



Richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden en evenementen op provinciale wegen 5.0

Domein Uitvoering

September 2025

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3	9	Planbare en niet-planbare werkzaamheden en calamiteiten	16
2	Vergunning werkzaamheden	5	10	Bijlagen	17
3	Aanvraag van tijdelijke verkeersmaatregelen via digitaal verkeersloket	6		WBU-tabel	18
4	Certificering en toezicht	7		Wegen in Zuid-Holland	43
5	Voorschriften tijdelijke verkeersmaatregelen	8			
6	Aanvullende bepalingen voor fietsers en voetgangers	12			
7	Inzet van verkeersregelaars bij wegwerkzaamheden en evenementen	13			
8	Dynamisch verkeersmanagement	14			

1 Inleiding

Voor u ligt versie 5.0 van de “Richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden en evenementen op provinciale wegen”. Het document heeft een update gehad op basis van ervaringen na het verschijnen van de versie 4.0 en naar aanleiding van het verschijnen van de publicaties Werk in Uitvoering 96a/96b-2020 van het CROW (figuur 1). Waar in dit document naar deze publicatie wordt verwezen, gaat het om de vigerende versie van de publicatie Werk in Uitvoering 96a/96b, inclusief de errata. Met de richtlijn streeft de provincie Zuid-Holland naar een hoger kwaliteitsniveau met betrekking tot de verkeersveiligheid en doorstroming tijdens kortdurende en langdurige werkzaamheden en evenementen. Daarnaast streeft de provincie Zuid-Holland naar het vergroten van veiligheid voor wegwerkers en het beperken van hinder voor weggebruikers en omgeving. Naast deze richtlijn en de CROW-publicaties, zijn binnen Zuid-Holland de “Spelregels Regioregie Zuid-Holland” van kracht.¹ Deze richtlijn staat los van de CROW-publicatie Werk in Uitvoering 2022 Standaardmaatregelen op vaarwegen (96vw) en los van de provinciale “Richtlijn voor toepassen van verkeersmaatregelen op provinciale vaarwegen 2021”.

¹ www.zuidhollandbereikbaar.nl

1.1 Uniformiteit

In de “Richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden en evenementen op provinciale wegen” zijn specifieke eisen opgenomen voor de toepassing van tijdelijke verkeersmaatregelen en wegwerkzaamheden op wegen in beheer bij de provincie Zuid-Holland. Deze richtlijn is een nadere uitwerking van landelijke normen (CROW-publicaties) en het vastgestelde provinciale beleid. Het document draagt bij aan de uniformiteit in de uitvoering van tijdelijke verkeersmaatregelen op provinciale wegen en standaardisatie van materiaalgebruik.

1.2 Toepassingsgebied

In dit document is opgenomen hoe de provincie Zuid-Holland als wegbeheerder wenst om te gaan met de toepassing van bepaalde tijdelijke verkeersmaatregelen. Het is een naslagwerk voor overleg en advies vanaf de initiatieffase tot en met de uitvoeringsfase.

Het document is van toepassing voor een ieder die tijdelijke verkeersmaatregelen wil toepassen op provinciale weginfrastructuur. Het document biedt verder een solide basis voor overleg, zowel intern bij de provincie Zuid-Holland als extern met bijvoorbeeld andere beheerders van (weg)infrastructuur, zoals gemeenten en Rijkswaterstaat.

Verder kan de “Richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden en evenementen op provinciale wegen” worden ingezet bij Design en Construct-contracten als leidraad voor de opdrachtnemer. De voorkeursoplossing uit de richtlijn is hierbij leidend. Afwijkingen van deze voorkeursoplossing kunnen uitsluitend plaatsvinden in overleg met de verkeersmanager.

1.3 Beheer en actualiteit

De “Richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden en evenementen op provinciale wegen” wordt aangepast bij ontwikkelingen op het gebied van tijdelijke verkeersmaatregelen. Denk daarbij aan het verschijnen van nieuwe normen, het ontwikkelen van nieuwe producten of materiaaltoepassingen.

De verantwoordelijke beheerders van het document zijn de verkeersmanagers van de beheersorganisatie binnen de provincie Zuid-Holland. Jaarlijks komt de redactie (verkeersmanagers) bijeen om de actualiteit van het document te beoordelen. De redactieleden zijn de contactpersonen voor aanvullend advies over toepassing van deze richtlijn en tevens voor aanpassingen aan het document.



