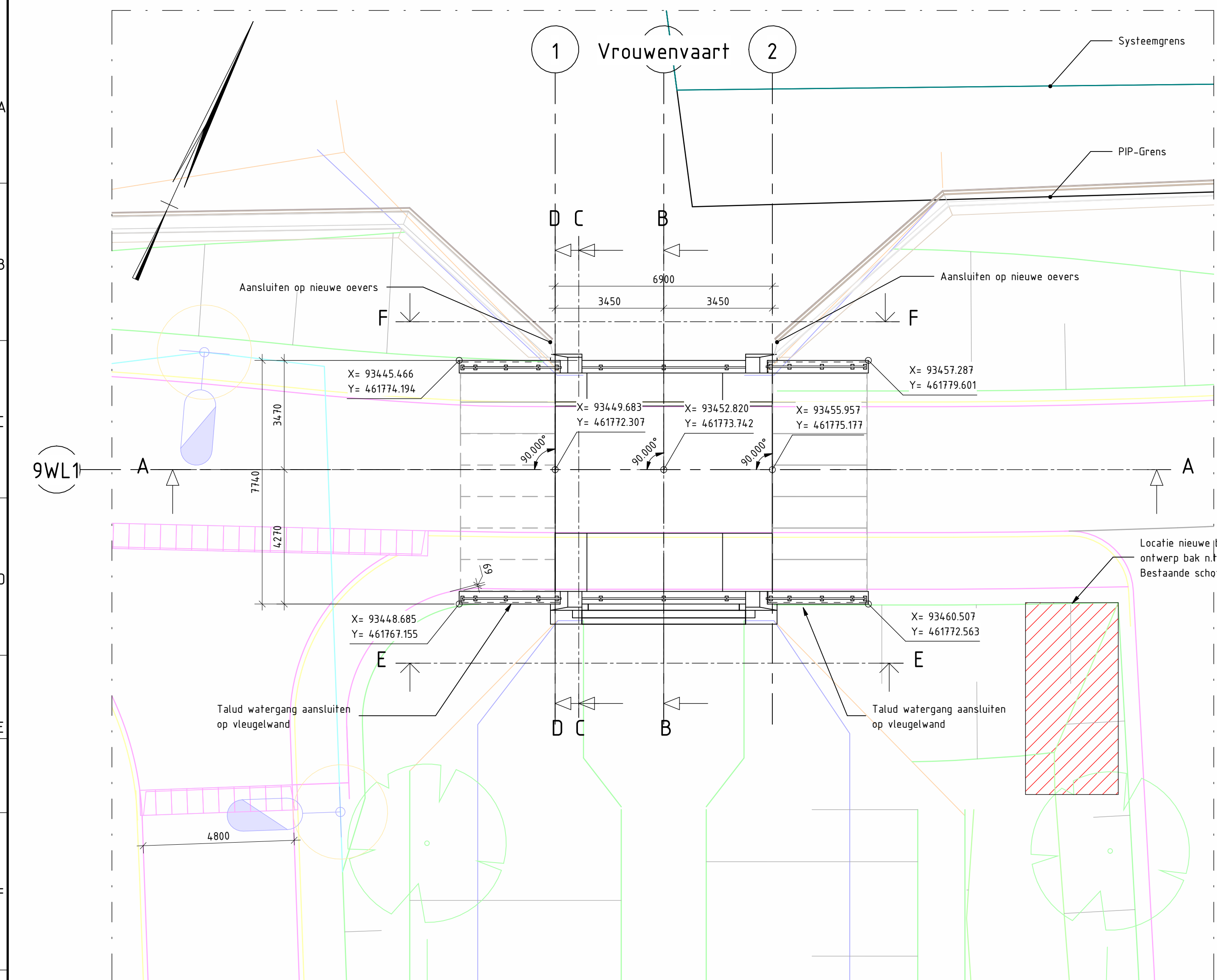
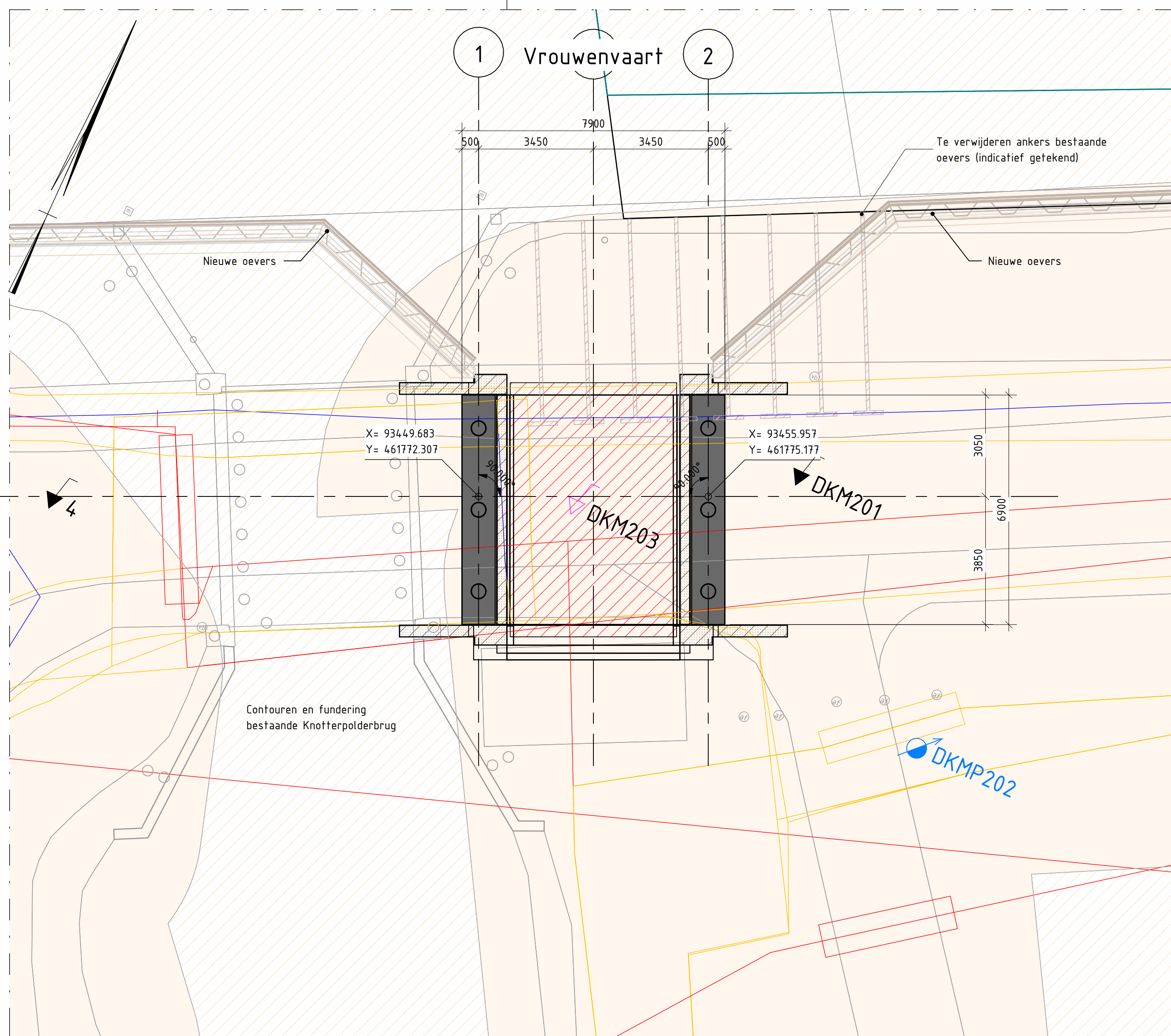




