

Kwaliteitsteam RijnlandRoute Europaweg Lammenschansplein

borging van de ruimtelijke kwaliteit van Europaweg, Lammenschansplein en omgeving door onafhankelijke oordeelsvorming

ADVIES #04 ONTWERP EUROPAWEG LAMMENSCHANSPLEIN

LANGE LIJNEN LAMMENSCHANSPLEIN

26 november 2024

Het Lammenschansplein is de groene stadsentree van Leiden, een stadspan met ruimte voor fietsers, wandelaars, verblijf, water en natuur. Door heldere lange lijnen te introduceren, ontstaat een lijnenspel, waarbij ruimtes en routes geleid worden over het plein. De lange lijnen verbinden de verschillende hoogteniveaus en vormen een kader voor aansluiting op de omgeving. Het zorgt voor hiërarchie, continuïteit en samenhang. Daarmee krijgt het Lammenschansplein een eigen identiteit, passend bij zowel de verkeersfunctie als het stedelijk gebruik. De doorlopende randen zijn daarbij de cruciale beeld dragers.

Het EPvE verlangt een sterke visuele samenhang tussen de verschillende doorlopende randen en geleidelijke overgangen tussen de verschillende verschijningsvormen en functies van de randen (brugrand, muurafdekker, voertuigkering, sokkel, grondkering, zitelement en scheiding fietspad/rijweg).

Dat voertuigkeringen en geluidsweringen onderdeel zijn van dit lijnenspel en géén los wegmeubilair, is een belangrijk uitgangspunt om te voorkomen dat de N206 op het plein een snelwegkarakter krijgt. (*'3.6.2.46. Er wordt geen geleiderails toegepast. Daar waar nodig zijn opstaande randen voorzien voor geleiding.'*) Doel van het EPvE is tenslotte het creëren van een aangename, groene leefomgeving, ondanks het doorgaande verkeer en de grote 'plak asfalt'.

Tijdens het opstellen van het Voorlopig Ontwerp bleek dit uitgangspunt vanuit verkeersveiligheid niet haalbaar. Uitgebreid onderzoek door Boskalis leidde tot de conclusie dat tenminste in de buitenbocht richting Trekvliefbrug een stalen geleiderails nodig is, vooral vanwege de fietsers op het parallelle fietspad. Het Kwaliteitsteam is voor deze plek akkoord gegaan met een uitzondering op de regel. Een afwijking op deze (op zich zelf staande) locatie leidt in de ogen van het Kwaliteitsteam niet tot een cruciale aantasting van het beoogde concept van de doorgaande randen.

Daar waar de voertuigkering ook geluidwering is, worden barriers toegepast die zo vormgegeven worden, dat ze onderdeel worden van het lijnenspel. Op dit moment is de uitwerking van het ontwerp nog niet zo ver dat Boskalis dit kan aantonen. Het Kwaliteitsteam vraagt daarom bijzondere aandacht voor dit specifieke punt. Daarnaast vragen de overgangen binnen het geheel van de lange lijnen nog om zorgvuldig ontworpen oplossingen.

Alle overige plekken waar een voertuigkering nodig of gewenst is, wordt in het plan nu op opgelost met een 'PortCity-band', een extra hoge, afgeronde opsluitband. Deze band zal ook voor de middenbermen gebruikt worden, wat het voordeel heeft, dat de groene middenbermen meer gronddekking krijgen en daardoor ook over de fietsviaducten door kunnen lopen.

Aan de polderkant van de Lammebrug zullen wel stalen geleiderails worden toegepast die nodig zijn vanwege de hoge keermuren aan weerszijden van de aanlanding. Dit maakt geen onderdeel meer uit van het stadspan en het EPvE staat - daar waar nodig - geleiderails langs de Europaweg toe.

Namens het Kwaliteitsteam RijnlandRoute – Europaweg Lammenschansplein,



Abe Veenstra

Behoort bij beschikking van
Burgemeester en Wethouders
van Leiden

Z/25/3825531

DSO 2025041500768



Het Kwaliteitsteam RijnlandRoute Europaweg Lammenschansplein bestaat uit:

Abe Veenstra

voormalig Provinciaal Adviseur Ruimtelijke Kwaliteit – voorzitter

Peter van den Heuvel

voormalig Adviseur Ruimtelijke Kwaliteit en Vormgeving Rijkswaterstaat

Maarten Schmitt

voormalig Stadsbouwmeester Leiden