Figuur 1: Indeling van de CROW-richtlijnen voor werk in uitvoering.

2 Vergunning werkzaamheden

Afhankelijk van de werkzaamheden kan het noodzakelijk zijn om in het bezit te zijn van een vergunning. Hieronder wordt schematisch weergegeven of en zo ja, wanneer en bij welke instantie een vergunning moet worden aangevraagd.

U kunt alleen (tijdelijke) verkeersmaatregelen aanvragen als u kunt aantonen dat u voor de onderliggende werken van de provincie Zuid-Holland een opdracht of vergunning/toestemming heeft, of dat er met het provinciebestuur een vastgestelde overeenkomst is aangaande deze werken. Dit geldt uiteraard niet voor werken die buiten provinciaal beheersgebied worden gerealiseerd, waarbij er alleen een omleiding over provinciale wegen wordt ingesteld. Een geokaart met areaalgegevens wegen is te benaderen via www.zuid-holland.nl/tvm.

Indien in het bezit van een provinciale opdracht of vergunning, dient toestemming voor het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen te worden aangevraagd, zie hoofdstuk 3: Aanvraag van tijdelijke verkeersmaatregelen via digitaal verkeersloket.

Tijdelijke in-/uitrit aan provinciale weg



Vergunning aanvragen via omgevingswet.overheid.nl/home

Tijdelijk door werkverkeer gebruiken van bestaande in-/uitrit aan provinciale weg



Contact opnemen met aanvragen-wegen@pzh.nl

Werkzaamheden binnen provinciaal beheersgebied

Bijvoorbeeld graafwerkzaamheden, aanleg (tijdelijke) infrastructuur, bypass, tijdelijk fietspad, kappen bomen



Vergunning aanvragen via omgevingswet.overheid.nl/home

Werkzaamheden langer dan vier maanden



Verkeersmaatregelen zijn verkeersbesluitplichtig. Houd rekening met lange doorlooptijd, in overleg met verkeersmanager via tvm@pzh.nl

3 Aanvraag van tijdelijke verkeersmaatregelen via digitaal verkeersloket

Voor het aanvragen van tijdelijke verkeersmaatregelen gebruikt de provincie het digitale verkeersloket van Melvin (verder verkeersloket). In dit hoofdstuk komt naar voren op welke wijze aanvragen dienen te worden aangevraagd. Zie voor meer informatie: www.zuid-holland.nl/tvm.

3.1 Account aanvragen

Voor het indienen van aanvragen tijdelijke verkeersmaatregelen bij het verkeersloket heeft u een account nodig. Randvoorwaarde voor het aanvragen van een account is dat uw bedrijf beschikt over een BRL 9101-certificering, de aanvrager moet het niveau Specialist hebben binnen het procescertificaat. Zie voor meer informatie hoofdstuk 4 van dit document. Een account voor uw bedrijf kunt u aanvragen via tvm@pzh.nl.

3.2 Aanvragen tijdelijke verkeersmaatregelen

Aanvragen voor tijdelijke verkeersmaatregelen voor een kortere duur dan 4 maanden dienen tenminste 15 werkdagen voor uitvoering compleet bij het verkeersloket te worden ingediend. Aanvragen voor afsluitingen van provinciale wegen dienen tenminste 30 werkdagen voor uitvoering definitief te worden ingediend.

3.3 Aanvragen wegbeheerders

Evenals dat u de verplichting heeft om bij de provincie Zuid-Holland een aanvraag voor tijdelijke verkeersmaatregelen in te dienen, bent u in het voorkomende geval ook verantwoordelijk om bij andere wegbeheerders een goedkeuring voor de te treffen maatregelen te verkrijgen conform de aanvraagprocedures en -termijnen van de betreffende wegbeheerders.

