

## 3.2.5 Trekvljetbrug KW30 [OBJ-3.2]

De bestaande Trekvljetbrug wordt vervangen door een vaste brug met een lagere doorvaarthoogte. De nieuwe brug zal dubbel zo breed zijn als de bestaande en zal, net als de andere kunstwerken, zorgvuldig worden ingepast in de situatie.

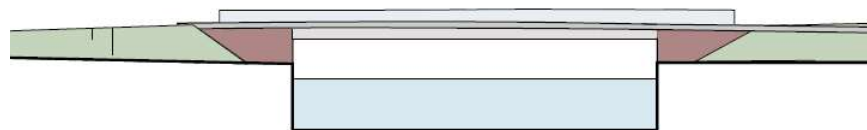
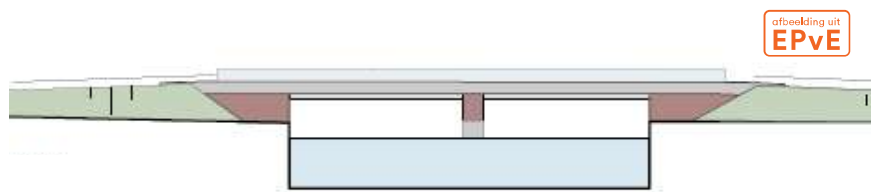
De brug is een essentieel onderdeel van de lange lijnen die de stadsentree kenmerken en sluit naadloos aan op deze vormgeving en het materiaalgebruik, waarbij metselwerk de hoofdrol speelt. Dit ontwerp zorgt ervoor dat de aanbrug, brugrand en leuning het licht krommende verloop van de lange lijnen aan weerszijden van de brug volgen, wat bijdraagt aan een harmonieuze integratie van de brug in het geheel.

### EISEN TREKVLJETBRUGVANUIT EPVE

- Hoofdvorm: De brug is onlosmakelijk onderdeel van het geheel lange lijnen van de stadsentree en sluit hier in vorm en materiaal op aan. (metselwerk)
- De keerwanden van de landhoofden zijn op de hoeken afgerond gelijkend op de afronding bij de Lammebrug. Dit betekent dat de keerwand, brugrand en leuning het licht krommende verloop van de lange lijnen aan weerszijde van de brug volgen.
- Het tussensteunpunt is vormgegeven als een gesloten wand die in vormgeving gelijke kenmerken heeft al de onderbouw van de Lammebrug.
- Het tussensteunpunt is aan de uiteinden afgerond en loopt daarmee in lijn met de contour van het dek.

### ZONDER TUSSENSTEUNPUNT

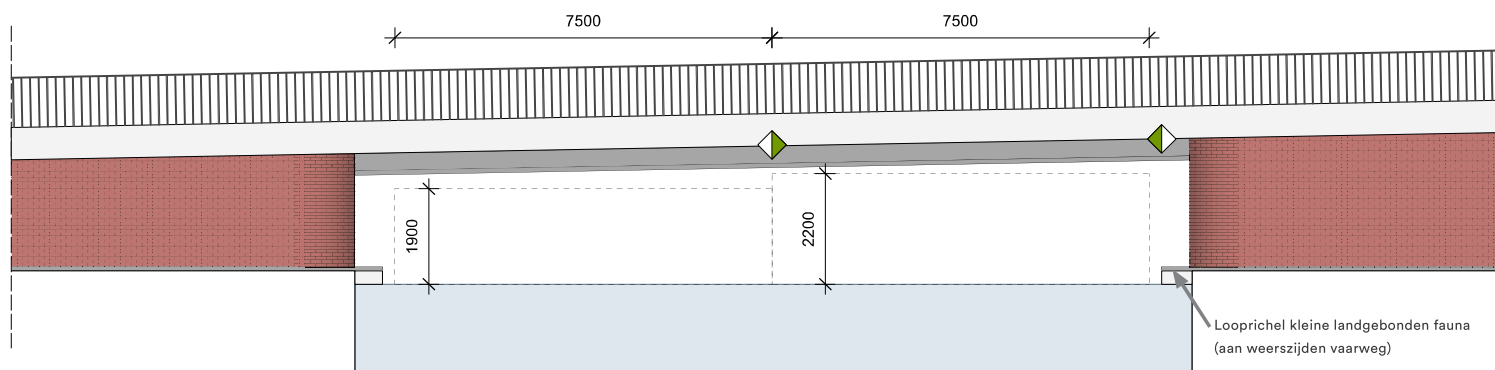
Uitvoeringstechnisch is het gunstiger om de Trekvljetbrug zonder tussensteunpunt uit te voeren. Uit het overleg met het kwaliteitsteam werd duidelijk dat dit ook vanuit ruimtelijke kwaliteit de voorkeur heeft. De keuze om het tussensteunpunt te laten vervallen was daarom snel gemaakt. Het brugdek wordt door de grotere overspanning iets dikker, maar dit is inpasbaar binnen de ruimte tussen de gevraagde doorvaartprofielen en het verticale alignement van de weg.



#### MARKERINGEN DOORVAART

De doorvaart van de Trekvljetbrug heeft niet over de hele breedte de maximale doorvaarthoogte. Voor kleinere schepen is dit geen probleem, de meeste sloepen kunnen de hele breedte gebruiken. Voor grotere en hogere schepen is het echter noodzakelijk voor een veilige doorvaart om aan te geven waar de beschikbare doorvaarthoogte van 2,2 m zich bevindt. Hiervoor worden borden op de brug aangebracht. Door de vaarwegbeheerder wordt op een later moment aangegeven welke borden hiervoor noodzakelijk zijn (de borden op onderstaande afbeelding en in de visualisaties zijn ter indicatie).

