

Rapportage buitenlandse dienstreizen oktober 2023 – december 2024

Bijeenkomst	Gedeputeerde Staten – Provinciale Staten werkbezoek Brussel
Datum	10 – 11 oktober 2023
Locatie	Brussel, België
Deelnemer(s) vanuit GS	Gedeputeerden Staten
Vervoersmiddel	Bus
Provinciale opgave	De maatschappelijke opgaven van de provincie Zuid-Holland hebben veelal een internationale dimensie. Daar zijn drie onderstaande redenen voor te noemen: door vooral kennis vergaren en informatie delen in Europese netwerken, door het beleid van de EU te beïnvloeden en door optimaal gebruik te maken van EU-subsidies kan de provincie zorgen dat internationale inzet bijdraagt aan het realiseren van provinciale opgaven.
Belang van de bijeenkomst	<p>De Europese week van regio's en steden is het grootste jaarlijkse evenement over regionaal beleid in Europa. De Europese Week van regio's en steden wordt georganiseerd door het Europees Comité van de Regio's (CvdR) en het directoraat-generaal Regionaal Beleid en Stadsontwikkeling (DG REGIO) van de Europese Commissie. In 2023 vond de 21^{ste} editie plaats van 9 tot 12 oktober in Brussel. Tijdens deze vierdaagse bijeenkomst laten regio's en steden zien dat zij zeer wel in staat zijn om groei en werkgelegenheid te creëren en het cohesiebeleid van de Europese Unie in praktijk te brengen, en wordt duidelijk gemaakt dat lokale en regionale overheden van belang zijn voor een goed bestuur in Europa.</p> <p>De provincie Zuid-Holland greep deze week aan om een tweedaags werkbezoek te organiseren voor Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, waarbij Provinciale Staten aansloten op een deel van het programma 11 oktober. Voor Gedeputeerde Staten was er een gezamenlijk werkdiner om te spreken over de inzet richting de EU en internationaal voor de collegeperiode 2023-2027, wat de input moet geven voor een nieuwe internationale strategie van de provincie. Op 11 oktober was er een werklunch van Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten voorafgaand aan het event van het Huis van de Nederlandse Provincies waarin de inzet van de provincies in Brussel centraal stond. Naast dit gezamenlijke programma was er ruimte voor individuele afspraken voor de Gedeputeerde Staten leden in Brussel.</p>
Resultaten/toekomst	Door deelname aan de Europese Week is het (bestuurlijk) netwerk versterkt en deelname heeft bijgedragen aan de profilering van Zuid-Holland in Brussel. Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten hebben daarnaast kennis opgedaan van de Europese ontwikkelingen en Europese processen.

Bijeenkomst	Sustainable Freight in Metropolitan Regions: Metropolitan City of Milan
Datum	5 oktober 2023
Locatie	Milaan, Italië
Deelnemer(s) vanuit GS	Gedeputeerden Frederik Zevenbergen
Vervoersmiddel	Heenreis: trein. Terugreis: vliegtuig
Provinciale opgave	Met de grootste vershaven van Europa in Rotterdam, het grootste tuinbouwcluster van Europa en de draaischijf van verse aardappelen, groenten en fruit is optimalisering van verslogistiek en goederenvervoer zowel economisch als vervoerkundig van belang. De Dutch Fresh Port in Barendrecht en Ridderkerk is het grootste verslogistieke knooppunt van Europa en speelt een cruciale rol in de bevoorrading van verse producten. Samen met de haven van Rotterdam en Greenport West-Holland vormt het de 'European Fresh Gateway'..
Belang van de bijeenkomst	Op 5 oktober was Frederik Zevenbergen aanwezig op de Freight Transport in Milaan op uitnodiging van de burgemeester van Milaan. Hij heeft daar een actieve bijdrage geleverd aan het programma door deel te nemen aan een paneldiscussie: Exchange of best practices (Discussion about the logistics system's key points based on case studies from the METREX network) Daarbij heeft hij gesproken heeft met diverse bestuurders van o.a. het METREX-netwerk, e.g. Metropole de Lyon, Transport for West-Midlands-Greater Birmingham, the Metropolitan City of Barcelona, Metropolregio Lombardije en leden van de Rhine Alpine Corridor over de samenhang van goederenvervoer op het spoor en verslogistiek als belangrijke economische motor van Zuid-Holland.
Resultaten/toekomst	Om de positie van de 'European Fresh Gateway' te behouden en te versterken, werken overheden en ondernemers samen aan efficiëntere en duurzamere logistiek. Deze bijeenkomst heeft die relatie verstevigd.

Bijeenkomst	Grüne Woche
Datum	18 – 19 januari 2024
Locatie	Berlijn, Duitsland
Deelnemer(s) vanuit GS	Gedeputeerde Meindert Stolk / Frederik Zevenbergen / Frank Rijkaart / Mariëtte van Leeuwen
Vervoersmiddel	Vliegtuig en trein
Provinciale opgave	Zuid-Holland faciliteert grensoverschrijdende samenwerking, ontwikkeling en toepassing van nieuwe innovaties. Daarnaast bouwt Zuid-Holland aan economische programma's die de innovatieve transitie naar duurzaam, digitaal, gezond en circulair stimuleert. Dit sluit aan op de <i>Feeding and Greening the Megacities</i> ambitie van de Greenport West-Holland en Economic Board Zuid-Holland; namelijk het verkopen van kennis en kunde aan internationale megasteden en het verkopen van de primaire producten aan de thuis markt (Noord-West) Europa. Vertegenwoordiging van Zuid-Holland bij de Grüne Woche sluit aan bij de provinciale ambities "concurrerend Zuid-Holland" en "bereikbaar Zuid-Holland".
Belang van de bijeenkomst	Op 18 en 19 januari waren gedeputeerden Stolk, Van Leeuwen, Rijkaart en Zevenbergen aanwezig bij de Grüne Woche, waar de internationaal gerenommeerde Nederlandse voedingstuinbouw- en agro-logistieke sector zich toonde aan ondernemers en bestuurders van andere landen. De Grüne Woche is al jaren een vooraanstaand event waar de belangrijkste vertegenwoordigers op het gebied van tuinbouwproductie en agrologistiek van dit (inter-) nationale cluster aanwezig zijn, evenals ministers, Kamerleden en gedeputeerden van andere provincies. De dagen op de Grüne Woche kunnen optimaal benut worden om contact te onderhouden en kennis te maken met onze (inter-)nationale partners en om onze lobbyboodschappen bij de juiste stakeholders onder de aandacht te brengen. Het thema van de Grüne Woche 2023 is 'Lekker, duurzaam en van dichtbij'.
Resultaten/toekomst	De aanwezigheid van de gedeputeerden Stolk (tevens voorzitter van Greenport West-Holland) gedeputeerden Zevenbergen, Rijkaart en Van Leeuwen was voor zowel de contacten met het bedrijfsleven en brancheverenigingen als ook de contacten met medebestuurders en politieke sleutelfiguren van toegevoegde waarde. Er is gesproken over thema's zoals de energietransitie van de tuinbouw, het terugdringen van gebruik van gewasbeschermingsmiddelen in de land- en tuinbouw, innovatieve ontwikkelingen op het gebied van nieuwe eiwitten en <i>novel foods</i> , landsgrensoverschrijdende samenwerkingen en agro- en vers logistiek.



