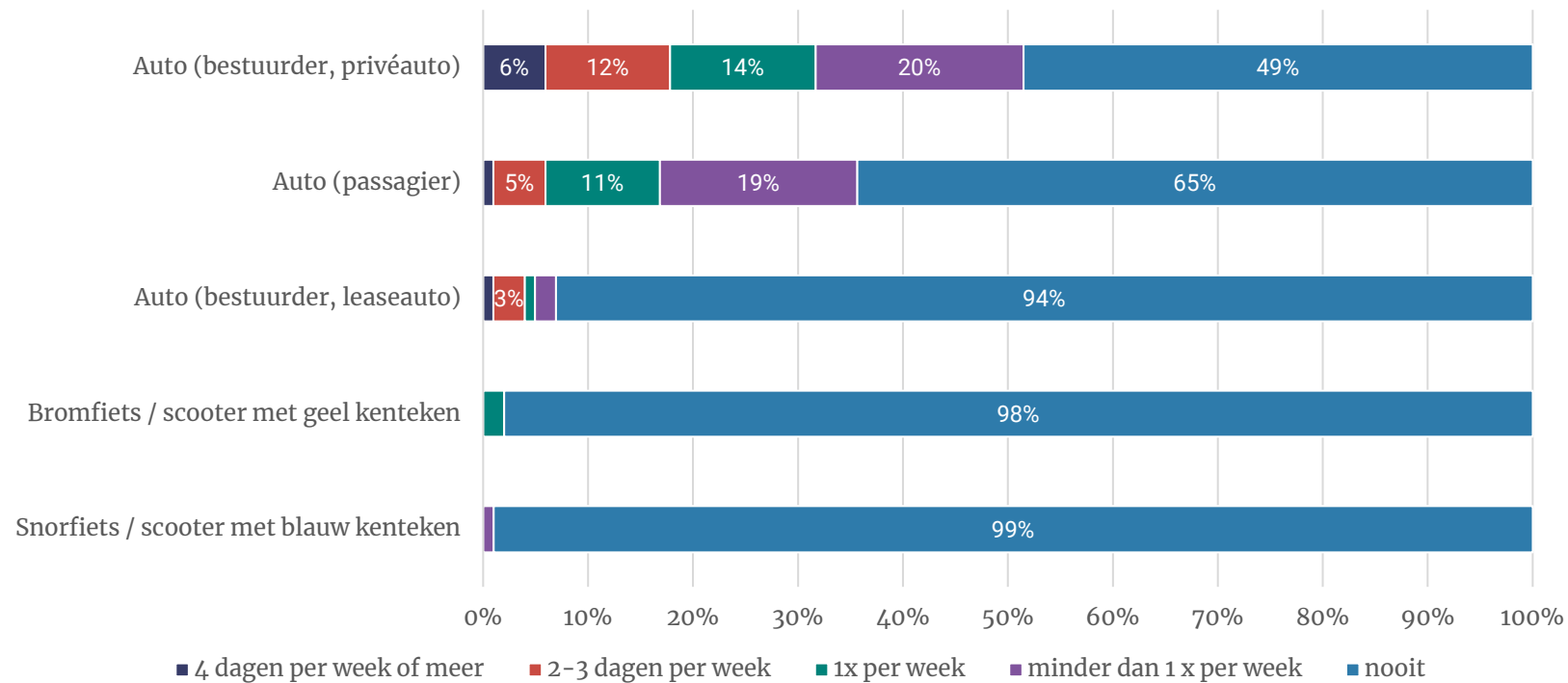


### Gemotoriseerd eigen vervoer

Wat betreft gemotoriseerd eigen vervoer, rijden de respondenten het meest als bestuurder in een privéauto op de route. Deze situatie komt voor een derde van de respondenten (32%) minstens een keer per week voor. Daarna rijden de respondenten het vaakst als passagier in

de auto (17%). De respondenten rijden niet vaak als bestuurder in een leaseauto, op een bromfiets / scooter met geel kenteken of een snorfiets / scooter met blauw kenteken.

**Figuur 4 - Hoeveel dagen per week maak je gemiddeld gebruik van onderstaande vervoersmiddelen als je reist tussen je herkomst en bestemming? – gemotoriseerd eigen vervoer (n=199)**



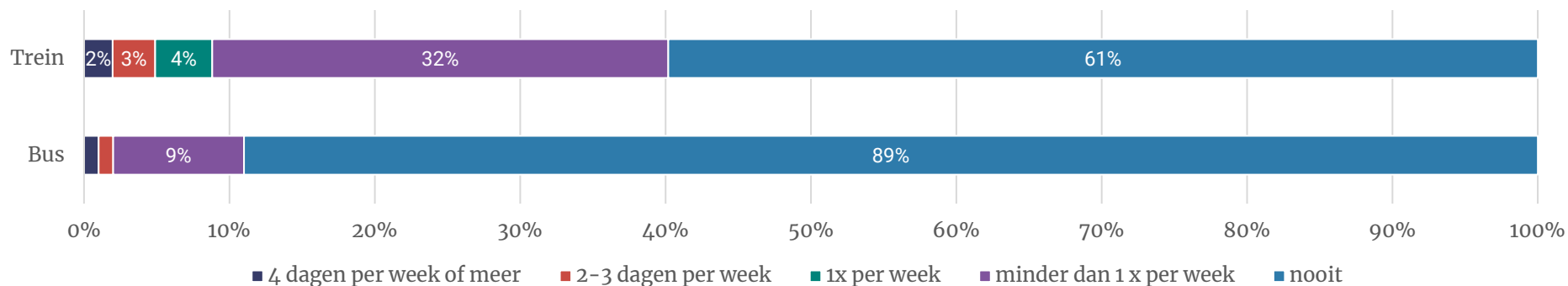


### Openbaar vervoer

Negen procent van de respondenten maakt minstens een keer per week gebruik van de trein als ze reizen tussen

herkomst en bestemming. Voor de bus geldt dit voor 2 procent van de respondenten.

**Figuur 5 - Hoeveel dagen per week maak je gemiddeld gebruik van onderstaande vervoersmiddelen als je reist tussen je herkomst en bestemming? – openbaar vervoer (n=199)**



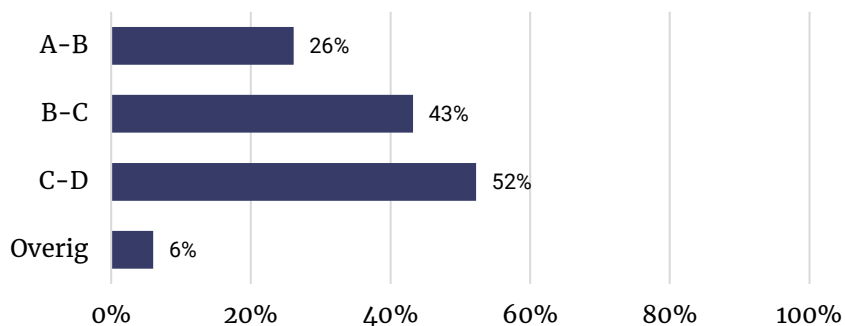
# Route fietsers



# Trajectdelen

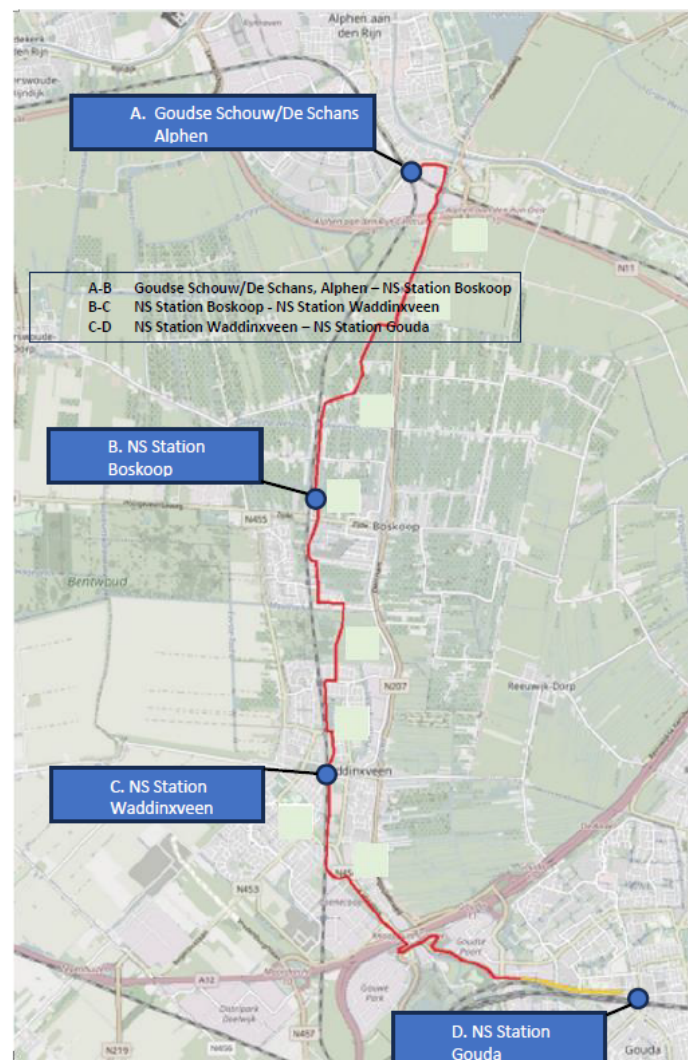
Aan de respondenten is gevraagd van welke delen van de route zij gebruikmaakten tijdens de laatste fietsrit. De helft (52%) fietste op het trajectdeel tussen NS Station Waddinxveen en NS Station Gouda. Iets minder dan de helft (43%) reed tijdens hun laatste fietsrit op het deel tussen NS Station Boskoop en NS Station Waddinxveen. Een kwart (26%), maakte gebruik van het deel tussen Goudse Schouw/De Schans in Alphen en NS Station Boskoop.

