

Notitie resultaten informatiebijeenkomst Kwaliteitsimpuls deelgebieden Vlietland

Datum informatiebijeenkomst: 28 januari 2025

In dit document zijn de reacties van de bezoekers van de informatiebijeenkomst verzameld. Naar aanleiding van deze reacties is de klankbordgroep bijeengewoest die zich heeft gebogen over de opgehaalde reacties en de eventuele effecten daarvan op het ontwerp. Onderstaand volgt eerst de beschrijving van de opdracht die de Provincie Zuid-Holland aan Staatsbosbeheer heeft verstrekt voor de doorontwikkeling van Vlietland. Vervolgens worden de bevindingen van de klankbordgroep beschreven naar aanleiding van de opgehaalde reacties, de resultaten van de jeugd- en jongerenparticipatie en tenslotte de onderbouwde afweging voor de locatie voor de nieuwe uitkijktoren.

1. Opdracht

In 2021 heeft Urban Synergy in opdracht van de Provincie Zuid-Holland een ontwikkelperspectief opgesteld voor het recreatiegebied Vlietland.

In het ontwikkelperspectief zijn drie ambities gedefinieerd die de basis vormen voor de verdere uitwerking in concrete maatregelen.

Deze ambities zijn:

1. Groen voor recreatie en natuur
2. Aanbod voor iedereen
3. Duurzaam bereikbaar en toegankelijk

De Provincie Zuid-Holland heeft op basis van het ontwikkelperspectief aan Staatsbosbeheer opdracht gegeven om een aantal maatregelen concreet uit te werken naar een uitvoeringsplan. Deze opdracht bestaat uit de volgende opgave:

1. Groen voor recreatie en natuur
 - Ecologische inrichting bij zuidoever Meeslouwerplas;
 - Toevoegen solitaire bomen op ligweides voor schaduwplekken.
2. Aanbod voor iedereen
 - Plaatsing uitkijktoren;
 - Toevoegen speelvoorzieningen nabij de stranden;
 - Verbreding/verlenging noordweststrand; Toevoegen steiger nabij strand Pijlkruid.
3. Duurzaam bereikbaar en toegankelijk
 - Opknappen entreegebied zuid, met betere aansluiting parkeerplaats en paden;
 - Verbeteren paden rond Meeslouwerplas/specifieke locaties die drassig zijn bij veel regen;
 - Duurzaam herinrichten parkeerplaats Pijlkruid.

Deze opgaven zijn vertaald in een schetsontwerp voor de locaties Zuidoever Meeslouwerplas en Noordoever van de Noordplas bij parkeerplaats Pijlkruid.

2. Bevindingen Klankbordgroep

Tijdens de informatiebijeenkomst is een aantal reacties en wensen opgehaald. Zie bijlage 1. Deze reacties zijn besproken in de klankbordgroep en afgewogen op effecten voor het huidige ontwerp. Conclusie van de klankbordgroep is, dat slechts enkele reacties leiden tot aanpassing van het ontwerp. De meeste reacties hebben betrekking op de volgende projectfase waarin het huidige schetsontwerp nader wordt uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp (DO) en worden hierbij betrokken. Tenslotte heeft de klankbordgroep voor een aantal reacties geconcludeerd dat deze buiten de scope vallen van de huidige opdracht. Onderstaand een korte samenvatting van de bevindingen. In de bijlage is het totale overzicht van reacties en oordeel van de klankbordgroep opgenomen.

1. Punten voor aanpassing ontwerp
 - Beslissing nodig voor de definitieve locatie van de uitkijktoren;

2. De beoogde steiger bij het strand Pijlkruid blijkt na nader onderzoek en de opgehaalde reacties uit de informatiebijeenkomst geen toegevoegde waarde te hebben. Door het verlengen van het strand kan meer spreiding ontstaan tussen stukken waar badgasten de plas in kunnen en waar bootjes kunnen aanlanden.
3. Punten die aandacht vragen in de DO-fase
 - Via een matrix de voorgestelde locaties voor de uitkijktoren beoordelen op haalbaarheid, veiligheid en impact omgeving;
 - Onderzoek mogelijkheden om bij de uitbreiding van het strand meer aanlandplekken voor kleine bootjes op het strand te faciliteren, eventueel zonering aanbrengen;
 - Onderzoek maatregelen om de verkeersveiligheid van parkeerplaats Pijlkruid te verbeteren.
4. Punten die buiten de scope van de opdracht vallen
 - Aansluiten op grote groenstructuren;
 - Rondje t.b.v. rollators en scootmobielen bij de Meeslouwerplas. Door de smalle strook langs de Meeslouwerplas is naast de bestaande wandelpaden, fietspaden en ruiterpaden onvoldoende ruimte om een extra pad aan te leggen om zo een rondje te maken;
 - Verbeteren veiligheid fietstunnel onder de A4, want deze ligt buiten het recreatiegebied Vlietland;
 - Aanbrengen voorzieningen t.b.v. winterzwemmen;
 - Verbeteren kruising met Hofvlietweg/Hofpolderpad;
 - Wandelverbinding vanuit Stompwijk naar Vlietland Zuid;
 - Overlast van luide muziek op het strand, cruisende mannen. Beide (knel)punten zijn niet oplosbaar met inrichtingsmaatregelen.