	<p>Ook hebben de gedeputeerden aan verschillende sessies deelgenomen zoals het land- en tuinbouw seminar over voedselzekerheid en -autonomie, een Greenports sessie met betrekking tot de oprichting van de Greenport Noord-Nederland, gesprekken over vers logistiek, sessies rondom de eiwittransitie en heeft er een ontmoeting plaatsgevonden met de Duitse deelstaatminister landbouw van Noordrijn-Westfalen om te spreken over mogelijke landsgrensoverschrijdende samenwerkingen op het gebied van landbouw. De Grüne Woche waren bijzonder succesvolle dagen omdat er tijdens de verschillende sessies en netwerkbijeenkomst, waarbij de provincies Flevoland, Friesland, Zuid-Holland en Noord-Holland alsook de minister van Ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur, Kamerleden en het bedrijfsleven aanwezig waren, veel ruimte was om informeel contact te leggen of te onderhouden met de relevante stakeholders. Daarnaast hebben gedeputeerde Stolk en gedeputeerde Zevenbergen deelgenomen aan het netwerkevent dat door provincie Noord-Holland georganiseerd is voor de Nederlandse bestuurlijke delegatie.</p>
--	---

Bijeenkomst	Comité van de Regio's en Huis van Nederlandse Provincies
Datum	31 januari – 1 februari 2024
Locatie	Brussel, België
Deelnemer(s) vanuit GS	Gedeputeerden Mariëtte van Leeuwen
Vervoersmiddel	Trein
Provinciale opgave	De maatschappelijke opgaven van de provincie Zuid-Holland hebben veelal een internationale dimensie. Daar zijn drie onderstaande redenen voor te noemen: door vooral kennis vergaren en informatie delen in Europese netwerken, door het beleid van de Europese Unie (EU) te beïnvloeden en door optimaal gebruik te maken van EU-subsidies, kan de provincie zorgen dat internationale inzet bijdraagt aan het realiseren van provinciale opgaven. Deelname aan het Comité van de Regio's is een voorname manier voor de provincie om invloed uit te oefenen op het Europese besluitvormingsproces.
Belang van de bijeenkomst	Dit betrof een deelname aan de plenaire zitting van het Comité van de Regio's. Dit was de eerste zitting in Brussel voor de gedeputeerde sinds de installatie van het nieuwe college en eerste zitting na het reces. Leren kennen van het EU-proces, netwerk opbouwen en profilering stonden op de agenda voor gedeputeerde Van Leeuwen.
Resultaten/toekomst	Gedeputeerde Van Leeuwen heeft een goed beeld op kunnen doen van kansen en mogelijkheden voor provincie Zuid-Holland in Brussel.



Bijeenkomst	Fruit Logistica
Datum	7 – 9 februari 2024
Locatie	Berlijn, Duitsland
Deelnemer(s) vanuit GS	Gedeputeerde Frederik Zevenbergen
Vervoersmiddel	Vliegtuig
Provinciale opgave	Zuid-Holland faciliteert grensoverschrijdende samenwerking, ontwikkeling en toepassing van nieuwe innovaties en Zuid-Holland bouwt aan economische programma's die de innovatieve transitie naar duurzaam, digitaal, gezond en circulair stimuleert. Dit sluit aan op de <i>Feeding and Greening the Megacities</i> ambitie van de Greenport West-Holland en Economic Board Zuid-Holland, namelijk het verkopen van kennis en kunde aan internationale megasteden. Vertegenwoordiging van Zuid-Holland bij de Fruit Logistica sluit aan bij de provinciale ambitie "concurrerend Zuid-Holland", "bereikbaar Zuid-Holland" en "gezond en veilig Zuid-Holland".
Belang van de bijeenkomst	Van 7 tot en met 9 februari was gedeputeerde Zevenbergen aanwezig bij Fruit Logistica Beurs, waar de internationaal gerenommeerde Nederlandse voedingstuinbouw- en agro logistieke sector zich toonde aan ondernemers en bestuurders van andere landen (Europa en internationaal). Het Zuid-Hollandse tuinbouw- en agrologistieke cluster – de Greenport - heeft het grootste marktaandeel in Nederland. De Fruit Logistica is al jaren een vooraanstaand event waar het gehele Greenport (tuinbouwproductie en agrologistieke) (inter)nationale cluster aanwezig is. Branding van de Nederlandse (en daarmee Zuid-Hollands) tuinbouwcluster is belangrijk om het voor ondernemers mogelijk te maken om internationaal te ondernemen en samenwerkingen binnen Europa te starten. Binnen Europa willen we de samenwerking met andere tuinbouwregio's opzetten om ook samen projecten te kunnen opstarten waar mogelijk met EU-financiering.
Resultaten/toekomst	De aanwezigheid van gedeputeerde Zevenbergen is voor zowel het Zuid-Hollandse als buitenlandse bedrijfsleven van toegevoegde waarde. Internationaal was ook de Duitse landbouwraad en vertegenwoordigers van het Franse landbouwsector aanwezig. Onderwerpen zoals de belasting op duurzame energie, de stikstofproblematiek en de noodzakelijke uitkoppeling van CO2 vanuit Shell voor de tuinbouw, zijn onder de aandacht gebracht van belangrijke sleutelfiguren. Er is gesproken met het Nederlandse netwerk over digitaliseringsopgave, plantgezondheid, maar ook de wijze van financiering van de sector inzake de duurzaamheidsopgaven. Daarnaast zijn er afspraken gemaakt over de samenwerking op nationaal niveau. Greenports Nederland heeft het Zuid-Hollandse bedrijfsleven kunnen profileren door branding en marketing van de regio. Samen met het agro logistieke cluster Barendrecht en Ridderkerk (de Dutch Fresh Port), is op de Fruit Logistica een seminar gegeven over multimodale vervoersystemen, met name daar waar het gaat over vers vervoer over het spoor. Hiermee is het netwerk rondom toekomstbestendige agrologistiek uitgebreid en verstevigd, en is kennis gedeeld en opgedaan over de innovaties in de agro logistieke sector.



Bijeenkomst	Commission For Natural Resources (NAT) - Commissie
Datum	22 maart 2024
Locatie	Brussel, België
Deelnemer(s) vanuit GS	Gedeputeerde Mariëtte van Leeuwen
Vervoersmiddel	Dienstauto
Provinciale opgave	De maatschappelijke opgaven van de provincie Zuid-Holland hebben veelal een internationale dimensie. Daar zijn drie onderstaande redenen voor te noemen: door vooral kennis vergaren en informatie delen in Europese netwerken, door het beleid van de EU te beïnvloeden en door optimaal gebruik te maken van EU-subsidies kan de provincie zorgen dat internationale inzet bijdraagt aan het realiseren van provinciale opgaven. Deelname aan het Comité van de Regio's is een voornamelijk manier voor de provincie om invloed uit te oefenen op het Europese besluitvormingsproces.
Belang van de bijeenkomst	De <i>Commission for Natural Resources</i> (NAT)-commissie van het Comité van de Regio's bespreekt allerlei zaken rondom de Europese land- en tuinbouwsector. De opinie over de toekomst van het nieuwe Europese landbouwbeleid stond op de agenda. Het belang van de aanwezigheid van de gedeputeerde was om inspraak te hebben en Zuid-Hollandse punten in te brengen.
Resultaten/toekomst	Gedeputeerde Van Leeuwen heeft belangrijke punten zoals een eerlijk verdienmodel voor (jonge) boeren en positieve beloning en ondersteuning voor boeren die de beweging naar een ecologische transitie maken onder de aandacht gebracht.