**Figuur 6 - Van welk(e) del(en) van de route maakte je tijdens je laatste fietsrit gebruik? (n=199)**



Respondenten die bij de optie ‘anders, namelijk’ één of meerdere trajectdelen noemden zijn bij de desbetreffende trajectdelen ingedeeld. Respondenten die antwoorden gaven die niet tot een trajectdeel toe te delen waren, zijn ingedeeld in de categorie ‘overig’.

**Figuur 7 – Kaartje trajectdelen route Gouda – Alphen aan den Rijn**

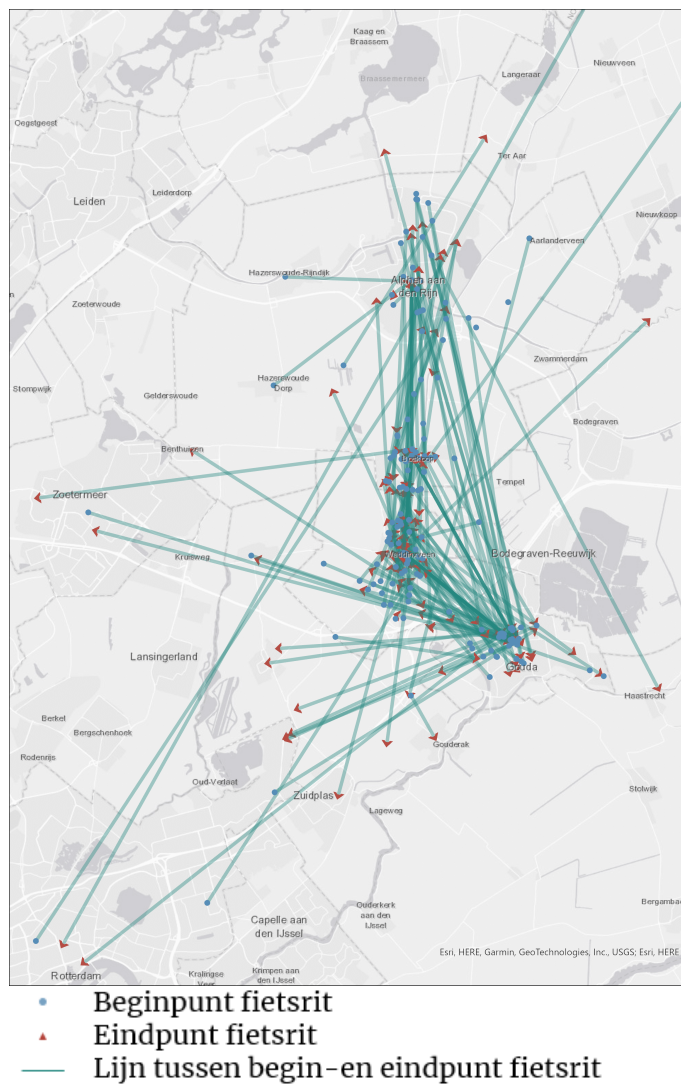


# Fietsroute

Aan de respondenten is gevraagd waar ze hun fietsrit zijn begonnen en waar ze zijn geëindigd.

Figuur 8 toont de begin- en eindpunten van de fietsritten. De meeste begin- en eindpunten van de respondenten liggen in en om Waddinxveen.

**Figuur 8 - Kaart begin - en eindpunten fietsrit**



# Telpunten

Er zijn tellingen uitgevoerd op de route Gouda – Alphen aan den Rijn. Deze tellingen zijn voor gebruik in dit rapport aangeleverd door de Provincie Zuid-Holland

**Figuur 9 – Fietstelling locatie De Schans, Alphen**



**Figuur 10 – Fietstelling locatie Spoorpad, Waddinxveen**



**Figuur 11 – Fietstelling locatie Coenecoopbrug Oostzijde, Gouda**



# Aantal personen en duur fietsrit

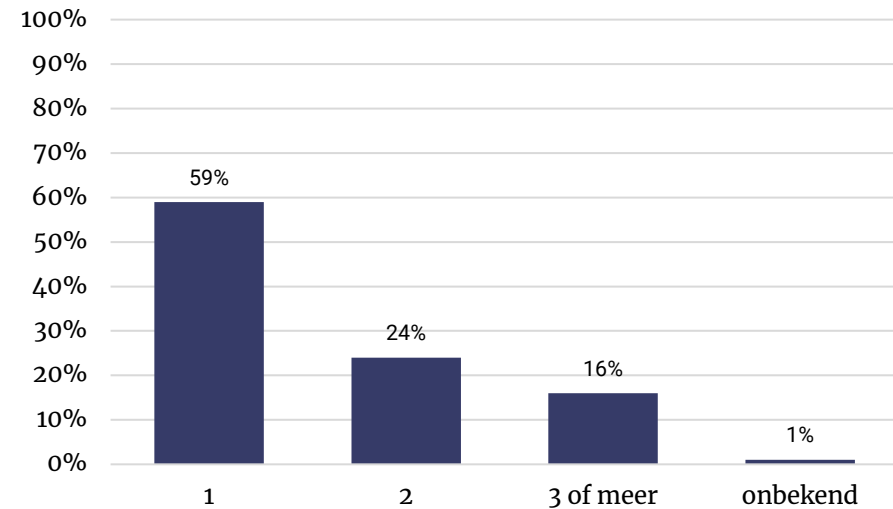
## Aantal personen

Drie vijfde van de respondenten (59%) fietste tijdens de fietsrit alleen. Een kwart (24%) fietste met z'n tweeën en 16 procent fietste met 3 of meer personen.

Fietsers op het traject NS Station Waddinxveen – NS Station Gouda fietsen vaker alleen (69%) dan de groep die niet op dit traject fietst (48%). In verhouding fietst men op dit traject juist minder vaak met 3 of meer personen (11%) dan diegenen die hier niet fietsen (21%).

Op het traject tussen NS Station Boskoop en NS Station Waddinxveen fietsen respondenten minder vaak alleen (48%) dan de groep die hier niet fietst (68%). In vergelijking met de groep die niet op dit traject fietst, fietst men hier vaker met z'n tweeën (33% vs. 18%).

**Figuur 12 – Met hoeveel personen fietste je tijdens deze fietsrit? (n=199)**

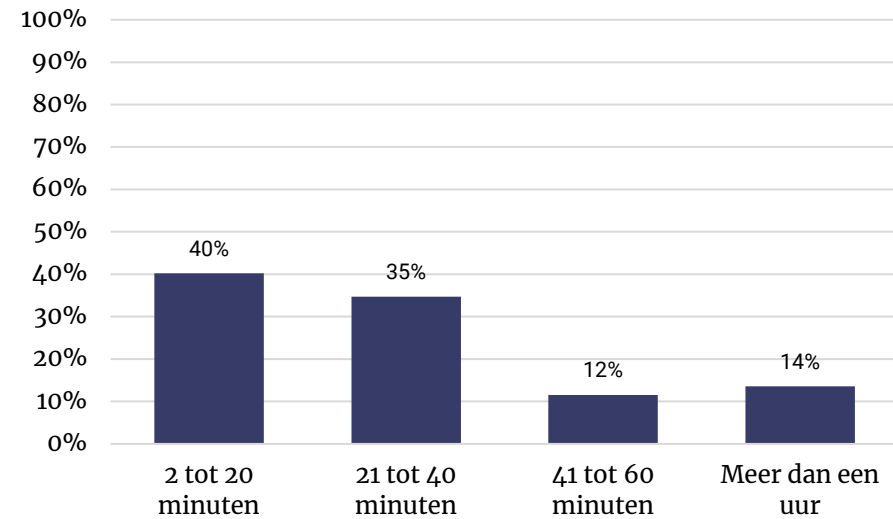




## Duur

Gemiddeld duurde de fietsrit van de respondenten 39 minuten. Twee vijfde van de respondenten (40%) deed 2 tot 20 minuten over hun fietsrit. Een derde van de respondenten (35%) deed er 21 tot 40 minuten over. Het aantal respondenten die 41 tot 60 minuten (12%) of meer dan een uur over de fietsrit deed (14%), is relatief klein.