Bovenaanzicht

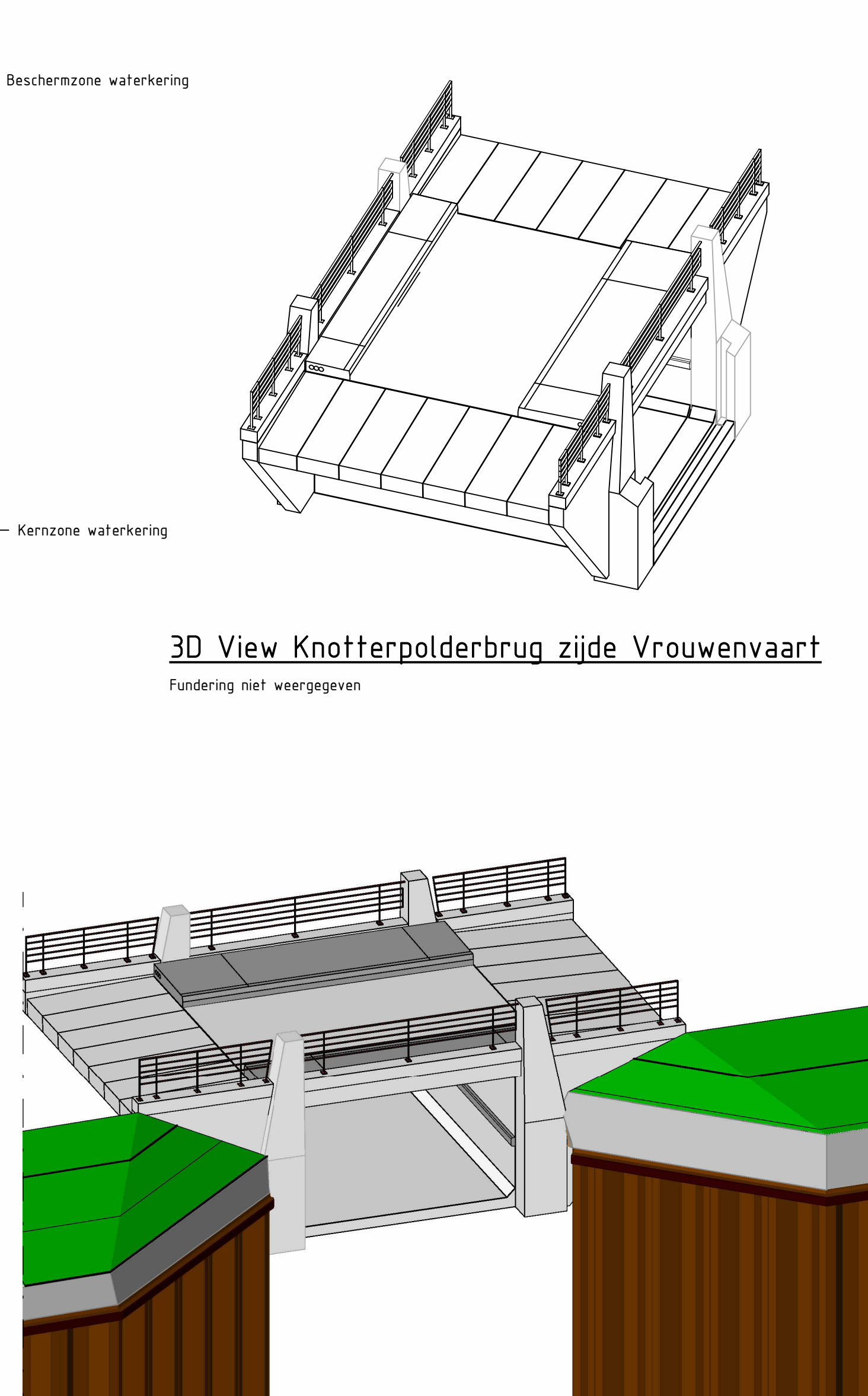
schaal: 1 : 100



Raakvlakken onderbouw

schaal: 1 : 100

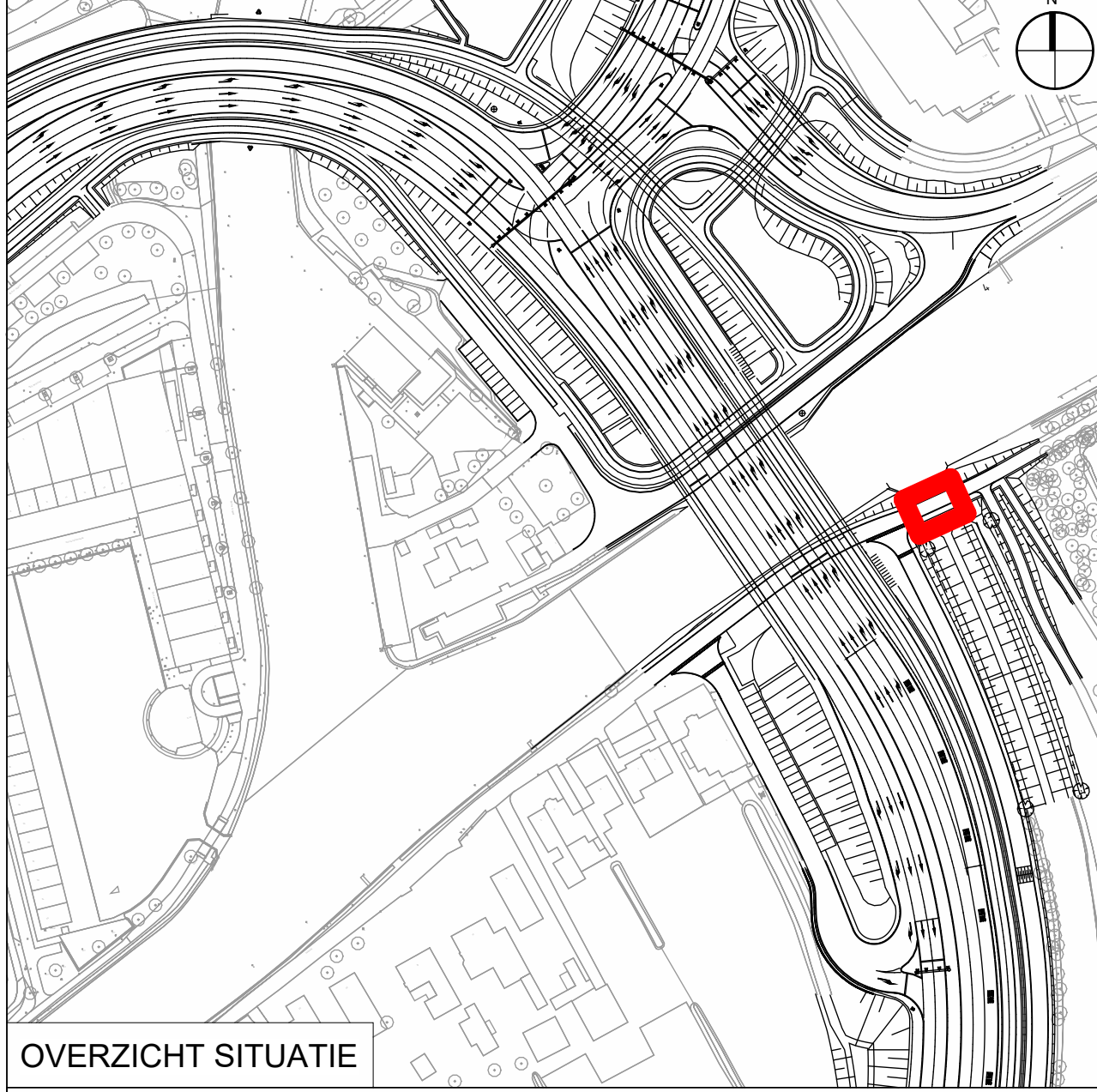
Bestaande palen vrijgraven en amoveren tot niveau 15m onder toekomstig maaiveld. Positie in RD-coördinaten opnemen in as-built documentatie.



3D View Knotterpolderbrug zijde Vrouwenvaart

Fundering niet weergegeven

3D View Knotterpolderbrug zijde Rijn-Schiekanaal



OVERZICHT SITUATIE

LEGENDA

ALGEMENE OPMERKINGEN

- Referentiestelsel Nederland RD/N.A.P.
- Meetvoering in mm, tenzij anders aangegeven
- Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders aangegeven
- Hoekmaatvoering in graden (360°), tenzij anders aangegeven
- Voor de ontwerptota wordt verwezen naar rapport: 39055-ONT-00329
- Geveelklasse: CC2

ARCERINGEN

	Gewapend beton		Asfalt
	Prefab beton		Hout
	Onderwaterbeton		Funderingszand
	PVR		Zandcementstabilisatie
	Waterkering - Kernzone		Waterkering - Beschermingszone
	Systeegrens		
	PIP grens		