Bijeenkomst	RH2INE
Datum	3 – 4 april 2024
Locatie	Brussel, België
Deelnemer(s) vanuit GS	Gedeputeerde Frederik Zevenbergen
Vervoersmiddel	Dienstauto, samen met gedeputeerde Baljeu
Provinciale opgave	<p>Zuid-Holland heeft, mede door haar toonaangevende economische positie en ligging in de delta van Rijn, Maas en Schelde, vervoersrelaties met de hele wereld. Zuid-Holland is de toegangspoort voor Europa. De aanwezige grenzen, bijbehorende verschillen in regelgeving en benodigde ontwikkeling en harmonisatie van (duurzame) transportsystemen vormen nog steeds een belemmering voor verdere verbetering van dit systeem. Omdat de (inter)nationale verwevenheid en de financiële opgave voor de sector zo substantieel is, zet de provincie in op strategische samenwerking en beïnvloeding op corridors met buurlanden die systeemverandering door zero emissie doorbraak initiatieven met internationale focus verder te helpen. Te samen met Deelstaat Noordrijn-Westfalen heeft de provincie het initiatief genomen en de coördinatie op zich genomen om het RH2INE netwerk op te zetten. Een publiek privaat netwerk met partners vanuit de gehele waardeketen, in Zuid-Holland en omliggende landen. De provincie Zuid-Holland zet met Duurzaam Goederenvervoer Over Water in op een systeemverandering naar (nagenoeg) zero emissie binnenvaart. Het doel is te komen tot meer schone (nagenoeg zero emissie) schepen en meer vervoer over water, een toekomstbestendige binnenvaart die veilig en zonder uitstoot is. Met resultaat gebieden netwerk en strategische samenwerkingen, inbedding gerelateerde provinciale opgaves (ruimte, economie, maritiem), zero emissie koplopers met doorbraakpotentie, verduurzaming binnenvaart zet de provincie internationaal in op de opgave duurzaam en efficiënt goederenvervoer.</p>
Belang van de bijeenkomst	<p>Op 3 en 4 april was gedeputeerde Zevenbergen aanwezig bij een bijeenkomst RH2INE, waarbij hij gesproken heeft met diverse bestuurders van onder andere Noordrijn-Westfalen, provincies en de BeneluxUnie en de boodschap over benodigde financiering en regelgeving voor zero emissie binnenvaart (met behulp van H2) blijvend onder de aandacht heeft gebracht. Tevens heeft hij de voortgang van projecten binnen het RH2INE netwerk aan de orde gesteld en was er ruimte voor RH2INE netwerkpartners om met elkaar te spreken en EU partners aan elkaar te verbinden.</p>
Resultaten/toekomst	<p>Zuid-Holland en RH2INE zijn zichtbaar onderdeel van EU community. RH2INE is als beeldmerk in het vizier bij de relevante spelers in EU. De koplopers zijn getoond aan het publiek. Deelnemers van de provincie Zuid-Holland waren tevens aanwezig bij het binnenvaart event, waarbij bestuurlijke verbinding is gelegd met RHOMBUS. RH2INE heeft zich getoond met een eigen netwerk side-event, dat voor velen weer het bewijs was van een waardevol netwerk, goede inhoud en perfecte timing.</p>



Bijeenkomst	Comité van de Regio's en Huis van Nederlandse Provincies
Datum	18 april 2024
Locatie	Brussel, België
Deelnemer(s) vanuit GS	Gedeputeerde Mariëtte van Leeuwen
Vervoersmiddel	Dienstauto
Provinciale opgave	De maatschappelijke opgaven van de provincie Zuid-Holland hebben veelal een internationale dimensie. Daar zijn drie onderstaande redenen voor te noemen: door vooral kennis vergaren en informatie delen in Europese netwerken, door het beleid van de EU te beïnvloeden en door optimaal gebruik te maken van EU-subsidies kan de provincie zorgen dat internationale inzet bijdraagt aan het realiseren van provinciale opgaven. Deelname aan het Comité van de Regio's is een voorname manier voor de provincie om invloed uit te oefenen op het Europese besluitvormingsproces.
Belang van de bijeenkomst	Deelname aan de plenaire zitting van het Comité van de Regio's is de manier voor de provincie om invloed uit te oefenen op het Europese besluitvormingsproces. Daarnaast heeft gedeputeerde Van Leeuwen ook een rol in het bestuur van het Huis van de Nederlandse Provincies.
Resultaten/toekomst	Het rapport over nieuwe gnoomtechnieken werd besproken en aangenomen. Gedeputeerde Van Leeuwen heeft een aantal belangrijke punten voor de tuinbouwsector kunnen inbrengen. Ook sprak zij in het Huis van Nederlandse Provincies overleg over de gezamenlijke lobbyinzet rondom het toekomstige land- en tuinbouw beleid.

Bijeenkomst	Circulaire Economie en PFAS
Datum	18 april 2024
Locatie	Brussel, België
Deelnemer(s) vanuit GS	Gedeputeerde Meindert Stolk
Vervoersmiddel	Dienstauto
Provinciale opgave	De maatschappelijke opgaven van de provincie Zuid-Holland hebben veelal een internationale dimensie. Daar zijn drie onderstaande redenen voor te noemen: door vooral kennis vergaren en informatie delen in Europese netwerken, door het beleid van de EU te beïnvloeden en door optimaal gebruik te maken van EU-subsidies kan de provincie zorgen dat internationale inzet bijdraagt aan het realiseren van provinciale opgaven. Deze dienstreis droeg bij aan de provinciale opgaves circulaire economie en de positie van de provincie op het PFAS dossier.
Belang van de bijeenkomst	<p>De provincie Zuid-Holland is geselecteerd door de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO) als onderzoeksgebied in het kader van het <i>Europese Circular Cities and Regions Initiative</i> (CCRI). Zuid-Holland maakt een interessante cases omdat de regio een cruciale rol speelt in de ontwikkeling van de circulaire economie in Europa.</p> <p>De OESO heeft de huidige ontwikkelingen in de transitie naar een circulaire economie binnen Zuid-Holland onderzocht en is met een rapport gekomen waarin adviezen worden gedaan om de circulaire aanpak op regionaal te versnellen, specifiek met daarin een focus op de rol van regionale overheden. De gedeputeerde reisde naar Brussel af om het rapport in ontvangst te nemen en een speech te geven voor stakeholders vanuit OESO en CCRI met reflectie op het rapport, samenwerking en verdere vervolg n.a.v. de rapportage. Tot slot heeft de gedeputeerde de Strategie Circulair Zuid-Holland overhandigd aan de OESO.</p> <p>Aansluitend had de gedeputeerde een verkennende afspraak bij DG GROW van de Europese Commissie rondom PFAS vanuit zowel Europese context als vanuit de Zuid-Hollandse opgave.</p>
Resultaten/toekomst	<p>Door het OESO-rapport, de aanwezigheid en speech bij de bijeenkomst en de gelegenheid om de strategie Circulair Zuid-Holland aan te bieden is de positionering van Zuid-Holland als relevant gebied in Europa voor de circulaire transitie verstevigd. Onze uitdagingen én onze aanpak zijn hiermee zichtbaarder geworden voor de EU en het CCRI-netwerk. Het OESO-advies is meegenomen in de geactualiseerde strategie die in april 2024 door de provinciale staten is vastgesteld.</p> <p>Tijdens het gesprek met DG GROW is er kennisgemaakt en vervolgens is de gedeputeerde in gesprek gegaan rondom de Europese context en mogelijke toekomst van plannen rondom PFAS en de Zuid-Hollandse uitdagingen rondom dit onderwerp. Eerste relaties met de Europese Commissie zijn in dit gesprek gelegd.</p>

<p>Bijeenkomst Datum Locatie Deelnemer(s) vanuit GS Vervoersmiddel</p>	<p>Roadshow in de Chinese provincies Hebei en Shandong 23 tot en met 28 mei 2024 Beijing, provincie Hebei en provincie Shandong in China Gedeputeerde Meindert Stolk Vliegtuig</p>
<p>Provinciale opgave</p>	<p>In mei 2024 was gedeputeerde Stolk de delegatieleider van de tuinbouw roadshow door Hebei en Shangdong. De tuinbouw roadshow naar Hebei en Shandong was vraaggericht en had een sectorale focus. De focus op één sector met één verhaal, <i>Feeding and Greening the Megacities</i>.</p> <p>Aanleiding voor de missie was het verzoek van enkele organisaties om aansluitend op de IPM Hortiflor, één van de grootste tuinbouwbeurzen van China, enkele voor hen belangrijke plaatsen in China aan te doen, met bestuurlijke ondersteuning vanuit de provincie. De missie droeg daarmee bij aan de tuinbouw opgave binnen de provinciale ambitie “concurrerend Zuid-Holland”.</p> <p>Het was de eerste bestuurlijk missie georganiseerde sinds het vaststellen van het kader voor de relatie met China door Provinciale Staten. In navolging van de missie hebben Provinciale Staten een uitgebreid verslag ontvangen dat ingaat op de resultaten van de missie.</p> <p>Het verslag is hier toegankelijk: https://www.zuid-holland.nl/politiek-bestuur/bestuur-zh/gedeputeerde-staten/bsluiten/bsluit/verslag-roadshow-hebei-en-shandong-in-china</p>
<p>Belang van de bijeenkomst</p>	<p>Het doel van de roadshow was om aandacht te vragen voor de Nederlandse oplossingen voor duurzame voedselproductie in urbane gebieden bij Chinese overheden en bedrijven om hiermee kansen te creëren voor de Nederlandse, en daarmee Zuid-Hollandse, tuinbouwbedrijven actief in China. De missie is hierin geslaagd.</p> <p>Door het bestuurlijke karakter van de roadshow was het mogelijk om activiteiten met betrokkenheid van de Chinese regionale overheid te organiseren. Op deze manier kon de provincie hier de boodschappen van <i>Feeding and Greening the Megacities</i> naar hen als belangrijke stakeholder uitdragen. Daarnaast heeft de Chinese overheid ook meermaals gezorgd voor afvaardiging van leden van het bedrijfsleven tijdens ontmoetingen.</p> <p>Het kader voor de relatie met China stelt dat het belangrijk is om zaken rondom economische risico's en mensenrechten integraal in de activiteiten van missie mee te nemen. Middels het concept van <i>Feeding and Greening the Megacities</i> is hier invulling aan gegeven. Binnen dit verhaal is nadrukkelijk benoemd om naast aandacht voor de nodige infrastructuur en goede educatie ook aandacht te hebben voor de menselijke aspecten rondom arbeid en de lokale bevolking.</p>