**Figuur 13 - Wat was deze dag (ongeveer) je fietstijd in minuten tussen je zojuist aangegeven herkomst en bestemming? (n=199)**



# Beleving fietsrit



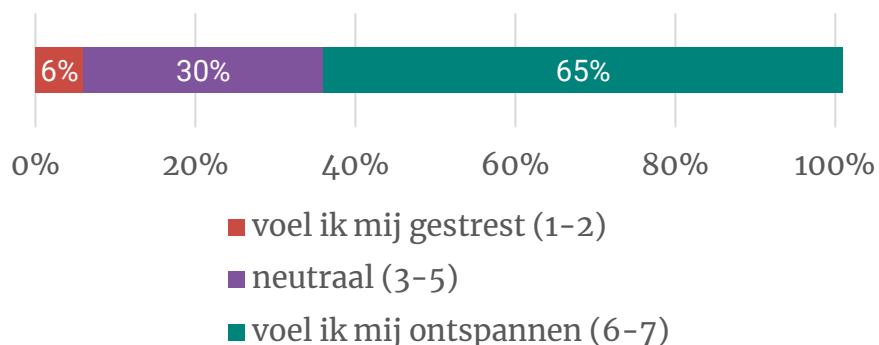
# Beleving fietsrit

Aan de respondenten zijn verschillende tegenstellingen voorgelegd over hun ervaring tijdens de fietsrit. Dit is uitgevraagd op een 7-puntsschaal. Daarbij zijn aan ieder uiteinde de uiterste twee antwoordopties samengenomen en de drie middelste antwoordopties zijn samengevoegd.

## Stress vs. ontspannen

Twee derde van de fietsers die de vragenlijst hebben ingevuld (65%), voelt zich tijdens de fietsrit ontspannen. Zes procent van de respondenten voelt zich tijdens de fietsrit gestrest.

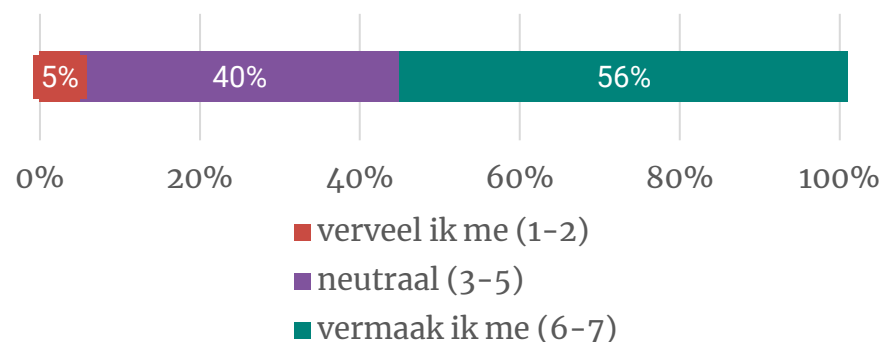
**Figuur 14 - Tijdens mijn fietsrit... (n=199)**



## Vervelen vs. vermaken

Iets meer dan de helft van de respondenten (56%) vermaakt zich tijdens de fietsrit. Het grootste deel van de overige groep verveelt zich niet, maar vermaakt zich ook niet (40%). Vijf procent verveelt zich tijdens de rit.

**Figuur 15 - Tijdens mijn fietsrit... (n=199)**

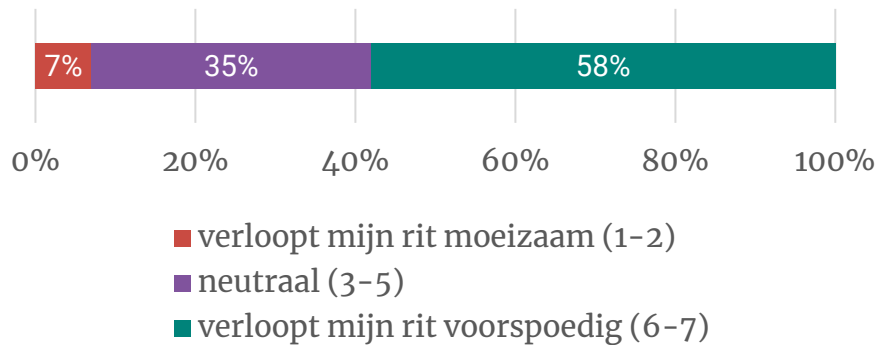


Respondenten die tijdens de fietsrit op het traject tussen NS Station Waddinxveen en NS Station Gouda fietsen, vermaken zich minder vaak (48%) dan respondenten die hier niet fietsen (64%). Ze vervelen zich juist vaker (8% vs. 1%).

### Moeizaam vs. voorspoedig

Bij 6 op de 10 respondenten (58%) verloopt de fietsrit voorspoedig. Onder 7 procent van de fietsers die de vragenlijst hebben ingevuld, verloopt de rit moeizaam.

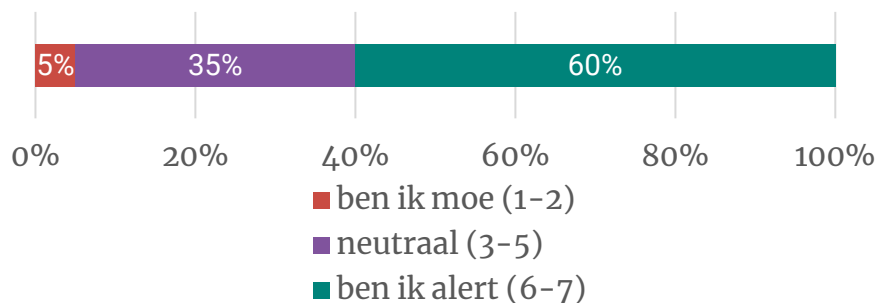
**Figuur 16 - Tijdens mijn fietsrit... (n=199)**



### Moe vs. alert

Zes op de tien respondenten (60%) geven aan tijdens de fietsrit alert te zijn. Vijf procent is moe tijdens de fietsrit.

**Figuur 17 - Tijdens mijn fietsrit... (n=199)**

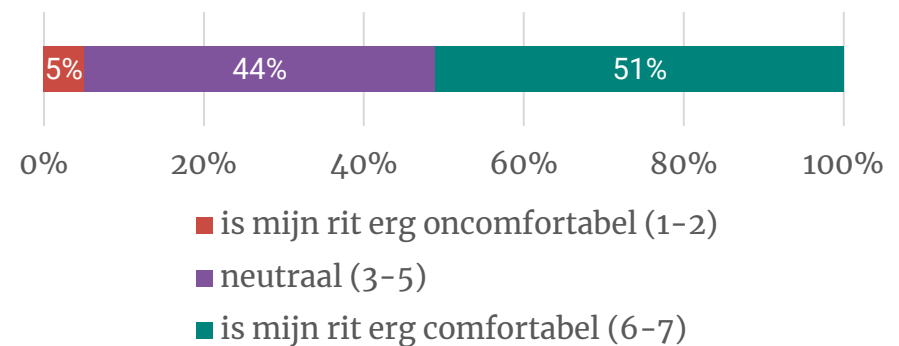


Fietsers op het traject NS Station Waddinxveen en NS Station Gouda zijn vaker moe (9%) en minder vaak alert (53%) op de route dan respondenten die hier niet fietsen (moe: 1%; alert: 67%).

### Oncomfortabel vs. comfortabel

De helft van de respondenten (51%) vindt de fietsrit comfortabel. Iets minder dan de andere helft vindt de rit niet oncomfortabel, maar ook niet comfortabel (44%). De overige 5 procent vindt de fietsrit oncomfortabel.

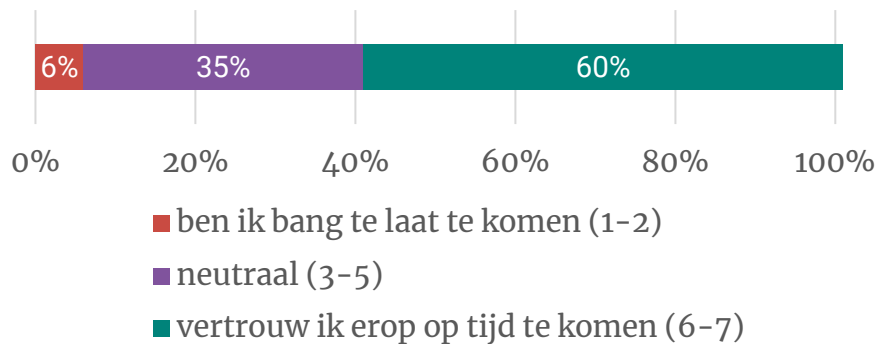
**Figuur 18 - Tijdens mijn fietsrit... (n=199)**



### Te laat vs. op tijd

Zes op de tien respondenten (60%) vertrouwen er tijdens de fietsrit op, op tijd te komen. Een derde (35%) staat hier neutraler tegenover. De overige 6 procent is tijdens de fietsrit bang te laat te komen.