KABELS EN LEIDINGEN

	Bestaand		Te verwijderen
	Nieuw		Vervallen
	Gestuurde boring		

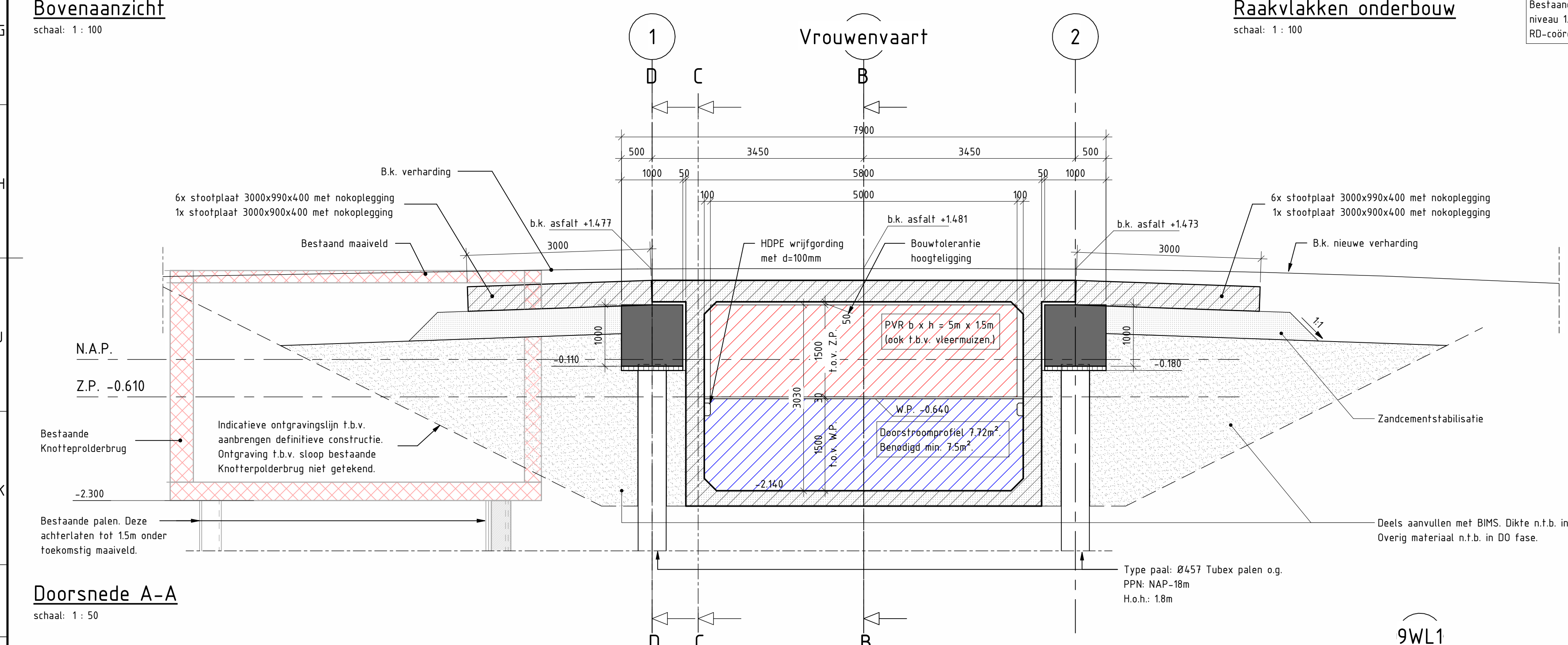
FUNDERING SYMBOLEN

	Nr. Nog uit te voeren sondering		Nr. Nog uit te voeren boring
	Nr. Middelzware sondering		Nr. Handmatige boring
	Nr. Diepzware sondering		Nr. Mechanische boring
	Nr. Middelzware sondering met plaatselijke kleef		Nr. Boring met peilbuis
	Nr. Diepzware sondering met plaatselijke kleef		Nr. Waterspanningsmeter

REFERENTIES

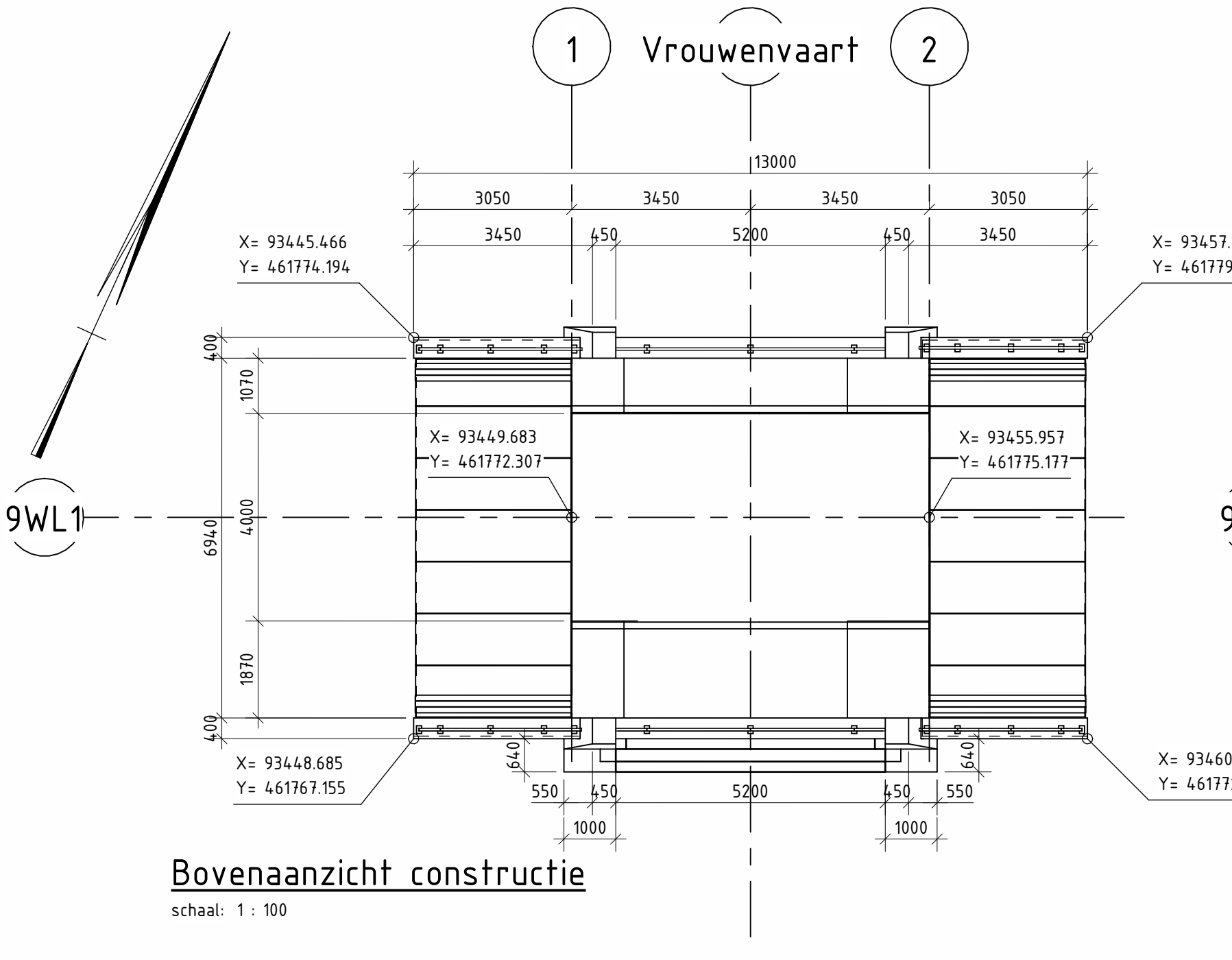
- N206W-BIM-DTM-EM-F00-43000_Theoretisch profiel waterkering.dwg
- N206W-BIM-PBP-XR-F99-30000.dwg
- N206W-BIM-WHM-EM-F00-43000_Polderpielen.dwg
- N206W-CIV-KWM-R3-F99-Devers.rvt
- N206W-CIV-WHM-XR-F00-00000_Waterkeringen.dwg