Deze boodschappen zijn vervolgens in speeches en bijdragen tijdens de seminars en *government-to-government* meetings tijdens de missie telkens teruggekomen. Waar mogelijk is ook verwezen naar eerdere gesprekken die de provincie heeft gehad in Nederland met de Chinese partner over dit onderwerp. Daarnaast is gesproken over de noodzaak voor een gelijk speelveld en de rol die regionale overheden in China hebben om bijvoorbeeld wetgeving rondom intellectueel eigendom goed toe te passen.

Resultaten/toekomst

Hoewel, de uitkomsten van handelsbevorderingsactiviteiten van de provincie zich moeilijk laten vangen in kwantitatieve maatstaven, heeft de provincie heeft een bijdrage geleverd aan de versteviging van de marktpositie van Nederlandse tuinbouwbedrijven in China. De activiteiten van de provincie zijn daarbij vooral gericht op de langere termijn door met het concept van *Feeding and Greening the Megacities* zowel de Nederlandse expertise te belichten, alsmede uitdagingen voor Nederlandse bedrijven in de sector weg te nemen. Het gaat daarbij dus ook om de economische uitdagingen en maatschappelijk verantwoord ondernemen.

Daarnaast heeft de bestuurlijke aanwezigheid ook gezorgd voor het deuren openen voor bedrijven richting Chinese partners. Dit gold bijvoorbeeld voor het matchmakegevent in Hebei, maar ook voor de ontmoetingen met het bedrijf Kaisheng Haofeng die voor meerdere aanwezige Nederlandse bedrijven een prominente klant is. Hiermee heeft de bestuurlijke afvaardiging meerwaarde gehad om de activiteiten van de roadshow vorm te geven.



Bijeenkomst	Executive Committee Straits
Datum	4 – 5 juli 2024
Locatie	Brugge, België
Deelnemer(s) vanuit GS	Gedeputeerde Mariëtte van Leeuwen
Vervoersmiddel	Dienstauto
Provinciale opgave	<p>Het Comité van de Kanaalzone aan de Noordzee (het Straits Comité) zet zich in om samenwerking tussen kustregio's rondom de Straat van Dover ook na de Brexit te behouden en samenwerking tussen organisaties (overheden, bedrijven, bewoners) te bevorderen. Straits is een overkoepelend netwerk waarin verschillende opgaven relevant voor kustregio's samenkomen. Het Straits Comité bestaat uit het Engelse graafschap Kent, de Franse departementen Pas-de-Calais en du Nord, de Belgische provincies West- en Oost-Vlaanderen en de Nederlandse provincies Zeeland en Zuid-Holland. Het graafschap Essex is ambtelijk aangesloten.</p> <p>De onderwerpen binnen het Straits Comité zijn zeer divers, variërend van (internationale) mobiliteit, waterbeheer, landbouw, cultureel erfgoed en de circulaire economie. De thema's worden gemeenschappelijk bepaald met als uitgangspunt dat het voor alle regio's van meerwaarde is. Op deze manier vervult het Straits Comité een belangrijke rol in de internationale uitwisseling van kennis en kunde op de voor ons relevante onderwerpen. In aanvulling hierop biedt het samenwerkingsverband een stevig netwerk waarin we gezamenlijk de belangen van de regio's rondom het Noordzeekanaal richting de EU-instellingen kunnen brengen.</p>
Belang van de bijeenkomst	<p>Tijdens de bijeenkomst op 4 en 5 juli is gesproken over het voortzetten van de ondersteuning van de opgebouwde netwerken rondom het thema "Kracht van Water". Water, waterveiligheid en waterbeschikbaarheid blijft voor alle regio's een belangrijk onderwerp. Het blijft belangrijk hierover met elkaar kennis uit te wisselen.</p> <p>Daarnaast is er gesproken over het belang van een gecontinueerde samenwerking met regio's uit het Verenigd Koninkrijk. Er bestaan naast het Straits netwerk, ook nog meerdere Europese programma's (bv Interreg) waarbij het voor regio's uit het Verenigd Koninkrijk mogelijk is om (on)officieel deel te nemen. Het bestuurlijk comité heeft gevraagd om dat verder in beeld te brengen en communiceren.</p> <p>Voor wat betreft verdere externe financiering voor samenwerking tussen de deelnemende regio's is er gesproken over de communicatie richting de Europese Commissie. De Europese Commissie heeft het Straits Comité in een recent rapport genoemd als voorbeeld voor samenwerking post-brexit met het Verenigd Koninkrijk. Daarnaast wordt er gesproken over de mogelijke restmiddelen vanuit het Interreg 2 Zeeën programma.</p>



Het Interreg 2 Zeeën-programma was een grensoverschrijdend EU-subsidieprogramma tussen Engeland, Frankrijk, België (Vlaanderen) en Nederland.

Tot slot werd het gesprek gevoerd over het internationale spoorvervoer in de Straits regio's en de verbinding van de Eurostar. Sinds maart 2020 zijn de diensten op de internationale stations Ashford en Ebbsfleet in Kent en Calais Frethun in Pas-de-Calais opgeschort. Tot op heden zijn er bij Eurostar geen intenties om deze haltes te heropenen, wat tot onbegrip heeft geleid bij enkele partners binnen het Straits Comité. Kent County Council wil hiervoor een brief opstellen en voorleggen bij de volgende bestuurlijke oploop van het Straits Comité.

Resultaten/toekomst

Er wordt in beeld gebracht welke Europese programma's participatie van partners uit het Verenigd Koninkrijk toelaten, er wordt vanuit West-Vlaanderen richting de Europese Commissie gecommuniceerd over mogelijkheden voor financiering van dit netwerk, er wordt per regio uitgezocht wat de mogelijkheden zijn v.w.b. restmiddelen uit het Interreg 2 Zeeën programma en tot slot zijn er meerdere peer review (onder het Interreg Europe) in ontwikkeling door de waterexperts die later in het jaar zullen plaatsvinden en waarover teruggekoppeld zal worden bij de volgende bijeenkomst.