**Figuur 19 - Tijdens mijn fietsrit... (n=199)**

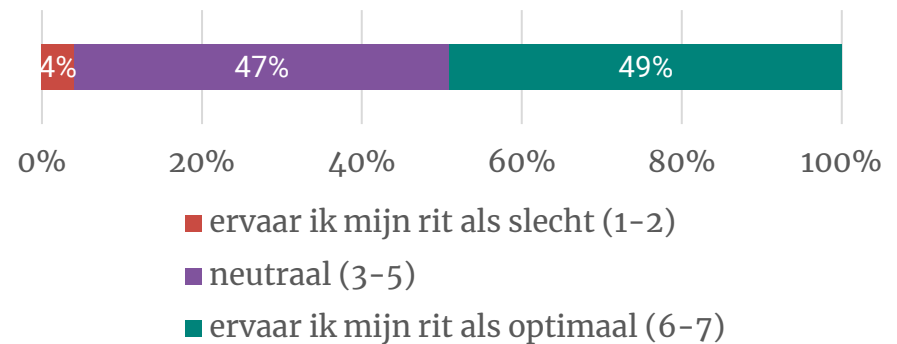


Fietsers op het traject tussen NS Station Waddinxveen en NS Station Gouda zijn vaker bang te laat te komen (10%) dan respondenten die hier niet fietsen (1%).

### Slecht vs. optimaal

De helft van de respondenten (49%) ervaart de rit als optimaal. Iets minder dan de helft (47%) ervaart de rit niet als slecht, maar ook niet als optimaal. De laatste 4 procent ervaart de rit als slecht.

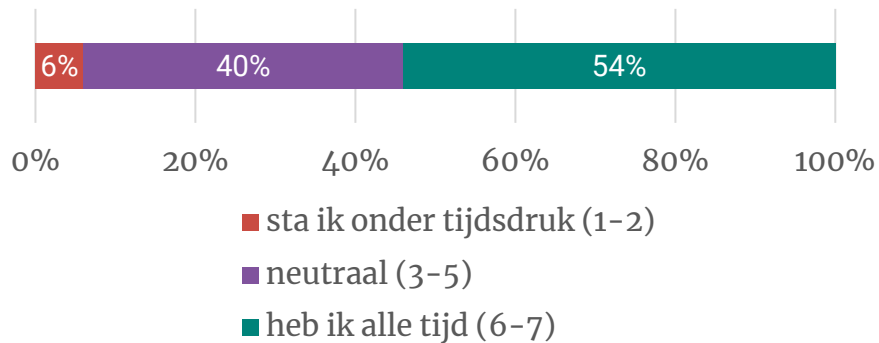
**Figuur 20 - Tijdens mijn fietsrit... (n=199)**



### Tijdsdruk vs. alle tijd

Ruim de helft van de respondenten (54%) heeft tijdens de fietsrit alle tijd. Zes procent staat tijdens de fietsrit onder tijdsdruk.

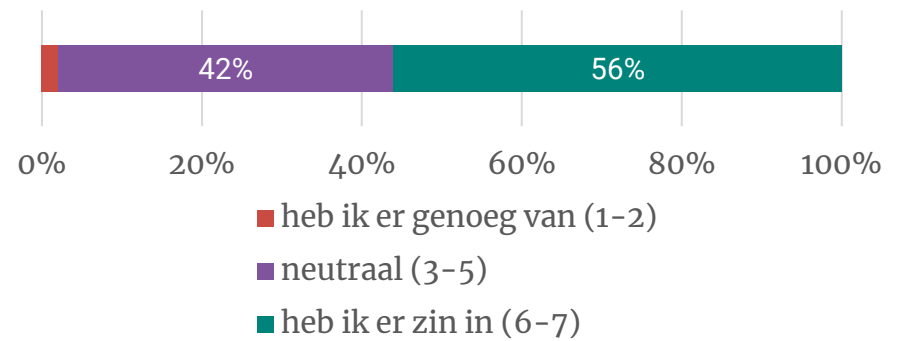
**Figuur 21 - Tijdens mijn fietsrit... (n=199)**



### Genoeg van vs. zin in

Iets meer dan de helft van de fietsers die de vragenlijst hebben ingevuld (56%), heeft er tijdens de fietsrit zin in. Twee vijfde van de respondenten (42%) staat hier neutraal tegenover. Twee procent heeft er genoeg van tijdens de fietsrit.

**Figuur 22 - Tijdens mijn fietsrit... (n=199)**



# Beleving fietsroute en directe omgeving



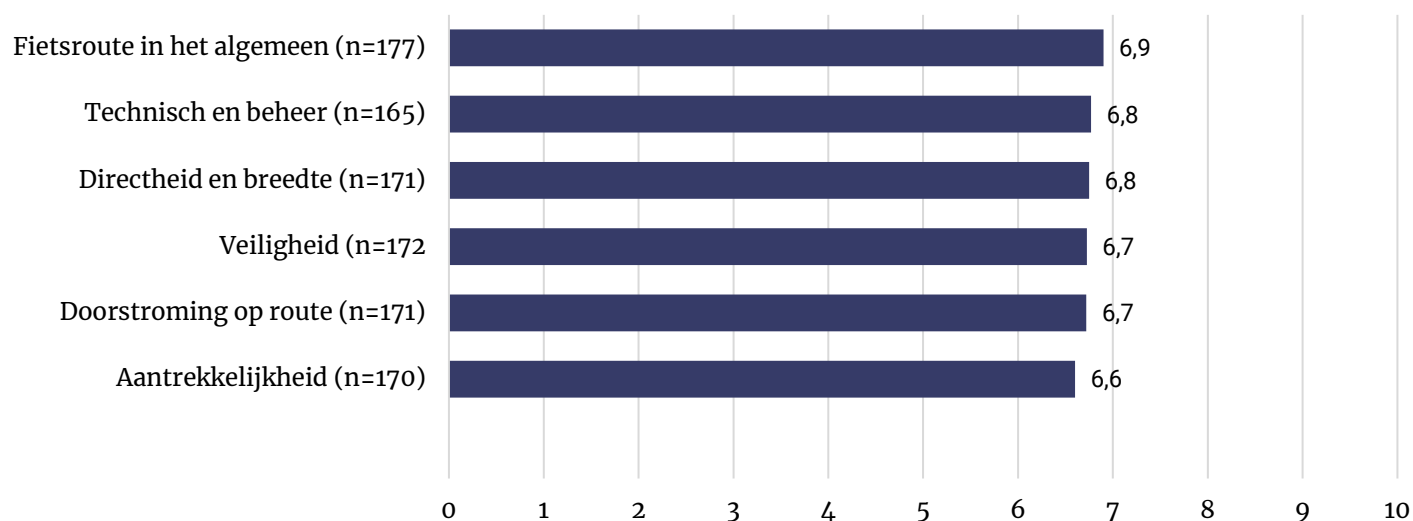
# Rapportcijfers fietsroute

## Rapportcijfer algemeen

Gemiddeld genomen geven respondenten de fietsroute een 6,9. Opvallend is dat de algemene tevredenheid hoger ligt dan de tevredenheid per onderdeel. De respondenten zijn voornamelijk tevreden met de technische en beheersaspecten (6,8) en de directheid en breedte van het fietspad (6,8). De aantrekkelijkheid van de route krijgt met een 6,6 de laagste beoordeling.

Dit zijn gemiddelden per onderwerp en de deelaspecten per onderwerp lichten we op de volgende pagina's verder toe.

**Figuur 23 – Rapportcijfers voor “Welk rapportcijfer geef je deze fietsroute in het algemeen?” en gemiddelden diverse onderdelen**





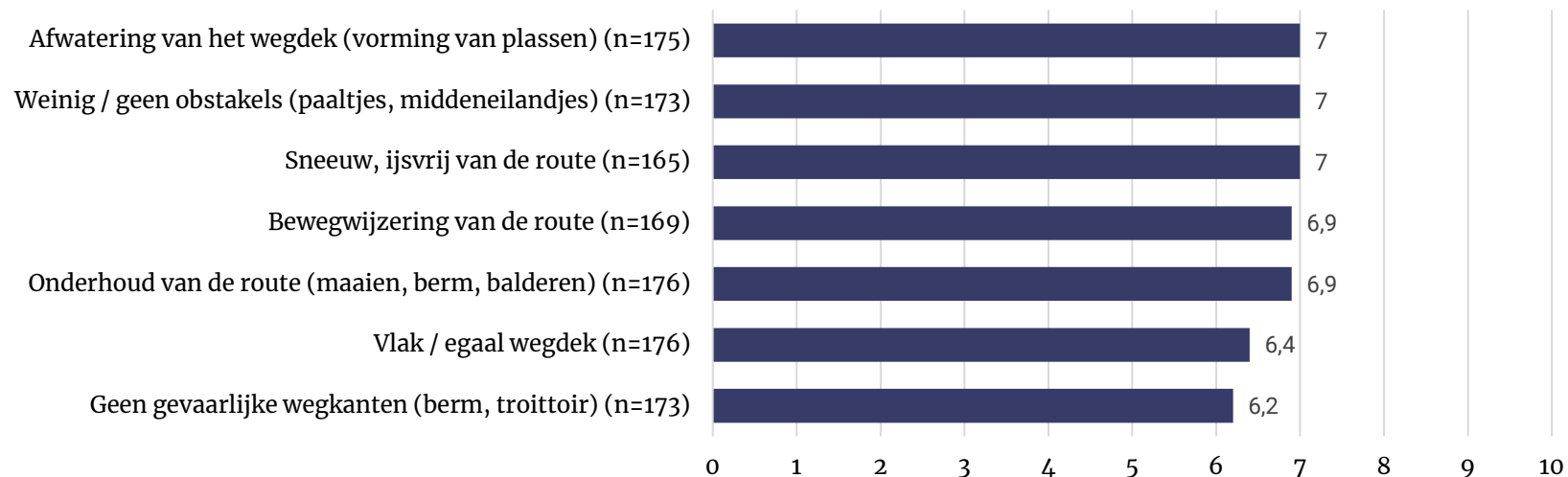
### Technisch en beheer

De afwatering van het wegdek, de weinige obstakels op de route en het sneeuw, ijsvrij houden van de route krijgen met een 7 de hoogste cijfers. De bewegwijzering en het onderhoud van de route worden met een 6,9 iets lager beoordeeld. De vlakheid van het wegdek (6,4) en de veiligheid van de wegganten krijgen (6,2) van dit onderdeel de laagste beoordelingen.