3. Afwegingsmatrix locatie uitkijktoren

In het schetsontwerp zijn twee mogelijke locaties aangegeven voor het plaatsen van een uitkijktoren (locaties A en B). Bij de participatieavond is nog een locatie aangegeven. Het doel van de uitkijktoren is om te kunnen genieten van de omgeving op grotere hoogte, uitzicht te krijgen over de Meeslouwerplas maar ook om vogels te kunnen spotten op de Vogelplas Starrevaart. Tijdens de informatiebijeenkomst zijn twee alternatieve locaties aangereikt, waarvan één overeenkomt met locatie B. Zie onderstaande kaart van de locatie. Met behulp van een matrix zullen de verschillende locaties tegen elkaar worden afgewogen ten opzichte van een aantal belangrijke aspecten zoals gebruik (kwaliteit uitzicht), sociale veiligheid (hufteerproof), beheer, bereikbaarheid en impact op de omgeving zoals de bestaande beplanting.



4. Resultaten jeugd- en jongerenparticipatie

In het ontwerp zijn speelelementen opgenomen voor (jonge) kinderen aan de noordzijde van strand Pijlkruid. Aan de zuidzijde is een sportvoorziening opgenomen voor de jeugd. Bij die voorzieningen zijn referentiebeelden opgenomen rondom meerdere speel- en sportthema's. Om hierin een keuze te maken is een enquête uitgezet waarin kinderen en jeugd een voorkeur kunnen aangeven voor een thema mede aan de hand van de referentiebeelden uit het ontwerp. De enquête is breed uitgezet via gebiedspartners als Naar Buiten van Leidschendam-Voorburg, Vereniging Vrienden van Vlietland. Tevens is de enquête onder de aandacht gebracht met posters in het gebied en bij gebiedspartners (zoals het Waterfront). De enquête heeft opengestaan in de periode januari-maart 2025. De respons was beperkt, maar levert voldoende input op om het huidige schetsontwerp verder uit te werken.

Speelvoorziening

Voor invulling van de speelvoorziening is de voorkeur om watergerelateerde voorzieningen te realiseren (83%). De voorziening 'Wie valt er in het water' heeft daarbij de voorkeur (50%). In onderstaande zijn de referentiebeelden opgenomen. In het Definitief Ontwerp zal dit worden verwerkt.



- Wie valt er in het water? Hoe go...
- Schip Ahoy! Bedenk jij mooie ...
- Kliederen met water en zand. ...



Klimmen en balanceren boven water



Referentiebeelden 'Wie valt er in het water?'

Sportvoorziening

Voor invulling van de sportvoorziening is vooral duidelijk wat het niet moet worden: oefen je looptechniek. De andere opties scoren nagenoeg hetzelfde. Voorgesteld wordt om op het strand een beachvolleybal te realiseren ('Sla samen een balletje'). Aanvullend daarop zal er een sportvoorziening gerealiseerd worden waarbij in het Definitief Ontwerp een combinatie wordt gezocht in het optrekken ('Optrekken en zakken voor sterke armen') en hindernissen ('Neem een hindernis').



- Optrekken en zakken voor ster... 7
- Oefen je looptechniek 1
- Neem eens een hindernis 8
- Sla samen eens een balletje 8