Bijeenkomst	RheinKonferenz
Datum	5 september 2024
Locatie	Düsseldorf, Duitsland
Deelnemer(s) vanuit GS	Gedeputeerde Frederik Zevenbergen
Vervoersmiddel	Dienstauto
Provinciale opgave	<p>Zuid-Holland heeft, mede door haar toonaangevende economische positie en ligging in de delta van Rijn, Maas en Schelde, vervoersrelaties met de hele wereld. Zuid-Holland is de toegangspoort voor Europa. De aanwezige grenzen, bijbehorende verschillen in regelgeving en benodigde ontwikkeling en harmonisatie van (duurzame) transportsystemen vormen nog steeds een belemmering voor verdere verbetering van dit systeem. Omdat de (inter)nationale verwevenheid en de financiële opgave voor de sector zo substantieel is, zet de provincie in op strategische samenwerking en beïnvloeding op corridors, met buurlanden. En systeemverandering door zero emissie doorbraak initiatieven met internationale focus verder te helpen.</p> <p>In het Coalitieakkoord richt Zuid-Holland zich bij grensoverschrijdende samenwerking onder andere op Noordrijn-Westfalen. Samenwerking met Noordrijn-Westfalen draagt bij aan de uitvoering van de provinciale ambities, door gezamenlijke (Europese en nationale) lobby op gemeenschappelijke belangen, kennisdeling en/of projectontwikkeling. De huidige inzet op Noordrijn-Westfalen richt zich momenteel vooral op duurzame mobiliteit vanuit de gezamenlijke werkagenda die met Noordrijn-Westfalen, de Grenspostpartners en Noord-Brabant is opgesteld in 2019.</p> <p>Binnen dit kader van het samenwerkingsverband heeft de provincie te samen met Noordrijn-Westfalen het initiatief genomen en de coördinatie op zich genomen om het RH2INE netwerk op te zetten. Een publiek privaat netwerk met partners vanuit de gehele waardeketen, in Zuid-Holland en omliggende landen. De provincie Zuid-Holland zet met Duurzaam Goederenvervoer Over Water in op een systeemverandering naar (nagenoeg) zero emissie binnenvaart. Het doel is te komen tot meer schone (nagenoeg zero emissie) schepen en meer vervoer over water, een toekomstbestendige binnenvaart die veilig en zonder uitstoot is. Met resultaat gebieden netwerk en strategische samenwerkingen, inbedding gerelateerde provinciale opgaves (ruimte, economie, maritiem), zero emissie koplopers met doorbraakpotentie, verduurzaming binnenvaart zet de provincie internationaal in op de opgave Duurzaam en efficiënt goederenvervoer.</p>

Belang van de bijeenkomst	Op 5 september was gedeputeerde Zevenbergen aanwezig bij de RheinKonferenz van het <i>Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr</i> van Noordrijn-Westfalen. De conferentie ging over verduurzaming van de binnenvaart langs de Rijn. Tijdens de bijeenkomst heeft hij gesproken met diverse bestuurders van Nederlandse provincies en Duitse deelstaten, Duitse steden en havens om te komen tot verduurzaming van de Binnenvaart is samenwerking over de hele corridor- Noordzee-Rijn-Middellandse Zee van belang. Met het oog op een duurzame en tevens concurrerende binnenvaart die voldoet aan toekomstige eisen op het gebied van klimaatbescherming, is een gecoördineerde aanpak door alle belanghebbenden en beleidsmakers essentieel. Deze samenwerking met diverse regio's, steden en havens uit Nederland en Duitsland langs de Rijn als partners, is geland in een gezamenlijke <i>Letter of Intent</i> .
Resultaten/toekomst	De bijeenkomst heeft geresulteerd in de ondertekening van een <i>Letter of Intent</i> voor Duurzame Rijnvaart "Gemeenschappelijke intentieverklaring voor de uitwerking van een Perspectief duurzame Rijnvaart 2030". De <i>Letter of Intent</i> draagt bij aan de verdere ontwikkeling van een duurzame en intermodale bereikbaarheid van Zuid-Holland.

Bijeenkomst	Kennismaking Nederlandse Europarlementariërs
Datum	25 – 26 september 2024
Locatie	Brussel, België
Deelnemer(s) vanuit GS	Gedeputeerde Mariëtte van Leeuwen
Vervoersmiddel	Dienstauto
Provinciale opgave	De maatschappelijke opgaven van de provincie Zuid-Holland hebben veelal een internationale dimensie. Daar zijn drie onderstaande redenen voor te noemen: door vooral kennis vergaren en informatie delen in Europese netwerken, door het beleid van de EU te beïnvloeden en door optimaal gebruik te maken van EU-subsidies kan de provincie zorgen dat internationale inzet bijdraagt aan het realiseren van provinciale opgaven.
Belang van de bijeenkomst	Gedeputeerde Van Leeuwen was aanwezig bij de Permanente Vertegenwoordiging van Nederland bij de EU, voor een kennismakingsbijeenkomst plaats van de Nederlandse (decentrale) overheden vertegenwoordigd in Brussel met de verkozen Nederlandse leden van het Europees Parlement en hun medewerkers.
Resultaten/toekomst	De aanwezigheid van gedeputeerde Van Leeuwen was van toegevoegde waarde om contacten te leggen en te onderhouden binnen het Europese netwerk met als hoofddoel het kennismaken met de (nieuwe) Nederlandse Europarlementariërs. Als Huis van Nederlandse Provincies-dossierhouder land- en tuinbouw heeft ze ook nader over de inhoud kunnen spreken zodat de gedeputeerde toekomstige samenwerking en activiteiten eenvoudig kan ontwikkelen.



Bijeenkomst	RH2INE Conference
Datum	30 september 2024
Locatie	Duisburg, Duitsland
Deelnemer(s) vanuit GS	Gedeputeerde Frederik Zevenbergen
Vervoersmiddel	Dienstauto
Provinciale opgave	<p>Zuid-Holland heeft, mede door haar toonaangevende economische positie en ligging in de delta van Rijn, Maas en Schelde, vervoersrelaties met de hele wereld. Zuid-Holland is de toegangspoort voor Europa. De aanwezige grenzen, bijbehorende verschillen in regelgeving en benodigde ontwikkeling en harmonisatie van (duurzame) transportsystemen vormen nog steeds een belemmering voor verdere verbetering van dit systeem. Omdat de (inter)nationale verwevenheid en de financiële opgave voor de sector zo substantieel is, zet de provincie in op strategische samenwerking en beïnvloeding op corridors, met buurlanden. En systeemverandering door zero emissie doorbraak initiatieven met internationale focus verder te helpen. De provincie heeft te samen met Noordrijn-Westfalen het initiatief genomen en de coördinatie op zich genomen om het RH2INE netwerk op te zetten. Een publiek privaat netwerk met partners vanuit de gehele waardeketen, in Zuid-Holland en omliggende landen.</p>
Belang van de bijeenkomst	<p>Het RH2INE is een netwerk dat de eerste stap zet naar een emissievrije transportcorridor door de juiste voorwaarden en infrastructuur te ontwikkelen voor het gebruik van waterstof voor de binnenlandse transportketen, waarbij de focus momenteel ligt op de binnenvaart en organiseert jaarlijks een conferentie en beoogt onder meer om nieuwe partners in het netwerk voor te stellen, met elkaar aan inhoudelijke verdieping te werken en vooral het netwerk van koplopers van zero emissie transport / binnenvaart elkaar te blijven ontmoeten. Op 30 september was gedeputeerde Zevenbergen aanwezig bij de RH2INE Conference, waarbij hij heeft gesproken met meer dan 30 netwerkpartners over recente en toekomstige ontwikkelingen binnen het RH2INE-netwerk, zoals uitbreiding van haven -infrastructuur voor waterstofoplossingen, financieringsmodellen voor emissievrije schepen en het opzetten van een waterstoftank-containerpool langs de Rijn.</p>
Resultaten/toekomst	<p>Gedeputeerde Zevenbergen heeft de conferentie officieel geopend en deelgenomen aan inhoudelijke onderdelen van het plenaire programma, samen met deelnemers van het Ministerie I&W, de Consul Generaal te Düsseldorf en het <i>ministerie van Wirtschaft</i> Noordrijn-Westfalen. Afgevaardigden van de provincies Overijssel, Noord-Holland, Utrecht en Rijnland-Palts hebben hun steun uitgesproken voor een gezamenlijk secretariaat voor RH2INE en de coördinatie is symbolisch overgedragen aan Waterstofnet dat het secretariaat invulling zal geven.</p>