- N206W-KEL-KLM-XR-F00-47000_Gestuurde Boringen 3D.dwg
- N206W-KEL-KLM-XR-F99-47000.dwg
- N206W-KEL-KLM-XR-F99-47000_3D Ontwerp K&L.dwg
- N206W-LAN-BEP-XR-F99-00000_Grondonderzoek.dwg
- N206W-SUR-DTM-M3-F00-20000_Pelling 240429.dwg
- N206W-TIN-OVL-XR-F99-47070.dwg
- N206W-WEG-ALM-XR-F99-10000_Horizontale alignementen.dwg
- N206W-WEG-BGT-XR-F00-00000.dwg
- N206W-WEG-DTM-EM-F00-00000_Bestaande Situatie.dwg
- N206W-WEG-DTM-EM-F99-00000_Eindsituatie.dwg
- N206W-WEG-DWH-XR-F99-10000.dwg
- N206W-WEG-GDZ-XR-F00-00000_Grondonderzoek.dwg
- N206W-WEG-GZM-XR-F99-00000_PIP- en Systeegrens.dwg
- N206W-WEG-WHM-XR-F99-43000_Waterhuishouding.dwg
- N206W-WEG-DWH-EM-F99-11110_N206_vlietweg_knotterpolderbrug_2024-09-26.dwg
- N206W-BIM-DTM-EM-F00-43000_Theoretisch profiel waterkering.dwg