Fietsers op het traject tussen NS Station Waddinxveen en NS Station Gouda geven het sneeuw en ijsvrij houden van de route een hogere beoordeling (7,3) dan de groep die daar niet fietst (6,6).

Op het traject tussen NS Station Boskoop en NS Station Waddinxveen geven respondenten de afwezigheid van obstakels een lagere beoordeling (6,7) dan diegenen die daar niet fietsen (7,3).

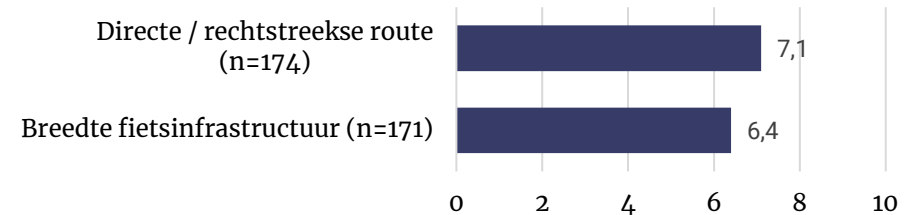
**Figuur 24 – Rapportcijfers voor onderdeel “technisch en beheer”**



### Directheid en breedte

Respondenten zijn meer tevreden over hoe direct de route is (7,1) dan over de breedte van de fietsinfrastructuur (6,4).

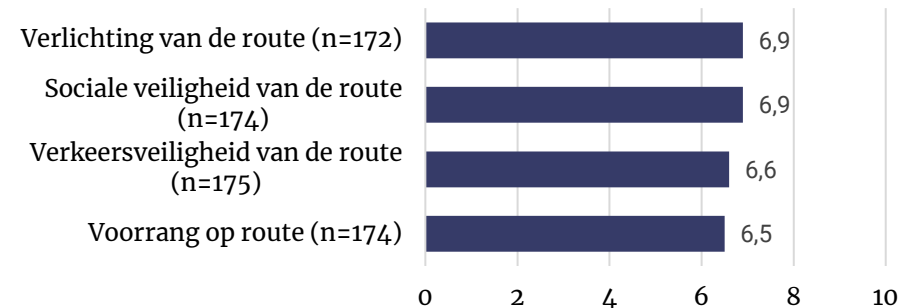
**Figuur 25 - Rapportcijfers voor onderdeel "directheid en breedte"**



### Veiligheid

Op het onderdeel veiligheid krijgen verlichting van de route (6,9) en de sociale veiligheid (6,9) de hoogste beoordeling. De verkeersveiligheid (6,6) en de voorrang op de route (6,5) krijgen iets lagere cijfers.

**Figuur 26 - Rapportcijfers voor onderdeel "veiligheid"**



Fietsers op het traject tussen NS Station Boskoop en NS Station Waddinxveen geven de voorrang op de route een lager cijfer (6,2) dan diegenen die daar niet fietsen (6,8).

De verlichting op de route krijgt een lager cijfer onder de fietsers op het traject Goudse Schouw/De Schans – NS Station Boskoop (6,3) dan onder de groep die daar niet fietst (7,1).

### Doorstroming op route

Fietsers zijn voornamelijk tevreden over het doorfietsen op rotondes (6,9) en het doorfietsen ondanks andere fietsers (6,9). Daarna krijgen het doorfietsen bij kruispunten zonder verkeerslichten (6,7) en het doorfietsen ondanks gemotoriseerd verkeer (6,6) de hoogste beoordelingen. Het doorfietsen bij kruispunten met verkeerslichten krijgt van dit onderdeel de laagste beoordeling (6,5).

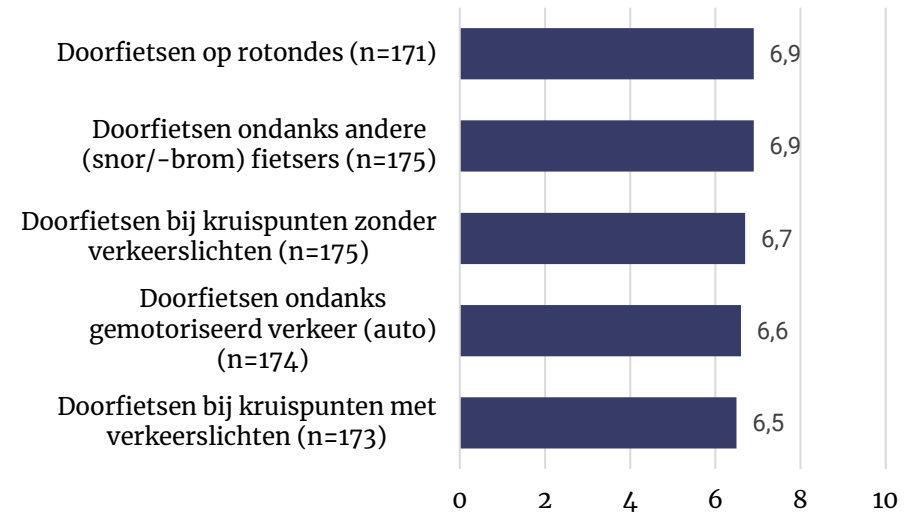
De fietsers op het traject NS station Booskoop – NS Station Waddinxveen geven het doorfietsen bij kruispunten zonder verkeerslichten een lager cijfer (6,4) dan respondenten die daar niet fietsen (7,0).

### Aantrekkelijkheid

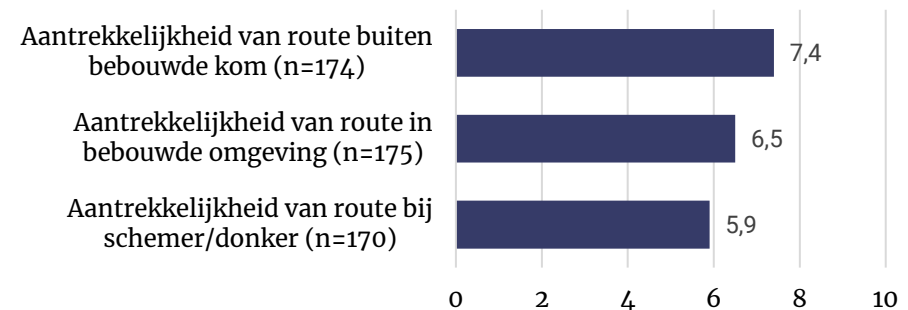
De respondenten zijn het meest tevreden over de aantrekkelijkheid van de route buiten de bebouwde kom (7,4), gevolgd door de aantrekkelijkheid van de route in de bebouwde omgeving (6,5). De aantrekkelijkheid van de route bij schemer/donker krijgt als enige aspect een beoordeling onder de 6 (5,9).

De aantrekkelijkheid van de route buiten de bebouwde kom krijgt een lager cijfer onder de respondenten die op het traject tussen NS Station Waddinxveen en NS Station Gouda fietsen (7,1) dan onder de groep die daar niet fietst (7,7).

**Figuur 27 – Rapportcijfers voor onderdeel "doorstroming op route"**



**Figuur 28 – Rapportcijfers voor onderdeel "aantrekkelijkheid"**



# Sterke punten en verbeterpunten







# Bijlagen



# Bijlagen

## A.1 Overige achtergrondkenmerken

**Tabel 5 – Autobezit (n=199)**

Categorie	N	%
Ja, in mijn bezit	111	56%
Ja, tot mijn beschikking (niet in mijn bezit)	7	4%
Nee, ik heb geen rijbewijs	37	19%
Nee, ik heb wel een rijbewijs, maar geen auto	12	6%
Onbekend	32	16%

**Tabel 6 - Huishoudsamenstelling (n=199)**

Categorie	N	%
Alleenstaand met thuiswonend(e) kind(eren)	5	3%
Alleenstaand zonder thuiswonend(e) kind(eren)	13	7%
Getrouwd / samenwonend, geen thuiswonend(e) kind(eren)	58	29%
Getrouwd / samenwonend, jongst thuiswonend(e) kind(eren) 12 jaar of ouder	18	9%
Getrouwd / samenwonend, jongst thuiswonend(e) kind(eren) jonger dan 12 jaar	36	18%
Inwonend bij (groot)ouders of familie	33	17%
Anders	3	2%
Onbekend	33	17%