Bijeenkomst	CPMR General Assembly
Datum	2 – 5 oktober 2024
Locatie	Gozo, Malta
Deelnemer(s) vanuit GS	Gedeputeerde Mariëtte van Leeuwen
Vervoersmiddel	Vliegtuig
Provinciale opgave	<p>Beleid en wetgeving vanuit de Europese Unie en het Rijk stellen in grote mate het kader vast waarbinnen wij de Zuid-Hollandse ambities op deze opgaven moeten realiseren. Om hier als provincie invloed op uit te blijven oefenen blijven we inzetten op public affairs, zowel in Brussel als Den Haag. Een onderdeel daarvan is deelname aan Europese netwerken zoals de Conference of Peripheral Maritime Regions (CPMR). De CPMR is een invloedrijk netwerk van ruim 150 kust- en perifere regio's dat actief is op diverse Europese opgaven die een raakvlak hebben met de Zuid-Hollandse opgaven: regionale economie, klimaat & energie en transport. Het netwerk verschaft de provincie relevante en actuele informatie, een stevig netwerk en zorgt ervoor dat onze belangen in een sterke, gezamenlijke boodschap richting de EU-instellingen gebracht kan worden. Door bij te dragen aan het maken van standpunten zorgt Zuid-Holland ervoor dat onze unieke positie (maritieme delta in dichtbevolkt stedelijk gebied) goed is vertegenwoordigd bij de lobby op Europees beleid.</p>
Belang van de bijeenkomst	<p>De provincie Zuid-Holland was voornamelijk actief in de bijeenkomsten rondom klimaat, waarin wij kennis delen op het gebied van o.a. kustbescherming, en regionale economie, waarin de toekomst van het cohesiebeleid belangrijk is voor de provincie. Tijdens de algemene vergadering heeft het netwerk standpunten vastgesteld op belangrijke onderwerpen, zoals het nieuwe Meerjarig Financieel Kader voor de periode 2028-2034 en de toekomst van het cohesiebeleid. De Europese Commissie publiceert naar verwachting in juni 2025 hiervoor de eerste voorstellen. De provincie beslist in de huidige periode (2021-2027) bij de uitvoering van het cohesiebeleid over de inzet van een deel van de middelen. Het gaat om de programma's Kansen voor West en het Just Transition Fund. De provincie wil ook in toekomstig beleid deze rol als regio blijven spelen. Door in een vroeg stadium met andere Europese regio's tot gezamenlijke standpunten te komen, zorgen we dat de lobby tijdig en effectief uitgevoerd kan worden.</p>
Resultaten/toekomst	<p>Met de vastgestelde standpunten kan de CPMR onze gezamenlijke belangen behartigen, terwijl de Europese Commissie de komende maanden de nieuwe voorstellen uitwerkt. Tevens zijn er belangrijke stappen gezet in het versterken van de managementstructuur van het netwerk. Zo is er een nieuwe president gekozen en wordt er de komende maanden gewerkt aan het verder professionaliseren van de organisatie.</p>

Bijeenkomst	Gedeputeerde Staten – Provinciale Staten werkbezoek Brussel
Datum	8 – 9 oktober 2024
Locatie	Brussel, België
Deelnemer(s) vanuit GS	Gedeputeerden Staten
Vervoersmiddel	Bus
Provinciale opgave	De maatschappelijke opgaven van de provincie Zuid-Holland hebben veelal een internationale dimensie. Daar zijn drie onderstaande redenen voor te noemen: door vooral kennis vergaren en informatie delen in Europese netwerken, door het beleid van de EU te beïnvloeden en door optimaal gebruik te maken van EU-subsidies kan de provincie zorgen dat internationale inzet bijdraagt aan het realiseren van provinciale opgaven.
Belang van de bijeenkomst	<p>De Europese week van regio's en steden is het grootste jaarlijkse evenement over regionaal beleid in Europa. De Europese Week van regio's en steden wordt georganiseerd door het Europees Comité van de Regio's (CvdR) en het directoraat-generaal Regionaal Beleid en Stadsontwikkeling (DG REGIO) van de Europese Commissie. In 2024 vond de 22^{ste} editie plaats van 7 tot 10 oktober in Brussel. Tijdens deze vierdaagse bijeenkomst laten regio's en steden zien dat zij zeer wel in staat zijn om groei en werkgelegenheid te creëren en het cohesiebeleid van de Europese Unie in praktijk te brengen, en wordt duidelijk gemaakt dat lokale en regionale overheden van belang zijn voor een goed bestuur in Europa.</p> <p>De provincie Zuid-Holland greep deze week aan om een tweedaags werkbezoek te organiseren voor Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten van Zuid-Holland. Voor Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten was er een gezamenlijke inhoudelijke lunch, een gezamenlijk programma met het Huis van de Nederlandse Provincies en een gezamenlijk programma met de Randstadprovincies waarmee Zuid-Holland op bepaalde thema's gezamenlijk optrekt (Noord-Holland, Flevoland en Utrecht). Tijdens de week was er aandacht voor een veelvoud aan onderwerpen waaronder de toekomst van het Meerjarig Financieel Kader, beleid beïnvloeding in Brussel, het EU landbouwbeleid, circulaire economie en mobiliteit. Naast dit gezamenlijke programma was er ruimte voor individuele afspraken voor de Gedeputeerde Staten leden in Brussel.</p>
Resultaten/toekomst	Door deelname aan de Europese Week is het (bestuurlijk) netwerk versterkt en deelname heeft bijgedragen aan de profilering van Zuid-Holland in Brussel. Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten hebben daarnaast kennis opgedaan van de Europese ontwikkelingen en Europese processen.

Bijeenkomst	Comité van de Regio's en Huis van Nederlandse Provincies
Datum	20 – 21 november 2024
Locatie	Brussel, België
Deelnemer(s) vanuit GS	Gedeputeerde Mariëtte van Leeuwen
Vervoersmiddel	Dienstauto
Provinciale opgave	De maatschappelijke opgaven van de provincie Zuid-Holland hebben veelal een internationale dimensie. Daar zijn drie onderstaande redenen voor te noemen: door vooral kennis vergaren en informatie delen in Europese netwerken, door het beleid van de EU te beïnvloeden en door optimaal gebruik te maken van EU-subsidies kan de provincie zorgen dat internationale inzet bijdraagt aan het realiseren van provinciale opgaven. Deelname aan het Comité van de Regio's is een voorname manier voor de provincie om invloed uit te oefenen op het Europese besluitvormingsproces.
Belang van de bijeenkomst	Door aanwezigheid bij het Comité van de Regio's kon gedeputeerde Van Leeuwen aandachtspunten meegeven met betrekking tot de toekomst van het cohesiebeleid en aangeven hoe de concurrentiekracht in Zuid-Holland versterkt kan worden. Dit deed zij door amendementen in te dienen op het rapport van Gedeputeerde Van Gruijthuijsen over Europees concurrentievermogen. Daarnaast was gedeputeerde Van Leeuwen aanwezig bij de periodieke Huis van de Nederlandse Provincies bestuursvergadering om lopende zaken te bespreken. Op de agenda stonden onder andere een terugkoppeling van de Europese week van steden en regio's.
Resultaten/toekomst	Als rapporteur kwam de gedeputeerden van Noord-Brabant met het rapport 'Van volger naar leider' als antwoord op het rapport van Draghi en Letta, waarin zij aangaven er sprake is van afnemende concurrentiekracht en slinkende mondiale invloed. Juist daar is het cohesiebeleid ook weer belangrijk. Dat moeten we meer gebruiken voor innovaties en economische groei.

