

Kwaliteitsteam RijnlandRoute Europaweg Lammenschansplein

borging van de ruimtelijke kwaliteit van Europaweg, Lammenschansplein en omgeving door onafhankelijke oordeelsvorming

ADVIES #09 ONTWERP EUROPAWEG LAMMENSCHANSPLEIN

TREKVLJETBRUG

24 februari 2025

Dit advies betreft de Trekvljetbrug als kunstwerk, maar kan niet los gezien worden van het advies over het Integraal Inrichtingsplan Ruimtelijke Kwaliteit (IIRK). De keerwanden en randelementen van de verschillende kunstwerken, waaronder de Trekvljetbrug, hebben een organiserend karakter. Ze verbinden en begeleiden de langzaamverkeerroutes en hoogteverschillen. Het Kwaliteitsteam verzoekt de Welstandscommissie om bij de beoordeling van de Trekvljetbrug ook het advies over het IIRK mee te nemen in de afweging.

De uitwerking van de zogenaamde 'lange lijnen', waar o.a. de betonnen brugranden en voertuigkeringen onder vallen, wordt behandeld in het ADVIES #06 over het IIRK. De baksteenwanden komen aan de orde in advies #07 over de Lammebrug.

De bestaande Trekvljetbrug wordt vervangen door een vaste brug met een lagere doorvaarthoogte en dubbel zo breed brugdek. Het oorspronkelijk geplande tussensteunpunt komt te vervallen (eis 3.6.6.3.). Uitvoeringstechnisch is dit gunstiger en ook vanuit de ruimtelijke kwaliteit heeft dit de voorkeur. Het brugdek wordt door de grotere overspanning wel iets dikker. Een andere wijziging zijn de stalen i.p.v. houten remmingswerken in verband met veiligheidseisen (eis 3.6.6.8.).

Op de nieuwe Trekvljetbrug wordt de voertuigkering in de buitenbocht als stalen geleiderail uitgevoerd, in afwijking van het EPvE. ('3.6.2.46. Er wordt geen geleiderails toegepast. Daar waar nodig zijn opstaande randen voorzien voor geleiding.') Dit is toegelicht en akkoord bevonden in advies #04 over de lange lijnen.

De Trekvljetbrug ligt in een bocht en heeft daardoor gekromde brugranden. De brug is immers één geheel met de doorlopende wanden en randen op het Lammenschansplein. Het brugdek zelf wordt met rechte prefab betonnen liggers gebouwd. Om toch het krommende verloop van fiets-/voetpaden en weg te kunnen volgen, zijn de prefab randelementen aan de buitenzijden van de brug wel gekromd.

Aan de noordwestzijde sluit de Trekvljetbrug aan op een groene oever, tegelijkertijd lopen de betonnen brugrand, de gemetselde wand en de RVS leuning door, bijna tot aan de kruising met de Rooseveltstraat. De bakstenen wand is hier een grondkering in een bestaande watergang; door de verbreding van de N206 verdwijnt de groene oever. Hoe de Trekvljetbrug overgaat in deze kering, hoe de wand in het water staat en hoe de wand eindigt, is nog niet uitgewerkt in het IIRK. Het Kwaliteitsteam gaat ervanuit, dat ook hier zorgvuldige overgangen ontworpen worden.

Het Kwaliteitsteam gaat akkoord met het Voorlopig Ontwerp voor de Trekvljetbrug.

Namens het Kwaliteitsteam RijnlandRoute – Europaweg Lammenschansplein,

Abe Veenstra

**Behoort bij beschikking van
Burgemeester en Wethouders
van Leiden**

Z/25/3825531
DSO 2025041500768



Het Kwaliteitsteam RijnlandRoute Europaweg Lammenschansplein bestaat uit:

Abe Veenstra

voormalig Provinciaal Adviseur Ruimtelijke Kwaliteit – voorzitter

Peter van den Heuvel

voormalig Adviseur Ruimtelijke Kwaliteit en Vormgeving Rijkswaterstaat

Maarten Schmitt

voormalig Stadsbouwmeester Leiden