## A.2 Open antwoorden verbeterpunten

Verbeterpunt 1	Verbeterpunt 2	Verbeterpunt 3
Vlakker wegdek	Bredere fietspaden	Minder heuvels.
Bewegwijzering. Als je de route eenmaal weet gaat het goed maar de 1e keren was het zoeken naar de weg.	Weg vanaf Reeuwijk dorp naar Gouda zou een vrij liggende fietsstrook fijn zijn i.v.m. vrachtverkeer.	
Einde Brugweg (Waddinxveen) richting Gouda (Bloemendaalseweg) is geen apart fietspad en smal. Autoverkeer houdt te weinig rekening met fietsers.		
Minder druk bij het kruispunt bij de Macdonalds.		
Meer fietspaden.	Bredere fietspaden.	Geen hekjes of paaltjes waardoor duo fietsen moeilijk of niet kunnen passeren.
Paden te smal.		
Wegdek.		
Verlichting.	Er ligt nogal eens glas op t fietspad, niet fijn.	Op de noordkant voel ik me niet altijd fijn omdat het fietspad niet vrij ligt en het er soms best wel druk kan zijn.
Wat ik een verbeterpunt vind, is voorrang op rotondes of oversteekplaatsen, al steek ik me hand netjes uit rijden ze door en moet je voor je eigen veiligheid stoppen.	Op het doorrijden van rotondes moet flink gestraft worden en controle hierop.	
Te weinig rustbankjes in schaduw van bomen.	Rietveldsepad heeft zeer slechte wegkanten, asfalt heeft hoge rand, is gevaarlijk.	
Buitengebied mag wel meer verlichting		
Route staat op Reijerskoop te Boskoop SLECHT aangegeven.		
Vanuit Waddinxveen Coenecoop naar de wijk Triangel niet goed aangegeven.		
Gedrag automobilisten.	Gedrag automobilisten.	Gedrag van automobilisten.
Herkenbaarheid fietspad voor andere weggebruikers.	Trottoirbanden en aansluitingen putdeksel/rioolputten in Gouda.	

Verbeterpunt 1	Verbeterpunt 2	Verbeterpunt 3
De veiligheid op de Compierenade is voor fietsers niet OK. Hier wordt erg hard gereden.	De kruising in Boskoop met de Zijde is een RAMP. Ga er eens kijken en verbaas je.	De route in Boskoop over de Parklaan is erg druk met autoverkeer. De hindernissen voor auto's zijn ook hinderlijk voor fietsers. Jammer.
Gevaarlijk oversteekpunten Beethovenlaan, Boskoop, meerdere plekken.	Verlichting Compierenade Boskoop.	
In Gouda bij de singel het fietsopstelpunt.		
Brug Waddinxveen.	Vrij liggend fietspaden van brug Waddinxveen naar Bloemendaalseweg.	Fietsvoorrang Raoul Wallenburg rotonde.
Wegdek.	Compierenade egaal asfalteren!	Elke rotonde voorrang voor fietsers.
De oversteekplaats bij Luifelbaan/ Staringlaan blijft een nare, en voor kinderen die alleen fietsen, gevaarlijk punt!!	Met name bezorgdiensten rijden erg hard over het Wilgenlaantje.	Vaker controle op scooters met heel kenteken.
Er liggen op de route veel drempels en hobbels (op en afrijden bruggetje bij Gouwebos) waardoor de kinderen in de bakfiets flink stuiten zelfs bij lage snelheid.	Regelmatig raakt het Wilgenlaantje overgroeid met onkruid vanuit de berm en hangen takken over de weg waardoor je moet uitwijken en bukken.	
Fietspad Gouwebos groen wordt slecht onderhouden.		
Voorrang op rotondes.	Betere staat wegdek.	Veiligheid bij wegkruisingen.
Beter wegdek.		
Rotonde Boskoop moet voorrang verlenen aan fietsers, net als Waddinxveen.	Waar het fietspad gemarkeerd is op de autoweg: meer ruimte voor de fietsers.	In Waddinxveen zijn fietspaden vaak betegeld, deze tegels verschuiven. Asfalt is beter.
Breedte fietspad door niet onderhouden begroeiing.		
Geen directe verbinding.	Niet alle kruispunten zijn duidelijk.	
Verlichting.	Soms beetje hobbelig.	
Het fietspad door het Gouwebos: daar mag vaker de bomen gesnoeid worden.		
Nemen van de Limeslus, Steekterbrug, Hefbrug.	Slecht wegdek rond Otwegweteringbrug.	
De 3 lussen die je moet fietsen om de Rijn en het Aarkanaal over te steken is volstrekt belachelijk.		
Meer op gedroogd verf weghalen.		
Geen hobbels.	Meer stoplichten.	Breder pad.

Verbeterpunt 1	Verbeterpunt 2	Verbeterpunt 3
Rotonde bij Coenecoop industriegebied, fietsers geen voorrang maar nemen en krijgen het wel.	Doorsteek naar het zuidelijke gedeelte van park triangel. Moet stuk omrijden onder het station door.	
Het wegdek heeft Onderhoud nodig op verschillende plaatsen.	Wordt slecht gestrooid tijdens de winter.	Er is een erg onveilige rotonde die ik meestal vermijd.
Wegdek langs Noordelijke Dwarsweg in Zevenhuizen.	Geen voorrang na afdaling viaduct over Bredeweg, naast A12, bij rotonde (bij Tuincentrum v.d. Spek) op grens Zevenhuizen en Waddinxveen.	Hogere afscheiding tussen fietspad en snelweg langs A12.
Snellere doorstroming bij stoplichten bij de Macdonalds Gouda.	Fietspad verder van de Henegouweweg af.	
Fietspad vanaf Steve Bikobrug Gouda tot aan de Coenecoop geen egaal fietspad, veel hobbels, scheuren.	Veel hoog onkruid begroeiing op bovengenoemd stuk.	Doorstroming verkeerslichten vooral bij verkeersplein Gouda ter hoogte van de Macdonalds. Je staat vaak lang te wachten op 2 stoplichten die niet afgesteld zijn op elkaar.
Wortels van bomen die door het wegdek komen. Brug Waddinxveen.		
Voorrang oversteek bij spoorwegovergang. Wachttijden hefbrug.	Goed groen laag snoeien nabij oversteek plaats rotonde.	
Schuine stukken fietspad.		
Voorrang op rotondes. Voor de fietser en automobilist onoverzichtelijk. Auto: fietsers komen uit 2 richtingen van alle kanten. Fietser: automobilist kijkt goed, maar ziet fietsers soms niet, te laat.	Brandnetels langs veel fietspaden in Waddinxveen.	Bij spoorwegovergang Kerkweg wordt de fietser verplicht om van het fietspad de weg op te gaan als een snelheidsvertragende factor voor de auto. Erg onveilig, waardoor veel fietsers op het voetpad fietsen.
Ter hoogte van de dreef is de kruising erg onoverzichtelijk en de meeste automobilisten kijken niet of niet goed genoeg.	Nabij kruising dreef verzakken de tegels regelmatig.	
Bij station Waddinxveen is het oversteken naar de stationsstraat een ingewikkeld punt om over te steken.	Bij het grote kruispunt in Gouda bij de McDonald's: als je vanaf Waddinxveen komt en je linksaf slaat naar de burgemeester James singel moet je een gekke bocht maken die glad kan zijn en erg krap is.	

Verbeterpunt 1	Verbeterpunt 2	Verbeterpunt 3
Bij station Waddinxveen heb je géén voorrang bij een kruising, dus van 4 kanten kunnen auto's komen. Hier graag fietsers voorrang geven.		
Meer verlichting.	Meer planten of bloemen.	
Veiligheid voor fietsers op de Brugweg in Waddinxveen i.v.m. de vele zware vrachtauto's.		
Voorrangssituatie bij de Kerkweg west. Een prachtige en belangrijke fietsroute en dan opeens krijg je te maken met omgekeerde voorrang. Heel onduidelijk en gevaarlijk.	Vervelende bocht net onderaan de helling bij het winkelcentrum Waddinxveen.	Het fietspad loopt eigenlijk dood in de Coenecoop. Leg een bruggetje en verleng het fietspad naar Waddinxveen Triangel.
Bij Station Waddinxveen moet er voorrang komen voor fietsers. Nu daalt je snelheid steeds.	Gleuven wegwerken bij tegels.	Verlichting op orde.
Doorgang van de rotonde voor een driewieler wat krap.	Rijrichting op rotonde onduidelijk.	Overgang bij spoor Waddinxveen onoverzichtelijk. Als ik de helling oprij, moet ik daar stoppen. Het overzicht om vervolgens over te steken is niet goed.
Betere verlichting.	Strooien bij gladheid.	
Lang bij het stoplicht wachten bij de hefbrug Waddinxveen.		
Plaatsen waar fietsstroken zijn aangebracht vrijhouden.	Fietsstroken en -paden vrijhouden van werkzaamheden (niet van het fietspad) of geparkeerde voertuigen.	
Omrijlslinger voor bruggetje bij Boskoop.	Zicht bij slinger van het water af bij inrijden Boskoop.	Route door Boskoop, vooral bij hefbrug.
Fietspad langs de gouwe qua veiligheid (Boskoop, Waddinxveen, Gouda).	Fietspad langs de gouwe qua hobbels en kuilen (Boskoop, Waddinxveen, Gouda).	Stoplicht voor fietsers bij Waddinxveense hefbrug. Duurt heel lang voordat hij weer op groen gaat. Soms heeft iedereen 2x groen gehad en dan pas krijgen de fietsers groen licht. Pas stond ik langer dan 5 min te wachten.
Zuidelijkedwaasweg smal geen fietspad.	Kanten maaien.	
Minder autoverkeer of apart fietspad op Reewal en Middelburgseweg.		