Ligging kabels en leidingen derden zijn informatief getekend conform KLIC (bestaande ligging) en wens of verleggingstraces zoals bekend tijdens opstellen van de tekening. Voor actuele informatie over K&L derden wordt verwezen naar GIS.



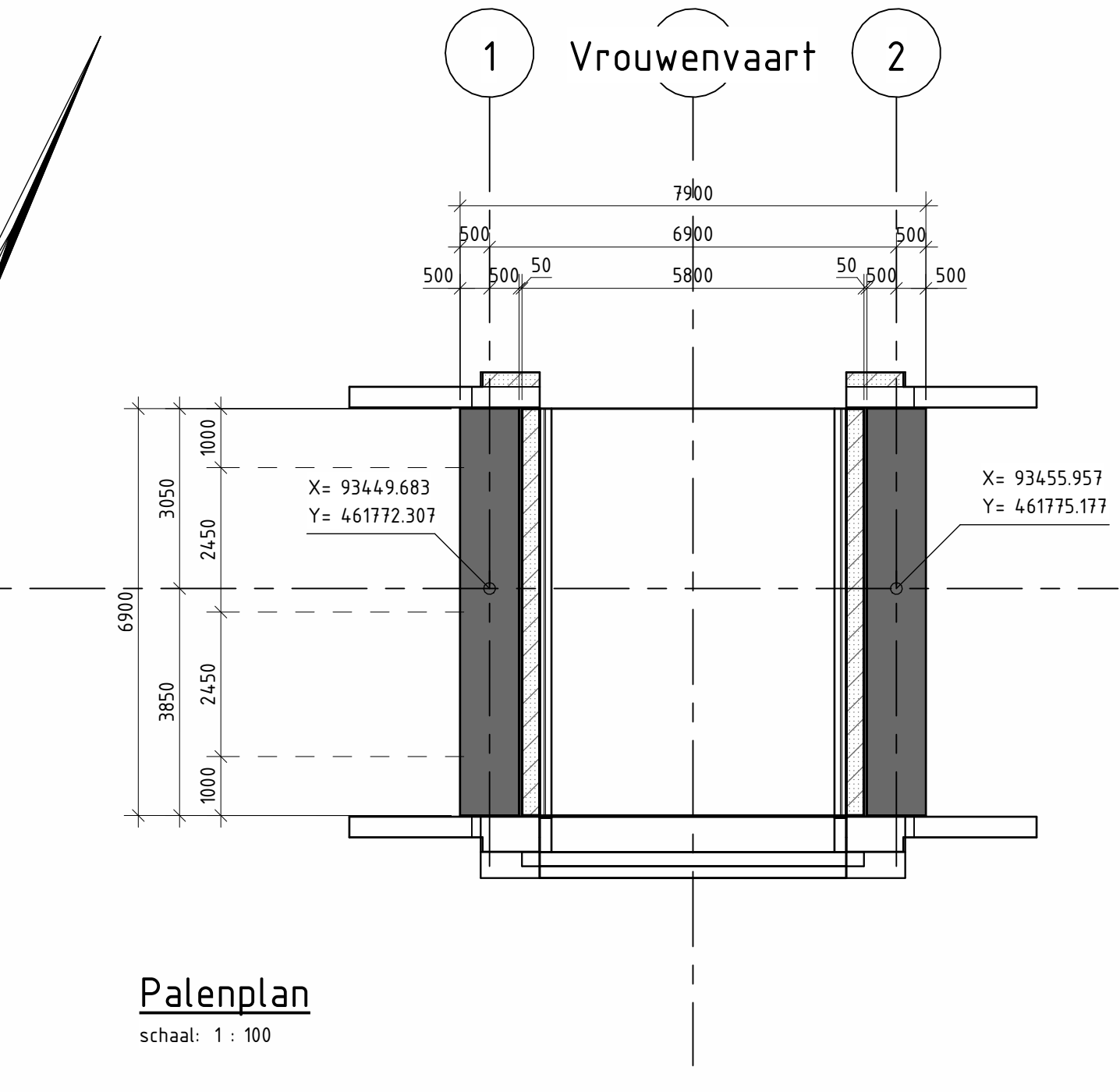