Bijeenkomst	Space Tech Expo Europe
Datum	18 - 20 november 2024
Locatie	Bremen, Duitsland
Deelnemer(s) vanuit GS	Gedeputeerde Meindert Stolk
Vervoersmiddel	Vliegtuig
Provinciale opgave	De provincie geeft uitvoering aan de <i>Action Agenda Cooperation in the Space Sector 2023-2026</i> in samenwerking met de vrije Hanzestad Bremen (deelstaat) en de brancheverenigingen Aviaspace Bremen en SpaceNed. De vier partners zorgen met <i>Business-to-Business</i> -netwerkbijeenkomsten en workshops tussen de Zuid-Hollandse en Bremer ruimtevaartsectoren voor stimulering van consortiaforming en totstandkoming van gezamenlijke onderzoeksprojecten.
Belang van de bijeenkomst	<p>Jaarlijks vinden in het kader van de actieagenda op en rondom <i>Space Tech Expo Europe</i> (de grootste ruimtevaartbeurs van Europa) samenwerkingsactiviteiten plaats tussen de ruimtevaartclusters uit Bremen en Zuid-Holland. Er is dan een grote delegatie ruimtevaartbedrijven en instellingen vanuit Zuid-Holland aanwezig in Bremen en zo kunnen laagdrempelig netwerkbijeenkomst en workshops ter bevordering van samenwerking en innovatie georganiseerd worden door de provincie in samenwerking met de partners uit de actie agenda.</p> <p>Gedeputeerde Stolk heeft op uitnodiging van burgemeester Bovenschulte deelgenomen aan het <i>VIP Space diner</i> dat de Vrije Hanse stad Bremen heeft georganiseerd voorafgaand aan Space Tech Expo. Voorts heeft hij een bezoek gebracht aan bedrijven en instellingen op het Nederlands Paviljoen en heeft daar diverse gesprekken gevoerd. Het was een mooie gelegenheid voor updates en het uitwisselen van nieuwe ideeën met Nederlandse- en Bremer ruimtevaart partners onder meer met de burgemeester van Bremen over de Actie Agenda (een terugblik en vooruitblik).</p> <p>Gedeputeerde Stolk heeft namens Zuid-Holland een toespraak gehouden bij het Networking diner <i>Connecting Space Regions</i> in de Bremer Handelskammer met circa 140 deelnemers. Tenslotte is er in het kader van de actieagenda (actielijn digitalisering) een inspiratiesessie georganiseerd in samenwerking met bedrijven en instellingen uit Bremen en Zuid-Holland over het <i>Digital Twin of the Moon</i> initiatief. Dit initiatief is gericht op het mitigeren van risico's en het verbeteren van de kwaliteit van toekomstige maan exploratie. Deze sessie was gericht op nationale en Europese ruimtevaartagentschappen en potentiële eindgebruikers en bedoeld om te bespreken hoe dit initiatief aansluit bij beleidsagenda's van EU, de European Space Agency en het Rijk, om zo samenwerking en vervolgvaciviteit te stimuleren. De sessie werd bijgewoond door 35 deelnemers.</p>
Resultaten/toekomst	Dit soort evenementen bieden ons de kans voor het aanhalen van de banden, zowel tussen overheden als het bedrijfsleven, en ook om te kijken hoe we onze gezamenlijke ambities in het ruimtevaartcluster verder kunnen brengen.



Bijeenkomst	Werkbezoek Grenspost Düsseldorf
Datum	21 - 22 november 2024
Locatie	Düsseldorf, Duitsland
Deelnemer(s) vanuit GS	Gedeputeerden Arne Weverling / Mariëtte van Leeuwen
Vervoersmiddel	Dienstauto
Provinciale opgave	<p>In het coalitieakkoord richt Zuid-Holland zich bij grensoverschrijdende samenwerking onder andere op Noordrijn-Westfalen. Samenwerking met Noordrijn-Westfalen draagt bij aan de uitvoering van de provinciale opgaven/ambities, door gezamenlijke lobby op gemeenschappelijke belangen, kennisdeling en/of projectontwikkeling. De huidige inzet op Noordrijn-Westfalen richt zich momenteel vooral op duurzame mobiliteit vanuit de gezamenlijke werkagenda die met Noordrijn-Westfalen, de Grenspostpartners en Noord-Brabant is opgesteld in 2019. Zuid-Holland werkt hierbij vanuit de Grenspost Düsseldorf (gevestigd op het Nederlandse Consulaat-Generaal) samen met de grensprovincies Gelderland, Limburg en Overijssel.</p> <p>Er vindt ieder jaar een Grenslandconferentie plaats. In 2021 heeft het Bestuurlijk Overleg besloten om twee nieuwe onderwerpen voor versterkte samenwerking te gaan verkennen: water en stikstof. Dit jaar stond de Grenslandconferentie in het teken van water en in navolging daarvan is dit werkbezoek georganiseerd.</p>
Belang van de bijeenkomst	<p>Het belang van bestuurlijk deelname was het versterken van de bestuurlijke banden tussen de vier bij Grenspost Düsseldorf betrokken provincies Gelderland, Limburg, Overijssel en Zuid-Holland, op het terrein van water, maar ook als basis voor verdere samenwerking in de grensoverschrijdende samenwerking met Noordrijn-Westfalen.</p> <p>Gedeputeerde Weverling en Van Leeuwen waren op 22 november te gast bij onder andere het Nederlandse consulaat-generaal. Hier is gesproken over de brede samenwerking tussen Nederland en Duitsland, en de rol van de Grenspost hierbij.</p> <p>Daarna is er een bezoek gebracht aan de <i>Bezirksregierung</i> waar de Nederlandse delegatie het gesprek is aangegaan met de plaatsvervangende president van de <i>Bezirksregierung</i> over onder andere: hoogwaterbescherming, kaderrichtlijn water, samenwerking en crisisbeheersing. Dit gesprek werd opgevolgd door een afspraak met staatssecretaris Viktor Haase, van het ministerie van Milieu, Natuur en Verkeer van de deelstaat Noordrijn-Westfalen. Ook hier stonden de te behalen doelen van de kaderrichtlijn water centraal en is opgeroepen tot samenwerking.</p>

Tot slot heeft er een gesprek plaatsgevonden met de zogeheten parlementsgroep. Het biedt ons, vergelijkbaar met de Haagse lobby, een toegang om via de *Landtag* ministeries c.q. het kabinet aan Noordrijn-Westfalen-zijde te beïnvloeden. Vanwege de rol van Noordrijn-Westfalen in de Duitse Bondsraad (vergelijkbaar met de Eerste Kamer) beïnvloedt dat ook de discussies in Berlijn. Tevens vormen de leden van deze groep die afkomstig zijn uit de directe grensregio, een belangrijke partner als er regionale uitdagingen zijn.

Resultaten/toekomst

Inhoudelijke uitwisseling over de (te versterken) samenwerking op het gebied van water met het verantwoordelijke milieuministerie in Noordrijn-Westfalen, als provincie hebben we het belang van een bestuurlijk overleg benadrukt. Gedeputeerde Weverling heeft Staatssecretaris Viktor Haase uitgenodigd om in 2025 een bezoek te brengen aan onze provincie. In het kader van verdere versterking van de samenwerking.



Bijeenkomst	Executive Committee Straits
Datum	25 november 2024
Locatie	Gent, België
Deelnemer(s) vanuit GS	Gedeputeerden Mariëtte van Leeuwen
Vervoersmiddel	Dienstauto
Provinciale opgave	<p>Het Comité van de Kanaalzone aan de Noordzee (hierna: het Straits Comité) zet zich in om samenwerking tussen kustregio's rondom de Straat van Dover ook na de Brexit te behouden en samenwerking tussen organisaties (overheden, bedrijven, bewoners) te bevorderen. Straits is een overkoepelend netwerk waarin verschillende opgaven relevant voor kustregio's samenkomen. Het Straits Comité bestaat uit het Engelse graafschap Kent, de Franse departementen Pas-de-Calais en du Nord, de Belgische provincies West- en Oost-Vlaanderen en de Nederlandse provincies Zeeland en Zuid-Holland. Het graafschap Essex is ambtelijk aangesloten.</p> <p>De onderwerpen binnen het Straits Comité zijn zeer divers, variërend van (internationale) mobiliteit, waterbeheer, landbouw, cultureel erfgoed en de circulaire economie. De thema's worden gemeenschappelijk bepaald met als uitgangspunt dat het voor alle regio's van meerwaarde is. Op deze manier vervult het Straits Comité een belangrijke rol in de internationale uitwisseling van kennis en kunde op de voor ons relevante onderwerpen. In aanvulling hierop biedt het samenwerkingsverband een stevig netwerk waarin we gezamenlijk de belangen van de regio's rondom het Noordzeekanaal richting de EU-instellingen kunnen brengen.</p>
Belang van de bijeenkomst	<p>Tijdens de bijeenkomst is voornamelijk gesproken over verschillende grensoverschrijdende projecten gefinancierd door de leden van het Straits Comité, de afronding van het Interreg 2 Zeeën-programma, de toekomstige samenwerking met het Verenigd Koninkrijk en het internationale spoorvervoer. Het subsidiëren van grensoverschrijdende projecten en het faciliteren van kennisuitwisseling in het gebied van het Straits Comité is één van de kernpunten binnen het netwerk.</p> <p>Op deze bijeenkomst was de provincie Zuid-Holland goed (online) vertegenwoordigd en kregen meerdere Zuid-Hollandse collega's de gelegenheid hun ervaringen met projecten binnen het Straits Comité te delen. Zo trekt Zuid-Holland het project "<i>Bridging the North Sea</i>", een onderzoeksproject gericht op archeologisch onderzoek naar het Noordzeegebied ten tijde van de Romeinen, en hebben we deelgenomen aan een kennisuitwisselingssessie over het omgaan met watertekort/wateroverlast.</p>