Sportvoorzieningen

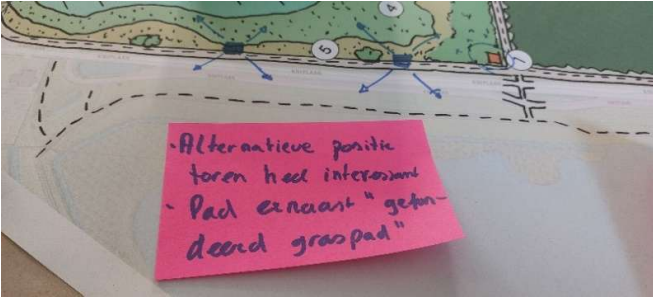
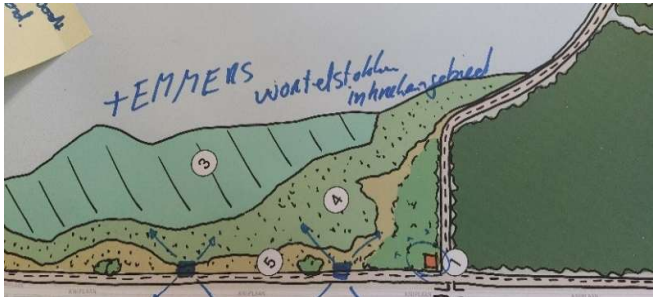


Referentiebeelden beachvolleybalveld, optrekken en hindernissen

Bijgevoegd de resultaten van de jeugd- en jongerenparticipatie.

Bijlage: Opgemaakte reacties Informatiebijeenkomst

1. Vlietland Zuid - Zuidrand Meeslouwerplas

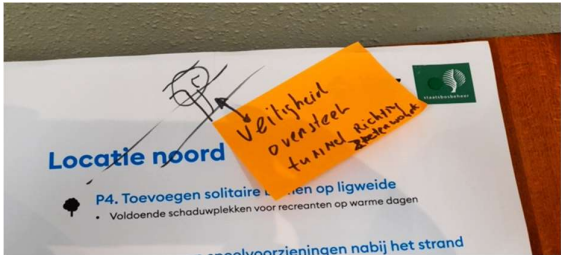
Nr.	Opmerking/vraag/bevindingen	Reactie Klankbordgroep
1	Verbeteren veelal drassige wandelpaden met natuurvriendelijke verharding	Akkoord
2	De rietkraag niet doorbreken ten behoeve van de uitkijktoren	Meenemen in de afwegingsmatrix voor de uitkijktoren
3	Alternatieve locatie Uitkijktoren + aanleggen toegangspad met 'gefundeerd gras' 	Meenemen in de afwegingsmatrix voor de uitkijktoren
4	Tips vanuit de bezoekers voor het aanbrengen van wortelstokken: 	Er is contact opgenomen met de tipgever. Nog geen reactie ontvangen. Check emailadres.
5	Tijdens de bijeenkomst is over de situatie in de zuidwest hoek een aantal opmerkingen gemaakt: 1. Het onlangs geopende onverharde pad tussen moeras en krekengebied is slecht toegankelijk door drassigheid. Met houtsnippers aanbrengen is dit op te lossen; 2. Het onlangs geopende pad zorgt voor verstoring van diersoorten die zich hier vestigen en foerageren. Er zijn meerdere interessante soorten waargenomen door bewoner. Daarom graag dit pad niet  verder faciliteren.	Akkoord 5.1 Wandelen heeft hier prioriteit t.o.v. natuur. Toe te passen materiaal is uitwerking in de DO fase.

Nr.	Opmerking/vraag/bevindingen	Reactie Klankbordgroep
6	Naast de parkeerplaats een uitkijkpunt maken met bankjes, om de ijsvogel te spotten	In ontwerp onderzoeken welke mogelijkheden er zijn. Evt. gekoppeld aan het entreegebied.
7	Tip ontvangen om in contact te treden met dé rietentomoloog van Nederland.	Zie boven.