Doorsnede A-A

schaal: 1 : 50



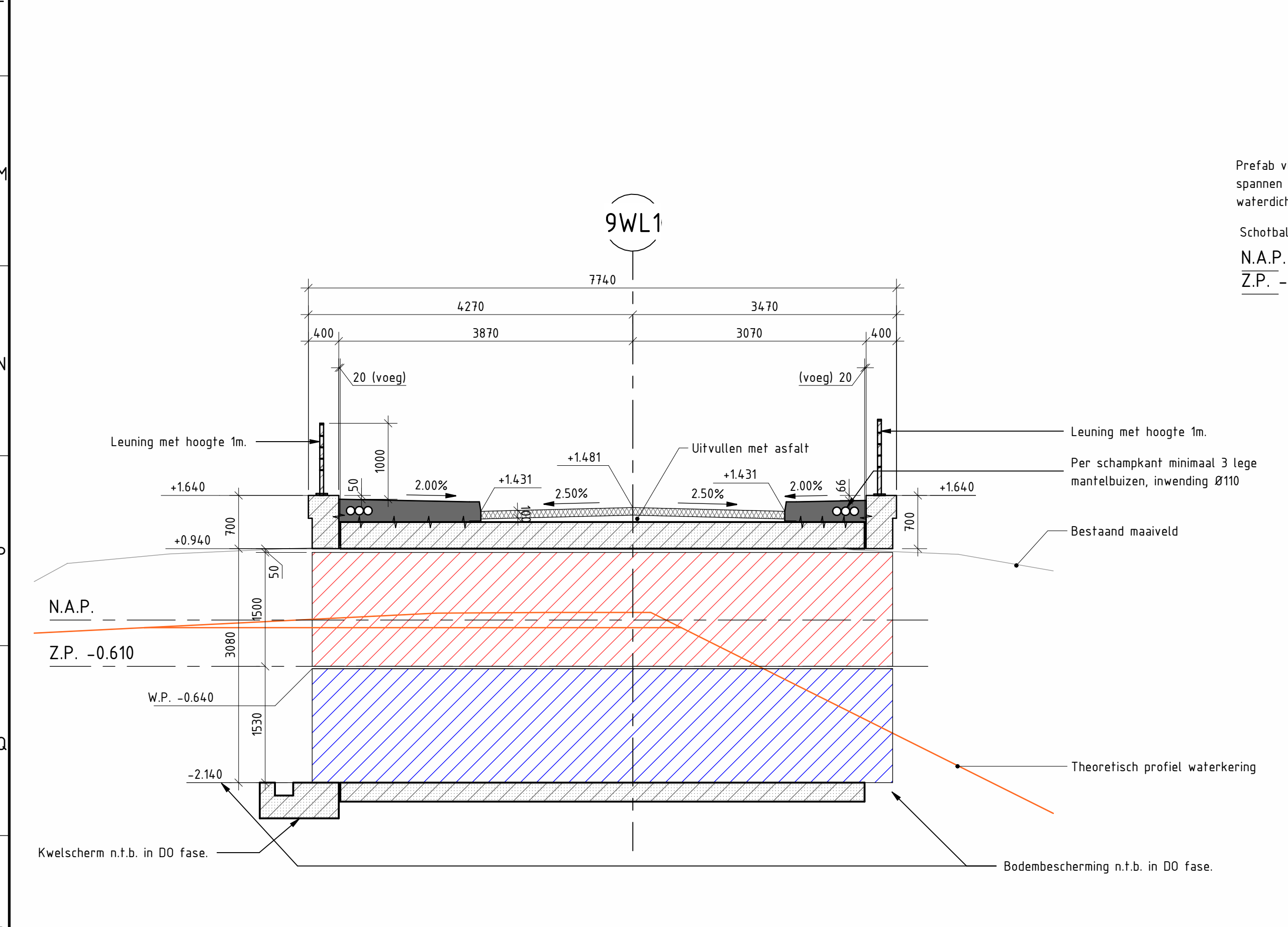
Bovenaanzicht constructie

schaal: 1 : 100



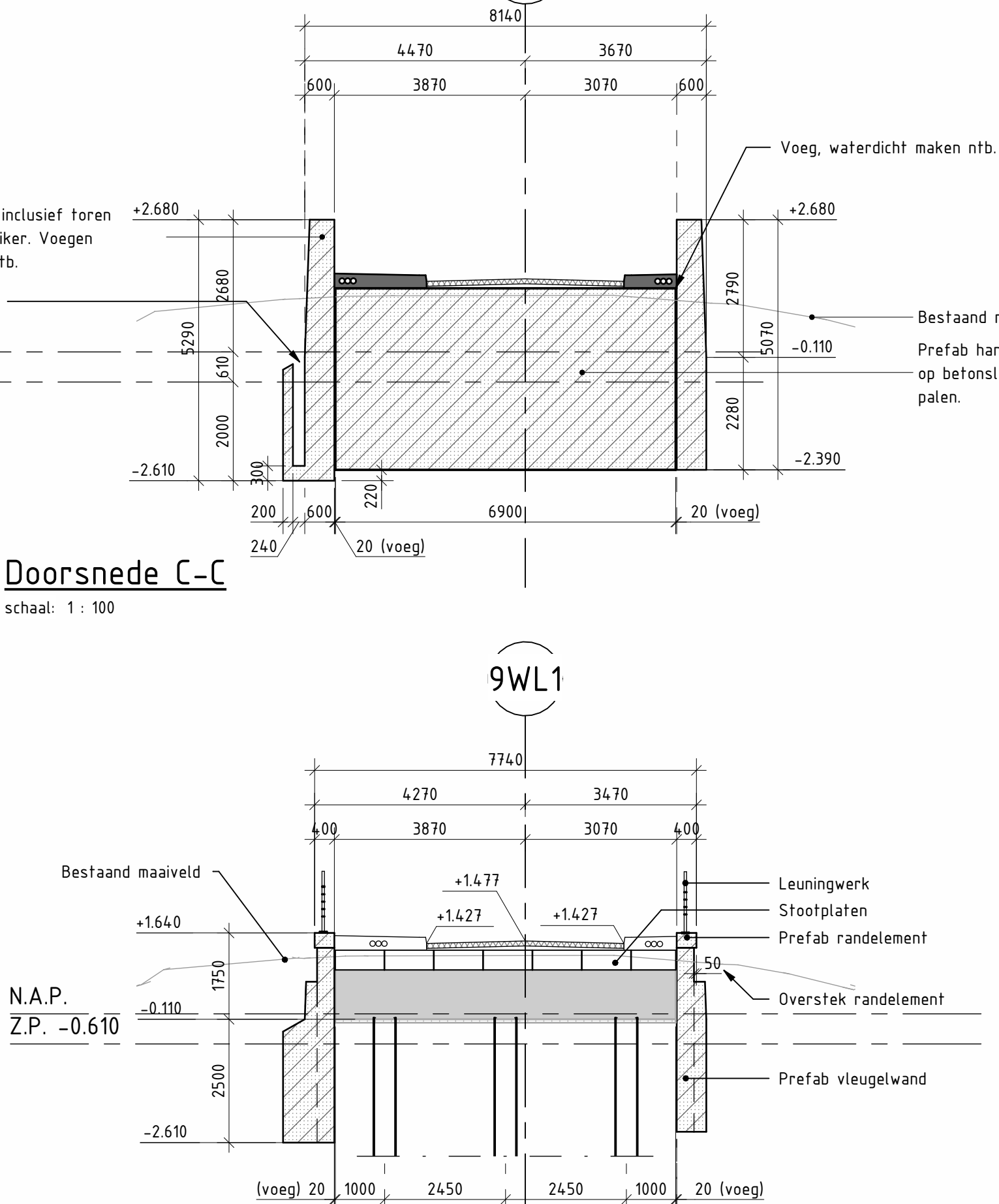
Palenplan

schaal: 1 : 100



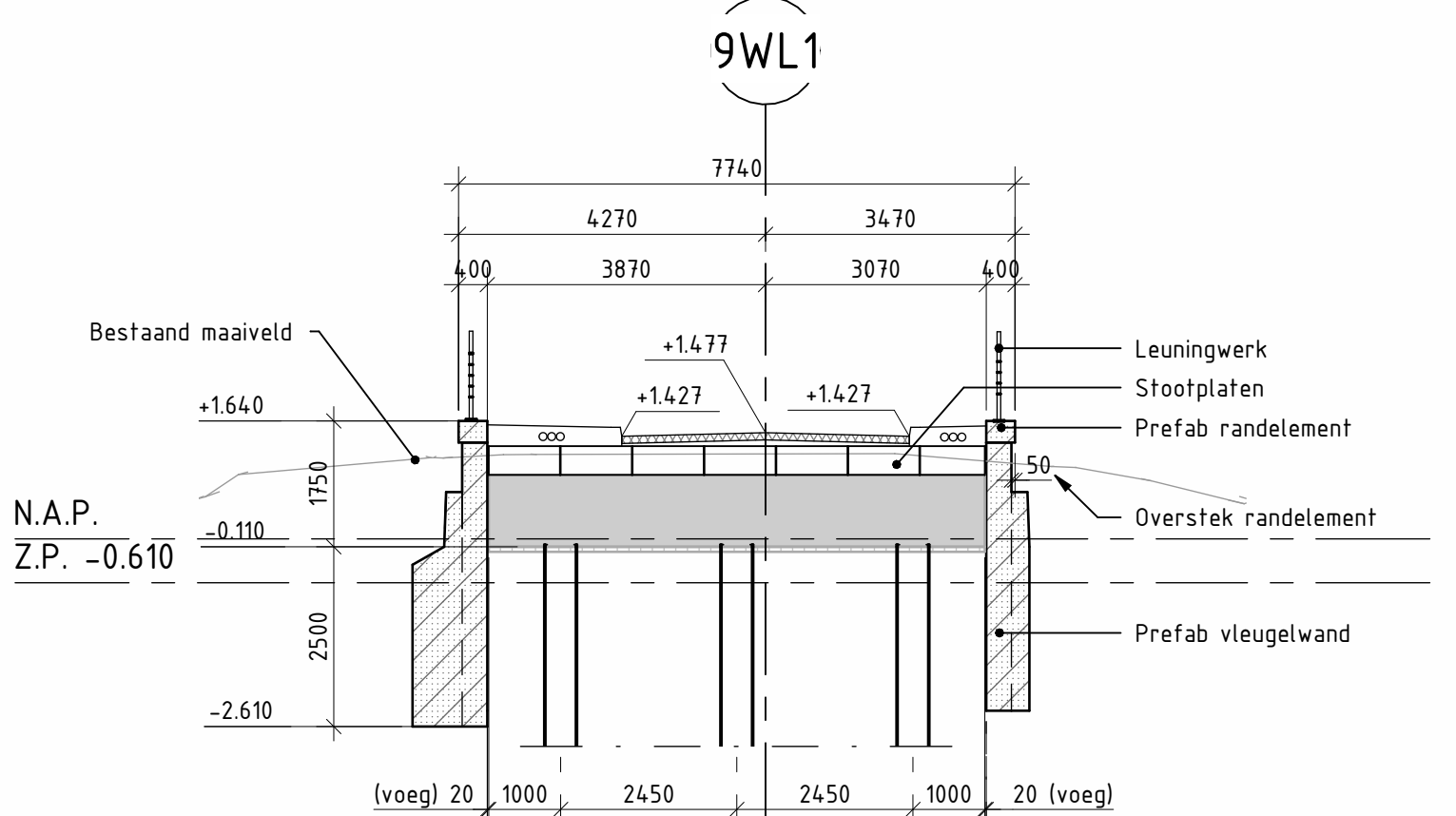
Doorsnede B-B

schaal: 1 : 50