Verbeterpunt 1	Verbeterpunt 2	Verbeterpunt 3
De wegen zijn altijd even goed voor na de vroeg Boskoop is best rot fietsen ( veel tegels, beter asfalt).		
Maaien.	Slecht wegdek repareren, bv tegels ongelijk, put deksels.	Geen stoplichten
Sneller maaien zodat pad breed blijft en overzichtelijk.	Verlichting.	De berm ligt wat lager dan het fietspad als je ernaast gaat val je gelijk.
De bediening van de hefbrug. Gaat regelmatig open voor slechts 1 plezierboot, ook in de spits.	Oversteekplaats bij Thijssenschool Waddinxveen. Geen verkeersregelaars, ouders blijven lopen waardoor alles opstroopt.	
Veel te veel autoverkeer in stadskern Boskoop (Zijde-fietspad is ook erg slecht). Auto's razen met hoge snelheden langs je heen en je kan nauwelijks uitwijken met de fiets. Fietspad is echt te smal aan beide zeiden.	In Boskoop, op de Zuidkade, is het fietspad ook erg oncomfortabel. Een beetje verder: Eerder neem ik ook het tunneltje i.p.v. het stoplicht over de Zijde. Daar kan, mijns inziens, ook bordjes komen voor doorgaand fietsverkeer.	
Onderhoud wilgenbomen.	Boskoopse paadje moest een directe verbinding hebben met Boskoop station.	Beter letten op fiets- en autoverkeer naast elkaar.
Stoeptegel paden zijn schots en scheef.	Bochtjes bij rotondes zijn heel krap.	
Stoplichten in Gouda, vaker groen voor fietsers.	Op Brugweg en Bloemendaalseweg (buitengebied) wordt veel te hard gereden door gemotoriseerd verkeer.	Fietspad langs Burg. Van Reenensingel te smal en gevaarlijk, plus gevaarlijk bij Profile Gouda door verkeer van en naar dat bedrijf.
Fietsen meer voorrang geven bij kruisingen.	Aanduidingen en Afstanden van de verschillende mogelijkheden qua routes	Verschillen tussen meer recreatieve en snelle route aangegeven.
Op tijd snoeien langs het pad, het pad is te smal om te passeren als er te veel takken overhangen.	Regelmatig scheuren in wegdek, wordt op zich redelijk bijgehouden maar wordt er hobbelig door.	Het zal niet meevallen maar iets meer breedte zou handig zijn, er zijn veel scholieren , klein en groot die elkaar vooral in de ochtend moeten passeren.
Oversteekbaarheid Zijde in Boskoop.	Staat verharding Parklaan Boskoop.	Comfort route op de Schans, meerdere hoogteverschillen en haakse bochten.

Verbeterpunt 1	Verbeterpunt 2	Verbeterpunt 3
Er is geen Voorrang voor fietsers bij de rotonde. De rotonde ligt in Waddinxveen na de Coenecoopbrug. Als je aan de kant van Waddinxveen bij de Coenecoopbrug naar beneden rij door de scherpe bocht, dan verder rijdt en de eerst rotonde die je dan tegenkomt is de rotonde waar fietsers geen Voorrang hebben. En dat is altijd best wel eng.	De scherpe haarspeldbocht na de Coenecoopbrug aan de kant van Waddinxveen.	De lange weg die langs de Driestar Educatief naar het kruispunt loopt. Daar zitten heel veel hobbels in het wegdek.
Het stoplicht voor fietsers op het grote kruispunt bij de McDonalds in Gouda mag bij drukte wel vaker en langer op groen gaan/blijven.		
Fietspad voor de driestar is erg hobbelig.	Fietspad aan de overkant van de weg bij het station is erg smal in de breedte.	
Brugweg: te veel te hard rijdende auto's.	Bloemendaalse weg: erg smal voor fietsers.	Kruispunten gevaarlijk (bijv. Bij hefbrug).
Vanaf Waddinxveen naar de Coenecoop brug is een rotonde en daar is geen stoplicht het is voor fietsers moeilijk om daar oversteken.	Sommige wegen zijn heel hobbelig.	
Ongelijke stoeptegels op Henegouwerweg tussen Gouda en Waddinxveen.	Coenecoopbrug of Hefbrug Waddinxveen: evt. een tunnel voor de doorstroming.	
Verkeersveiligheid deel Waddinxveen-Coenecoop vanwege naast gelegen hardrijden en water opspattende (vracht) auto's.	Gedeelte bebouwde kom Gouda, slecht wegdek in de richting Coenecoop, vele boomwortels.	Bij bouwwerkzaamheden in Gouda moeten fietsers regelmatig heen en weer oversteken, omdat het fietspad dan geblokkeerd is. Wordt vaak niet of te kort van tevoren aangegeven. Omleidingen zijn vaak omslachtig en tijdrovend.
Vaak over steken.		
Drukke bij kruispunten.	Bochten eruit halen in Gouda.	
Oversteek spoorwegovergang Waddinxveen.		
Onlogische voorrangssituatie bij oversteekplaatsen (bijv. bij spoorwegovergang Kerkweg / oorlogsmonument).	Fietspad direct langs hek langs spoorweg, is optisch erg smal waardoor men midden op fietspad rijdt.	Fietspad tussen spoorweg en industrieterrein Coenecoop ligt erg geïsoleerd, weinig zichtbaarheid vanuit (kantoor)panen.

Verbeterpunt 1	Verbeterpunt 2	Verbeterpunt 3
Drukke	Oversteekplekken kunnen veiliger, auto's hebben niet altijd door dat je er bent.	Rotondes eenrichtingsverkeer.
Verbeteren van fietspad tussen Station Gouda Centraal & Kruispunt bij Mc Donald Gouda, is daar heel erg hobbelig door wortels van bomen.	Verkeerslicht bij kruispunt bij Mc Donald Gouda beter afstellen, bij nog maar 3 stipjes op het "aftelscherm" van het verkeerslicht kunnen er nog auto's langs komen, kan best gevaarlijk zijn.	
Het is levensgevaarlijk om vanaf de Zuidwijk over te steken naar de Reijerskoop, omdat je moet oversteken maar het verkeer niet kan zien. Ronde is een oplossing.	Vaak wegafzetting die niet zijn aangekondigd of onduidelijk hoe de omweg is. En zou handig zijn als wordt aangegeven of fietsers er wel of niet langs kunnen.	Sommige plekken vooral Bloemendaals weg is het wegdek erg slecht en worden er tegels gelegd. Het zou beter zijn als het opnieuw wordt geasfalteerd.
Scherpe bochten.	"Omrijden" als fietser, terwijl auto gewoon rechtstreeks kan.	Bredere fietspaden.
Hobbels in de weg.	Zijkant snoeien zodat volledige fietspad te gebruiken is.	Verlichting.
Weghalen boomwortels. Het zijn nu bijna scherpe stoepranden, zo hoog.	(Overhangende) Begroeiing aan zijkanen pad weghalen.	Meer voorrang voor fietsers.
Er wordt niet altijd gestopt bij een rotonde.		
Veel fietsverkeer.	Weinig verlichting.	Slecht wegdek.
Coenecoopbrug vaak open.		
Vanaf station Waddinxveen een aan de kant van de Petteplas richting de Immanuëlkerk. Auto's zijn daar vaak niet bedacht op afslaande fietsers. Auto's komen van alle kanten. Voor kleinere kids heel spannend.	Aan het eind van de Beatrixlaan bij het stoplicht is het 's morgens erg druk. Wanneer je oversteekt komen er direct fietsers en voetgangers van zowel rechts als links. Dit geeft nogal eens botsingen.	
Drempels op de route Waddinxveen-Boskoop zijn te hoekig voor de fiets. Het geeft je een dreun als je eroverheen rijdt.		
Breder fietspad.	Betere bescherming tussen weg en fietspad, ik vind die te onveilig.	