2. Vlietland Noord - Kwaliteitsimpuls Recreatie

Nr	Opmerking/vraag/bevindingen	Reactie Klankbordgroep
8	Er wordt geraced met auto's op Pijlkruid parkeerplaats. Voorstel: drempels aanbrengen t.b.v. snelheidsbeperking	Akkoord. Meenemen in de uitwerking parkeerplaats
9	Er wordt met scooters over de wandelpaden gereden. Is dat wel te voorkomen met hekjes?	Onderzoeken in uitwerkingsfase.
10	Steiger: - Maakt het nog leuker om met de boot naar het surf-en zwemstrand te komen (=ongewenst?) - Voor Foilen heb je in principe geen steiger nodig - Steiger is alleen maar onhandig in de ruimte en vergroot de kans op aanmerende boten	Afgewogen. Er is geen aanleiding voor het realiseren van een nieuw steiger. Op basis van de reacties is er geen toegevoegde waarde aangetoond voor een nieuw steiger. Wel in de uitwerking nadenken over extra mogelijkheden om met bootjes op het strand aan te meren.
1	Er is behoefte aan (meer) aanleg- en aanmeerplekken voor boten (kan ook in midden van plas)	Zie hierboven.
12	Bij het zwemstrand is vaak overlast van boten die 'aanmeren'. Conflicten tussen zwemmers en watersporters.	Zie hierboven. Uitbreiding strand levert meer strand op. In uitwerking nadenken over eventuele zonering waarmee conflicten kunnen worden voorkomen/verminderd.
13	Waarom gaan die tussenpaden weg? Mensen gaan daar toch wel lopen en dan krijg je olifantenpaadjes. Ziet er weinig voordelen van.	Vanuit beheer en veiligheid is deze keuze gemaakt. Voorkomen van olifantenpaadjes is uitwerking van het ontwerp.
14	Er wordt veel luide muziek gedraaid op het strand.	Geen inrichtingsvraagstuk.
15	Welke bomen gaan jullie aanplanten? Hier horen soorten zoals es, els en wilg thuis.	Dat wordt uitgewerkt in het beplantingsplan. Uitgangspunt is toepassen van inheemse soorten en soorten die passen in het gebied
16	Ligweide en paden kunnen inderdaad soms goed onder water staan.	Bij de uitwerking wordt onderzocht op welke wijze dit knelpunt kan worden opgelost.
17	Waarom is stranduitbreiding nodig? Liever meer natuur.	Klimaatverandering vraagt meer opvangcapaciteit van de huidige recreatiegebieden en zwemgelegenheden.
18	Meer plek voor fietsenrekken is prima. Als het voor het zuidelijke strand is klinkt meest zuidelijke plek het meest logisch. Over de parkeerplaats rijden voor fietsers moet kunnen. Fietsen moeten wel in het zicht staan en vastgemaakt kunnen worden. De plek moet ook logisch en vindbaar zijn voor aanrijdende fietsers. Route naar entree woonhuis vrijhouden, conflict met autoverkeer (vuilniswagen) die hier in moet rijden en fietsers hier gevaarlijk.	Bij de uitwerking wordt onderzocht op welke wijze deze voorzieningen het beste kunnen worden ingepast. Hierbij wordt de opgave gekoppeld aan de herinrichting en verbetering veiligheid van de parkeerplaats.

3. Overige locaties/opmerkingen

Nr	Opmerking/vraag/bevindingen	Reactie Klankbordgroep
19	Veiligheid oversteek tunnel richting Zoeterwoude  Wens: Verbeteren kruising met Hofvlietweg/Hofpolderpad. Wens: Een (wandel) verbinding vanuit Stompwijk naar Vlietland Zuid.	Valt buiten de scope van de opdracht. De veiligheid op de Hofvlietweg valt onder gemeente Leiden. Wellicht kan de gemeente hier iets in betekenen. De wandelverbinding vanuit Stompwijk ligt buiten Vlietland. Afhankelijk van de eigenaarschap grond kan wellicht de gemeente Leidschendam-Voorburg hier iets in betekenen.
20	Aansluiten op grote groenstructuren (ecoverbinding onder de A4 door). Denk aan otter en bever, ringslang.	Buiten scope van de opdracht. Vanuit de provinciale opgave Natuurnetwerk Nederland is een ambitie om aansluiting te krijgen en dit zal binnen deze opgave worden opgepakt.
21	Wandelrondje + scootmobiel rondje faciliteren	Niet akkoord. Door de smalle strook langs de Meeslouwerplas is naast de bestaande wandelpaden, fietspaden en ruiterspaden onvoldoende ruimte om een extra pad aan te leggen om zo een rondje te maken. In Vlietland Noord kan wel gekeken worden voor een goede ontsluiting van het recreatiestrand.
22	Cruisende mannen weren van parkeerplaatsen Pijlkruid en Gele Lis = onveilige situatie	Probleem is bekend. Valt buiten de scope van de opdracht en is met inrichting niet op te lossen. Handhaving.
23	Oversteek fietstunneltje onder de A4 naar Rietpolderweg aanpassen, zodat de snelheid voor auto's beperkt wordt tot 30 km/u.	Valt buiten de scope van de opdracht Deze kruising valt onder gemeente Leiden en wellicht kan de gemeente hierin iets betekenen.
24	Strand Pijlkruid: - Voorzieningen winterzwemmen maken - Bank/steiger o.i.d. - Paal/haak om kleding aan te hangen - Multifunctioneel speeltoestel	Valt buiten de scope van de opdracht. Hier ligt mogelijk een koppeling met de ambities van de surfvereniging.
25	Als het spartelstrand weggaat, komt er dan een vervangende plek voor jonge kinderen? Op het strand Pijlkruid zitten ook vaak veel jongeren. Bij Gele Lis is meer een familiestrand.	Er verdwijnt geen strand, maar strand wordt uitgebreid.