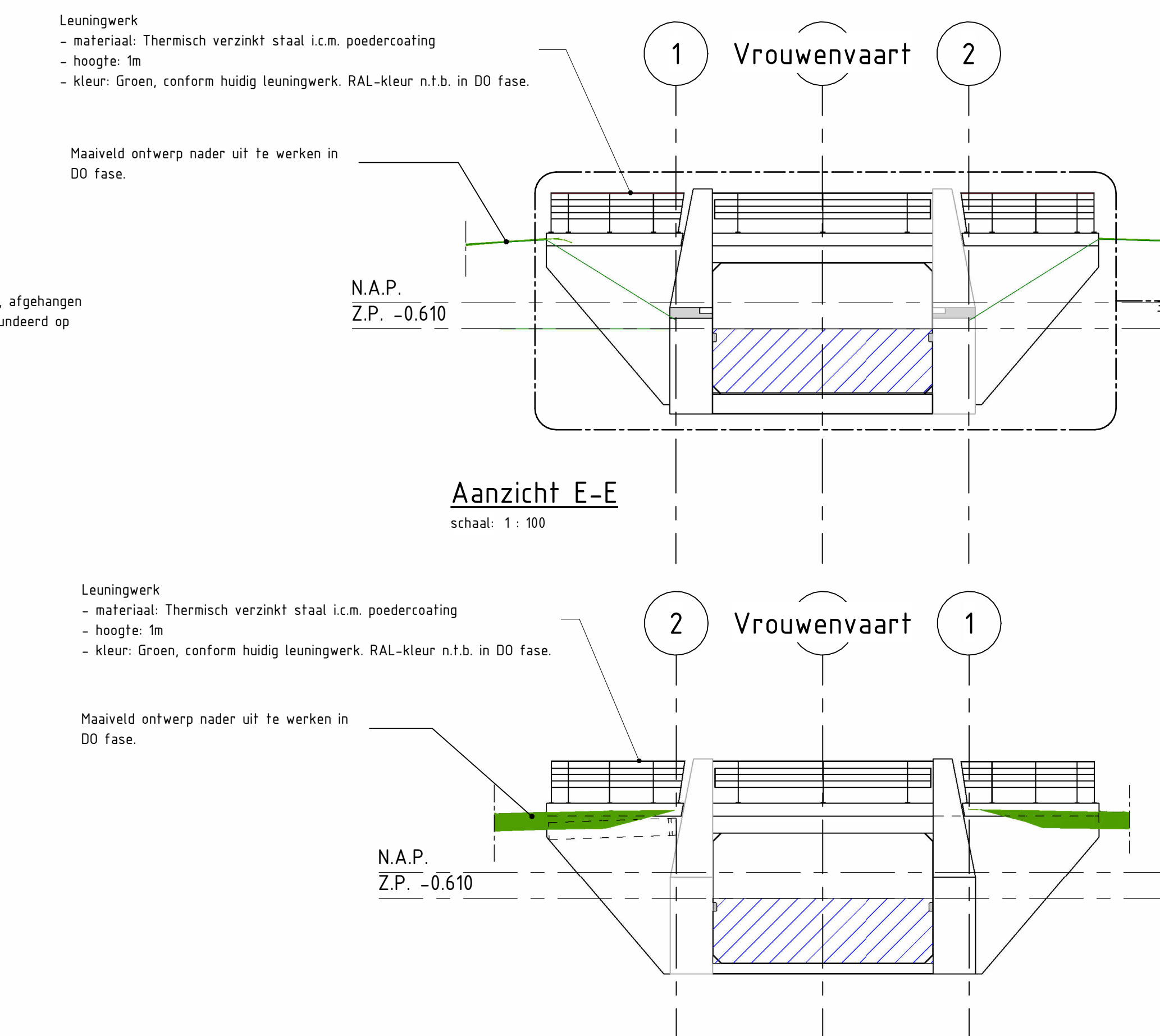
Doorsnede C-C

schaal: 1 : 100



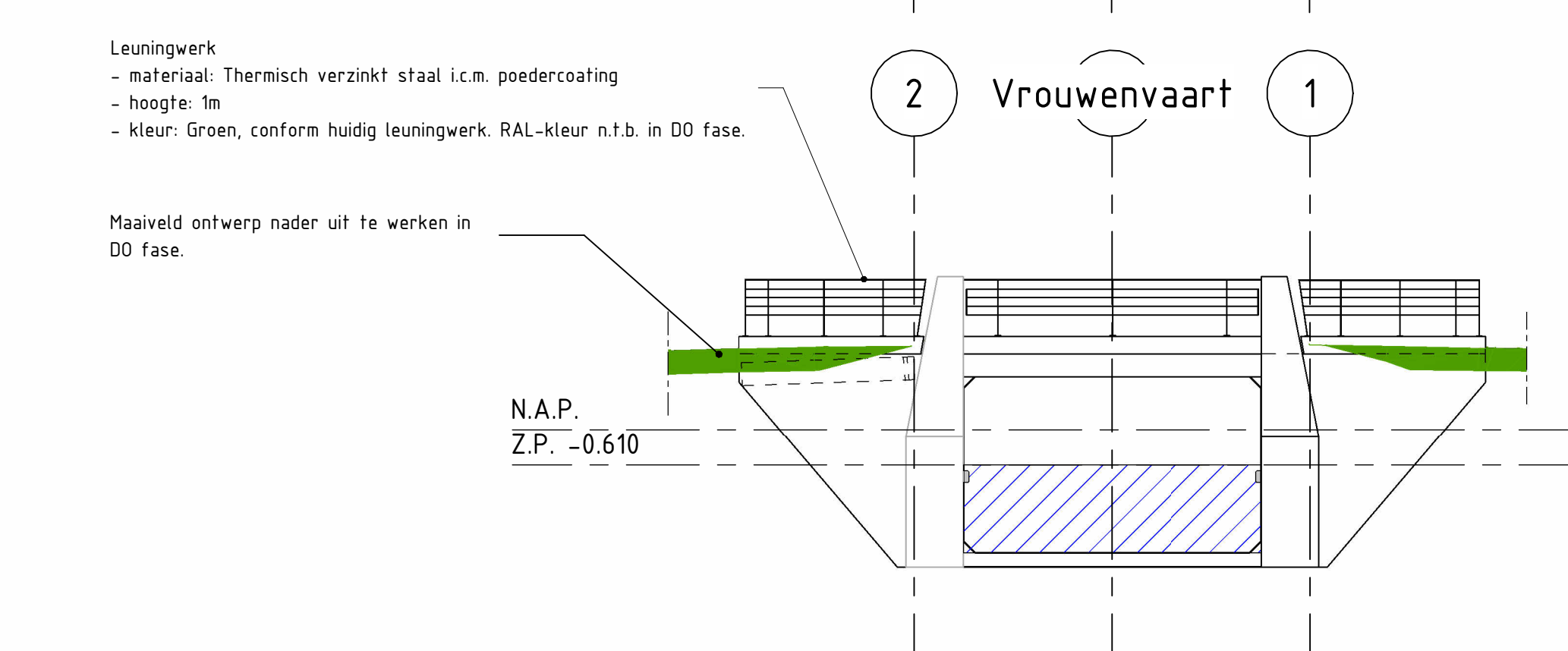
Doorsnede D-D

schaal: 1 : 100



Aanzicht E-E

schaal: 1 : 100



Aanzicht F-F

schaal: 1 : 100

10	Definitieve vergoedingen ontwerp	08-05-2025	HO
nr.	wijzigingsbeheer document historie	datum	tek.
Project: Rijnlandroute N206 Europaweg			
Projectnr: P0039055			
Contract-/bestelnr: D05-2021-004823			
blad / bladen: 1 / 1			
formaat: A0			
schaal: As indicated			
revisie: 3.0			
status: DEFINITIEF			
docnr: 39055-TEK-00641			