

**Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland**  
**Postbus 90602**  
**2509 LP Den Haag**

Datum : 29 augustus 2014  
Onderwerp : **PAL-advies Ontgassingsverbod binnenvaartschepen**  
Uw kenmerk : DOS-2009-0011117  
Ons kenmerk : PAL 2014/027  
Aantal pagina's : 2

Geacht college,

Met deze brief gaan wij conform onze taak in het kader van de Wet milieubeheer in op uw schriftelijke verzoek van 10 juli 2014 aan ons om over de ontwerp negende tranche van de Provinciale milieuverordening (PMV) Zuid-Holland te adviseren. Bij deze aanpassing van de PMV gaat het om een gefaseerd verbod voor het ontgassen van binnenvaartschepen met milieuschadelijke restladingdampen (benzeen, met in de toekomst mogelijk ook een verbod voor andere milieuschadelijke stoffen). Aangezien wij vanwege het zomerreces niet eerder dan op 29 augustus hierover plenair konden vergaderen, valt deze reactie buiten de inspraakperiode, die liep tot en met 26 augustus.

**Steun voor voorgestelde koers en aanpak**

Aangezien internationale overeenkomsten over een verbod op het ontgassen van binnenvaartschepen met milieuschadelijke restlading nog meerdere jaren in beslag kunnen nemen, stemmen wij in met de voorgestelde wijzigingen in de PMV die een ontgassingsverbod op korte termijn mogelijk maken en ondersteunen de hierin voorgestelde verschuiving en verbreding van aandacht voor directe externe veiligheidsrisico's (zoals van branden en explosies) naar (lange termijn) risico's voor gezondheid en milieu. Ook ondersteunen wij de wijze waarop deze beleidswijziging in samenwerking met vele partijen, waaronder de brancheorganisaties, tot stand is gekomen. Het gaat een om de gezondheid (ook van binnenvaartschippers) reëel en toenemend probleem. Zo wordt in een recent [CE-rapport](#) geconcludeerd dat de hoeveelheid luchtverontreiniging door ontgassing in de laatste tien jaar is toegenomen (door toegenomen vervoer).

**Zorg voor voldoende ontgassingslocaties**

Wij verwachten dat de komende tijd uw aandacht vooral nodig zal zijn voor het in samenwerking met de betrokken bedrijfsketens realiseren van voldoende ontgassingslocaties.

**Steun voor ketenaanpak**

Wij steunen de inzet van het Rijk en medeoverheden en het petrochemische cluster voor een internationale ketenaanpak. Overigens pleit ook het [Centraal Bureau Rijn- en Binnenvaart](#) (CBRB) voor een internationale ketenaanpak van het ontgassen, zie de you tube film: [Ontgassen in de petrochemische keten](#).

**Zorg voor goede informatieverstrekking**

Een goede naleving van het ontgassingsverbod vraagt ook om adequate informatieverstrekking, waaronder aan schippers. Voor hen vormt het op de juiste wijze ontgassen niet alleen een kostenpost, maar zij voorkomen daarmee ook persoonlijke gezondheidsrisico's. Het [Praktijkonderzoek 'Ontgassen binnenvaart'](#) wijst uit dat er bij rederijen en schippers hierover nog veel onbekendheid is.

**Leg de ontgassingskosten bij de verlader**

Verder adviseren wij u samen met de eerdergenoemde partners in te zetten op het verwerken van de kosten voor het ontgassen in het vrachttarief. Door die kosten bij de verlader te leggen door hen te verplichten ook de restlading te laten (af)nemen ontstaat er op de markt een level playing field en wordt voorkomen dat de binnenvaartschippers deze (voor hen vaak hoge) kosten voor een milieuverantwoorde wijze van ontgassen moeten dragen en genegen zullen zijn om deze kosten te ontlopen. Voorkomen dient te worden dat zij voor de keuze komen te staan tussen het ontgassen ontduiken of failliet gaan. Die opslag uit het vrachttarief dient uiteraard te worden benut voor het realiseren van voldoende ontgassingslocaties.

**Handhaven moet wel goed mogelijk zijn**

Ten slotte wijzen wij u erop dat een nadruk op korte termijn op handhaving pas zinvol is als er voldoende informatie beschikbaar is om hiertoe over te gaan.

Wij wensen u veel succes met de vaststelling en implementatie van de wijziging van deze verordening om het ontgassen van binnenvaartschepen te verbieden. De Provinciale Adviescommissie Leefomgevingskwaliteit van Zuid-Holland,

Jan (J.J.) Helder

Jos (J.M.) Brouwer

W.G.

W.G.

Voorzitter

Secretaris