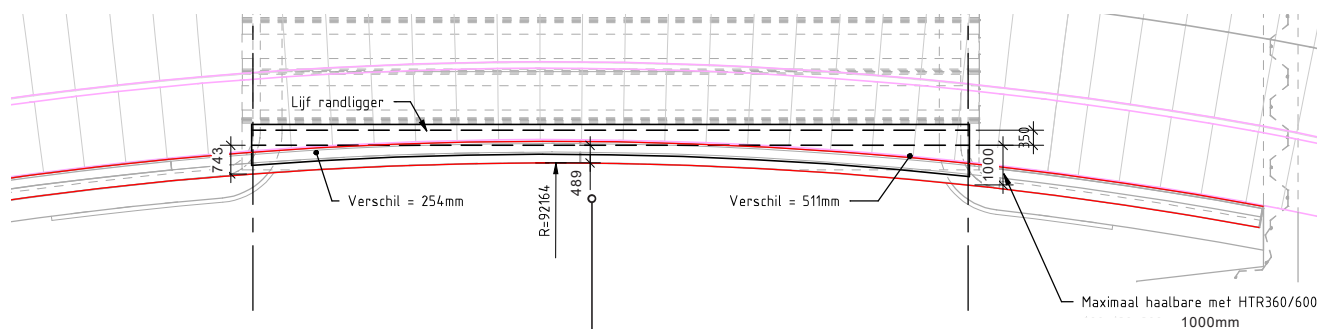
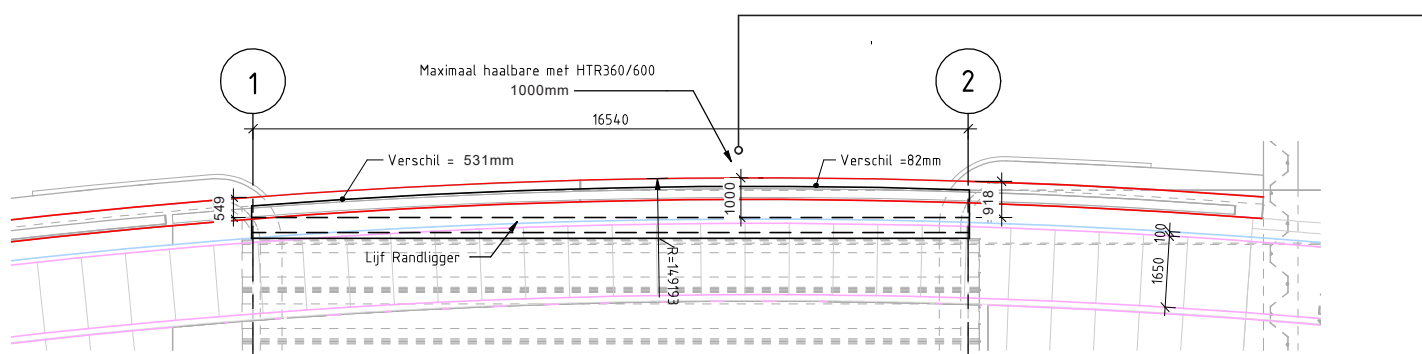
Op elk van de vier hoeken van de Trekvljetbrug komt in het water een aanvaarbeschermingspaal te staan (zie visualisatie op de volgende pagina). Mocht een schip uit koers raken dan vaart deze niet direct tegen de landhoofden aan. Dit beperkt de mogelijke schade aan zowel de brug als het schip.



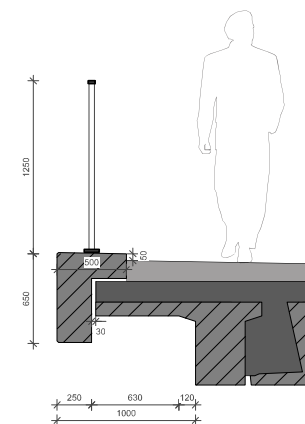
Aanzicht trekvljetbrug met indicatie van de markering van de doorvaart

# VERLOPENDE UITKRAGENDE BRUGRAND

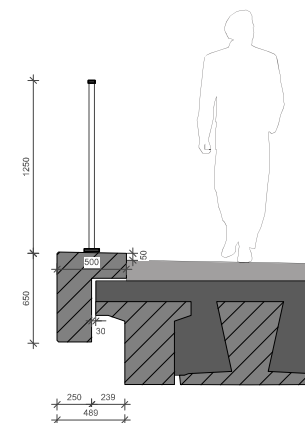
De Trekvljetbrug ligt in een bocht en heeft daardoor gekromde brugranden. Het brugdek wordt echter met rechte prefab betonnen liggers gebouwd. Het is niet mogelijk deze liggers als geheel een kromming te geven. Wel kan aan de uitkragende 'flap' een verlopende breedte worden gegeven. Deze oplossing passen we toe, zodat de brugrand het vloeiende verloop van de weg volgt. Daarachter is vanaf het water het rechte lijf van de ligger zichtbaar.



Bovenaanzicht van de Trekvljetbrug met het verloop van de uitkragende rand



Doorsnede maximale uitkraging brugrand



Doorsnede minimale uitkraging brugrand