Verbeterpunt 1	Verbeterpunt 2	Verbeterpunt 3
In het donker is er weinig licht (mogelijk meer begeleidend klein licht bij het wegdek, vooral omdat het water ernaast zit).	Als er wind staat wordt deze niet snel afgezwakt (fijn met wind mee, maar vervelend met tegenwind of rukwinden richting het water).	Het pad is vaak aan de smalle kant als je zelf een groep bent die een andere groep passeert.
Verbreding, bijna overal.		
Fietspad langs Gouwe vaak te smal.		
Breder maken fietspad langs gouwe tussen Alphen en Boskoop.		
Consistentere kwaliteit.		
Ik voel me vooral in omgekeerde richting Waddinxveen naar Gouda op het stuk langs de n207 niet veilig. Ik ben altijd bang van vrachtverkeer dat mij op korte afstand passeert met 80 km.	In Gouda aan de kant van de Driestar is het wegdek na de zomer altijd zeer slecht door boomwortels.	Meer groen bij stoplichten Macdonalds voor fietsverkeer en de bocht richting Gouda vanaf de autodealer is erg onlogisch gemaakt.
Langsgroeven tegels fietspad Henegouwerweg.	Opstelbaarheid verkeerslicht na Hefbrug Waddinxveen.	Bruggen die opengaan voor 1 plezier jacht.
Afstelling verkeerslicht bij Macdonalds Gouda: afslaand verkeer (vanaf station rechtsaf richting snelweg) heeft lang groen en fietsers moeten erg lang wachten.	Dreef is gedeeltelijk verzakt en asfalt gescheurd.	Ontbrekend fietspad zuidzijde op Dreef onder Maximatunnel, fietsers richting Triangel moeten nu 2 keer Dreef oversteken.
Veiligheid zwarte pad Boskoop i.v.m. slootjes.	Route is door "gouwebos" in avond "gevaarlijk". Andere opties zijn Noordkade (levensgevaarlijk moet je over de weg fietsen met auto's) of Noordeinde (fietspad vrij smal en veel wind, niet erg goed verlicht).	Oversteek zijde van school naar fietspad en terug. Spoorovergang. Auto's rijden door, ook als ze fietsers het gevoel geven wèl over te mogen steken.
Oversteekplaats bij Gouwepein gevaarlijk.	Fietspad naast Coenecoop college heeft geen trottoir. Daardoor lopen veel mensen op het fietspad.	
Druk onoverzichtelijk oversteekplaats.	Hekwerk van het spoor te dicht langs het fietspad.	Een stuk hobbelige tegels.
Bestrating op fietspad / ligt scheef.		
Zie Sterk punt 1; het fietspad langs het spoor houdt op bij het industrieterrein, kan veel beter.	Vrij veel lawaai van auto's. Ook in Waddinxveen.	
Overhangend groen.	Scheiding met rijbaan.	Wachttijd verkeerslichten.
Fietsrotondes gevaarlijk en nutteloos.	Ene rotonde voorrang, andere niet, ingewikkeld.	Rotonde 2 kanten op fietsen nodeloos ingewikkeld en gevaarlijk.
Meer bomen voor schaduw.	Betere verlichting.	



<b>Verbeterpunt 1</b>	<b>Verbeterpunt 2</b>	<b>Verbeterpunt 3</b>
Verlichting op Boskoopseweg.	Veiligere bermen zonder ribbels.	Kruising met toegangsweg en Hoogedoornlaan slecht onderhouden, klinkers.
Zijde, smal fietspad, ongelijke tegels (vracht)auto's.	Mendelweg heuvel op.	Terugweg mendelweg boezemlaan onoverzichtelijk kruispunt.
Onderhoud weg (verzakkingen/kuilen.)	Door kunnen rijden.	Sociale veiligheid.
Kwaliteit wegdek.	Breedte fietspad.	Eenduidigheid voorrang.
Verlichting.	Gaten in het wegdek.	
Bestrating verbeteren.	Kuilen bulten verwijderen.	Rood/witte paaltjes verwijderen.
Fietspad tussen schans Alphen en Otwegwetering bruggetje nooit gestrooid.	Weinig lantaarnpalen fietspad schans Alphen en Otwegweteringbruggetje.	Smal fietspad schans Alphen en Otwegweteringbruggetje.
Wegdek	Verlichting	
Erg scheef fietspad Zijde Boskoop.	Ongelijke stenen Zijde Boskoop.	Erg krappe rotondebochten Zijde Boskoop.
Zowel van Gouda station naar de Coenecoop brug, als later op die route enorm slecht wegdek, moet daardoor afremmen en ontwijken.	Vooral het slechte wegdek.	Het is in Gouda best smal.
Te smal fietspad (overall).	Op de Bloemendaalse weg ben ik een keer in de sloot geduwd door een bestelbusje. Er rijden daar veel auto's en dan is het heel erg smal voor fietsers.	Bij de Henegouwenweg als ik met z'n tweeën rijd en er is ook een tegenligger komt mijn stuur heel dicht bij de langsrazende auto's.
Scooters toelaten op fietspad.	Minimale breedte 2 richting fietspaden 3,5 meter aanhouden.	Eenrichtingsfietspad minimaal 2,25 meter breed aanhouden.
Fietspad langs gebouw Henegouwerweg asfalteren i.p.v. tegels.	Fietspad Juliana van stolberglaan verbrede.	
Breedte.	Voorrang.	Alles.
Kruising bij treinovergang Waddinxveen centraal.		
Fietspaden te smal.	Staten en sleuven in het asfalt op bepaalde plekken.	Veel verkeerslichten die slecht op elkaar staan afgestemd.
Slecht wegdek burg. Jamessingel (McDonalds - driestar).	Slecht wegdek langs gouwe vanaf Coenecoopbrug tot McDonald's.	Het is wat saai.

Verbeterpunt 1	Verbeterpunt 2	Verbeterpunt 3
Uiterst gevaarlijk voor fietsers in het donker wegens geen lantaarnpalen en de ribbels in de zijkant van de weg, waar je als fietser en als automobilist niet overheen wil rijden. Ik maak me zorgen om mijn 11-jarige zoon en alle andere kinderen die hier dagelijks naar school fietsen. Nu is het nog licht, maar straks in het donker zie je niet waar je fietst en hoop je maar dat auto's je zien.	Lantaarnpalen en ribbels in de weg.	Er is geen fietspad aan deze kant van de Boskoopseweg. Wel aan de andere kant van de Boskoopseweg. Maar als je van de Toegangseweg en Hoogendoornlaan afkomt kun je dat fietspad niet bereiken en moet je wel over deze weg.
Kruispunt Heemraadweg/Burg. Trooststraat.		
T splitsing onderaan de Wadde erg druk met allerhande voertuigen.	Misschien voor beperkt verkeer toegankelijk maken?	
Oversteekpunt Parklaan-Zijde!!!	Snelheid scooters Zwarte Pad.	Fietspad bij spoorwegovergang onoverzichtelijk.
Geen auto's meer toestaan over fietspad tussen de schans en Bodegraven langs de gouwe.	Verkeerslicht fietsers bij hefbrug Waddinxveen oostzijde anders instellen. Sta soms 5 minuten te wachten.	Rotondes voorrang consistent maken. Alle rotondes fietsers voorrang. Nu een mix per locatie is verwarrend en gevaarlijk.
Bromfiets op het fietspad toestaan.	Twee richting fietspaden minimaal 3,5meter breed.	Eén richting fietspaden minimaal 2 meter breed.
Met name gedeelte Zuidkade in Boskoop verschrikkelijk ongelijk en hobbelig door Schots en scheefliggende tegels en straatklinkers.		
Gedeelte Zuidkade Boskoop is ronduit al jaren slecht door Schots en scheefliggende tegels en straatklinkers.		
Te veel kuilen en slecht wegdek.	Gevaarlijk om met kinderen te fietsen	Fietsstrook oprit Boskoopse hefbrug is smaller dan nodig terwijl het trottoir breder dan nodig is. Dit is ter hoogte van de kerk.
Veiligheid (bij oversteken van de zijde vanaf de Parklaan en auto's naast het fietspad de hele route).	Mogelijkheid om veilig en goed over te steken. Bij de zijde is het erg gevaarlijk als fietser om over te steken.	Duidelijkheid waar fietser voorrang heeft. Nergens op de route heb je als fietser voorrang en zelfs niet overal een fietspad.
Voorrang.	Routes aangeven.	
Sommige stukken weg te smal met auto's.		

Verbeterpunt 1	Verbeterpunt 2	Verbeterpunt 3
Vanaf sterrenlaan t/m Coenecoopbrug zeer onveilig. Fietspad zuidelijke rondweg is weg!!!! Nu doorwoonwijk triangel en hierna door industriegebied waar je geen voorrang hebt op kruisingen met van 4 punten verkeer.	Fietspad zuidelijke rondweg terug, triangel: veel bouwverkeer, onveilige situatie bij de scholen, asociale verkeershouding bewoners.	Maak me zorgen met straks distributiecentrum coenecoop en nieuwbouw langs het spoor.
De verkeerssituatie bij station Waddinxveen is onoverzichtelijk en gevaarlijk.		
Hele gevaarlijke rotondes in Waddinxveen (rotonde met de eend, rotonde Kerkweg bijvoorbeeld).	Hefbrug Waddinxveen is gevaarlijk voor fietsers. Auto's raken je bijna aan. Fietsers over de rijbaan. Meer bordjes 'brug open motor uit' plaatsen zou voor de gezondheid fijn zijn.	Veel gevaarlijke kruispunten op mijn route.
Prioriteit is nog steeds voor auto's.	Niet geschikt voor pedelecs.	Geen aantrekkelijke route, geen natuur.

## Contactgegevens

### **I&O Research Enschede**

Zuiderval 70

Postbus 563

7500 AN Enschede

053 - 200 52 00

KVK-nummer 08198802

[info@ioresearch.nl](mailto:info@ioresearch.nl)

[www.ioresearch.nl](http://www.ioresearch.nl)

### **I&O Research Amsterdam**

Piet Heinkade 55

1019 GM Amsterdam

020 - 308 48 00

[info@ioresearch.nl](mailto:info@ioresearch.nl)

[www.ioresearch.nl](http://www.ioresearch.nl)