	<p>Daarnaast werd ingegaan op de afronding van het Interreg 2 Zeeën-programma en de restmiddelen. Het Interreg 2 Zeeën-programma was een grensoverschrijdend EU-subsidieprogramma tussen Engeland, Frankrijk, België (Vlaanderen) en Nederland. Door Brexit heeft dit programma geen gevolg gekregen in de periode 2021-2027. Uit het programma zijn middelen over als gevolg van onderspendering op projecten. Deze middelen zullen ter beschikking komen van de nationale overheden van de betrokken landen. Gezien de geografische overlap van het Interreg-programma met het Straits Comité, is de wens uitgesproken om uit te zoeken of er mogelijkheden zijn om de Interreg-gelden (deels) ten goede te laten komen van Straits Comité om hiermee extra projecten voor de regio's te realiseren. Afgesproken is dat alle regio's bij de nationale overheid nagaan of dit haalbaar is.</p> <p>Tot slot werd het gesprek gevoerd over het internationale spoorvervoer in de Straits regio's en de verbinding van de Eurostar. Sinds maart 2020 zijn de diensten op de internationale stations Ashford en Ebbsfleet in Kent en Calais Frethun in Pas-de-Calais opgeschort. Tot op heden zijn er bij Eurostar geen intenties om deze haltes te heropenen, wat tot onbegrip heeft geleid bij enkele partners binnen het Straits Comité. Binnen het Straits Comité wordt gestreefd naar het bevorderen van reizen over het kanaal voor werk, studie en andere doeleinden. Afgesproken is dat elke regio nagaat of er draagvlak is om met een gezamenlijk statement richting Eurostar te komen voor het heropenen van de bovengenoemde haltes.</p>
Resultaten/toekomst	<p>Er zijn een aantal concrete opvolgacties voortgekomen uit het bestuurlijk overleg in Gent. Zo zal er gekeken worden naar een mogelijk vervolg van het <i>Bridging the North Sea</i> project, dat binnenkort officieel ten einde zal komen. Vanuit andere regio's bleek voldoende enthousiasme hier een vervolg aan te geven. Op welke manier dit gedaan kan worden, moet nader onderzocht worden. Daarnaast gaan de individuele regio's in gesprek met de nationale overheden over de gelden uit het 2 Zeeën-programma. Het doel hiervan is te kijken of het mogelijk is de middelen over te hevelen naar het Straits Comité om hiermee de samenwerkingsprojecten met het Verenigd Koninkrijk kracht bij te zetten.</p> <p>Tot slot zullen Gedeputeerde Staten een besluit nemen over het steunen van een gezamenlijk statement richting Eurostar. De voortgang zal besproken worden tijdens het volgende bestuurlijke overleg op 13 en 14 maart 2025 in Kent (Engeland).</p>

Bijeenkomst	EGTC General Assembly and Strategy Workshop
Datum	28 - 29 november 2024
Locatie	Karlsruhe, Duitsland
Deelnemer(s) vanuit GS	Gedeputeerden Frederik Zevenbergen
Vervoersmiddel	Elektrische auto
Provinciale opgave	<p>De <i>European Grouping of Territorial Cooperation</i> (EGTC) is een samenwerkingsverband van Europese regio's werkt samen aan de corridor, die begint met de grote havens als Rotterdam en Antwerpen en via het Ruhrgebied over de Alpen doorloopt tot aan Genua. De EU heeft in 2018 Multimodaliteit uitgeroepen als speerpunt. De slimme aansluiting van spoor, weg, water en ondergrondse buizenstraat is ook voor provincie Zuid-Holland een speerpunt. Naast het realiseren van fysieke hubs, zoals onlangs een <i>Coolport</i> samen met het Havenbedrijf Rotterdam en de gemeente Rotterdam, is er ook veel aandacht voor het ontwikkelen van open data systemen waardoor de verschillende modaliteiten meer synchroon kunnen worden benut. Binnen de corridor wordt gewerkt aan een goede afstemming tussen de modaliteiten, maar de vervoersstromen moeten ook ongehinderd over grenzen doorgang kunnen vinden. Overheden moeten intensiever samen werken, zodat er op het gebied van deregulering meer winst kan worden geboekt. De overstap naar schoon transport staat zowel bij de EGTC Rhine Alpine, alsook bij de provincie hoog op de agenda. Zo is de provincie Zuid-Holland lead partner van het Europese project <i>Clean Inland Shipping</i>. Andere Nederlandse EGTC-leden zijn de Port of Rotterdam en de provincies Gelderland, Noord-Brabant en Limburg.</p>
Belang van de bijeenkomst	<p>Op 28 en 29 november was gedeputeerde Zevenbergen vanuit zijn portefeuille duurzame Internationale Mobiliteit aanwezig bij een ledenbijeenkomst van de EGTC in Karlsruhe. Hij heeft gesproken met bestuurders en vertegenwoordigers van diverse Europese steden, gemeenten, provinciën en havens die zich bevinden langs de Rijn over de noodzaak om samen te blijven werken. Daarnaast is gesproken over de mogelijkheden van grensoverschrijdende financiering en regelgeving voor internationaal vervoer, waaronder zero emissie binnenvaart.</p>
Resultaten/toekomst	<p>Gedeputeerde Zevenbergen is tijdens deze bijeenkomst benoemd tot vicevoorzitter van de EGTC. Paolo Palamiti, Hoofd Assolombarda Verbindingsbureau Brussel werd benoemd tot voorzitter en Dr. Matthias Proske, verenigingsdirecteur van het Regionalverband Mittlerer Oberrhein is tevens benoemd tot vice-voorzitter. Actieve (bestuurlijke) deelname aan de EGTC vergroot de zichtbaarheid van onze provincie en zorgt ervoor dat de provincie tijdig op de hoogte zijn van kansen die er liggen en snel tot afstemming kunnen komen met alle betrokken partijen langs de Rijn-Alpencorridor.</p>



Bijeenkomst	CPMR nieuwe President
Datum	10 – 11 december 2024
Locatie	Brussel, België
Deelnemer(s) vanuit GS	Gedeputeerden Mariëtte van Leeuwen
Vervoersmiddel	Dienstauto
Provinciale opgave	De maatschappelijke opgaven van de provincie Zuid-Holland hebben veelal een internationale dimensie. Daar zijn drie onderstaande redenen voor te noemen:, door vooral kennis vergaren en informatie delen in Europese netwerken, door het beleid van de EU te beïnvloeden en door optimaal gebruik te maken van EU-subsidies kan de provincie zorgen dat internationale inzet bijdraagt aan het realiseren van provinciale opgaven.
Belang van de bijeenkomst	Gedeputeerde Van Leeuwen is lid van het Politiek Bureau en speelt een belangrijke rol in het bestuur van dit netwerk. Deze netwerkreceptie betrof een kennismaking met de nieuwe President Filip Reinhag in Brussel. Het was een goed moment om even bij te praten met de leden van het netwerk maar ook om kennis te maken met het Brusselse netwerk.
Resultaten/toekomst	Gedeputeerde Van Leeuwen versterkte met haar deelname haar netwerk van de Europese kustprovincies en is op de hoogte van de meest recente ontwikkelingen. Zo is de nieuwe Europese Commissie vastgesteld en weten we steeds beter welke nieuwe wetsvoorstellen eraan komen, wat bijdraagt aan het proces van de internationale vooruitblik 2025. Hierin wordt de inzet van de provincie in 2025 geprioriteerd.

Financiële consequenties

De gemaakte kosten, reis- en verblijfskosten, worden betaald uit het reguliere budget en zijn opgenomen in het openbaar declaratieregister van leden van Gedeputeerde Staten. De dienstreizen ten behoeve van het Comité van de Regio's worden vergoed door het Comité. De kosten worden zoveel mogelijk beperkt en blijven binnen de normbedragen van de provincie; deze normbedragen zijn overeenkomstig met die van het Rijk.