3.4 Werkbare uren (WBU)

- In de WBU-tabel zijn de tijdvakken weergegeven waarbinnen het is toegestaan om werkzaamheden binnen bepaalde afzettingen toe te passen die overlast veroorzaken voor het verkeer. Deze tabel is in de bijlagen terug te vinden. Afwijkende werkbare uren kunnen altijd door de verkeersmanager aangegeven worden, afhankelijk van bijvoorbeeld intensiteiten, locatie, weersomstandigheden of aard van de werkzaamheden.
- Met werkzaamheden wordt hier niet alleen bedoeld op wegwerkzaamheden, maar alle activiteiten op/onder/langs provinciale wegen.
- Afsluitingen dienen zoveel mogelijk plaats te vinden in nachtelijke perioden of weekenden en dienen met de verkeersmanager te worden afgestemd.
- In de WBU-tabel is weergegeven op welke locaties gebruik moet worden gemaakt van een verzwaarde actiewagen met botsabsorber.
- Aan bermafzettingen zijn geen restricties verbonden.
- Het (voor)plaatsen, afdraaien en verwijderen van tijdelijke verkeersmaatregelen mag uitsluitend binnen de werkbare uren plaatsvinden.

4 Certificering en toezicht

De provincie Zuid-Holland streeft rondom wegwerkzaamheden een hoog kwaliteits- en veiligheidsniveau na. De stichting Infrakwaliteit biedt de provincie Zuid-Holland in de vorm van het KOMO-procescertificaat “Beoordelingsrichtlijn voor het toepassen van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering en evenementen” (BRL 9101) een goed handvat om de kwaliteit en veiligheid te toetsen.² Binnen deze certificering worden voorwaarden gesteld aan de slagkracht van een TVM aannemer, opleidingsniveau, kwaliteit van bebording en materieel en de inzet en bereikbaarheid bij calamiteiten. De provincie Zuid-Holland ziet BRL 9101 als basisniveau en als voorwaarde om toegang te krijgen tot het verkeersloket (par. 3.1).

4.1

Indien de aannemer in zijn voorstel voor de te treffen verkeersvoorziening(en) afwijkt van de CROW-richtlijnen en provinciale TVM-richtlijn, dan dient dit voldoende gemotiveerd te worden.

4.2

De aannemer dient in het bezit te zijn van een bewijs van geschiktheid ten aanzien van de aan te wenden kennis en kunde op het gebied van het toepassen van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering. Als bewijs van geschiktheid geldt het KOMO-procescertificaat “BRL 9101 voor het toepassen van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering en evenementen”. De aanvrager van de tijdelijke verkeersmaatregelen dient binnen het procescertificaat BRL 9101 in het bezit te zijn van het persoonsgebonden certificaat Specialist.

4.3

Aanwijzingen die door verantwoordelijke weginspecteurs van de provincie Zuid-Holland, brandweer of politie worden gegeven in het belang van de veiligheid en/of kwaliteit van de openbare ruimte, moeten direct en strikt worden opgevolgd.

Als de voorwaarden, voorschriften of aanwijzingen niet worden opgevolgd kan dit ertoe leiden dat het werk wordt stilgelegd. De kosten die hierbij gemaakt worden komen voor rekening van de uitvoerende partij.

5 Voorschriften tijdelijke verkeersmaatregelen

5.1

Op diverse locaties in het provinciale wegennet worden verkeerstellingen uitgevoerd door tellussen in het wegdek. Intensiteitsgegevens daarvan worden naar het NDW ontsloten. Ter voorbereiding van een tijdelijke verkeersmaatregel/afsluiting zijn deze gegevens via het NDW en de provincie Zuid-Holland beschikbaar.

5.2

Op provinciale wegen worden omleidingsborden conform basisconfiguratie met 3 inleidende borden uitgevoerd.³ In overleg met de verkeersmanager kan hiervan afgeweken worden.

5.3

Omleidingen dienen enkel met letters te worden aangegeven/verwezen conform CROW 96b. Cijfers zijn niet toegestaan, uitgezonderd voor (brom)fietzers en/of voetgangers.

5.4

Indien ten behoeve van werkzaamheden de breedte van een weg moet worden aangepast, dient dit met de verkeersmanager te worden afgestemd. Bij een dergelijke aanpassing moet altijd een dwarsprofiel worden aangeleverd op het verkeersplan.

5.5

Het gebruik van rood-witte kunststof waterbarriers is niet toegestaan.

5.6

Het gebruik van stalen rijplaten is niet toegestaan voor regulier wegverkeer.

5.7

Bij afsluitingen van een wegvak dient ten minste 10 werkdagen voor aanvang een vooraankondigingsbord per rijrichting te worden geplaatst.

³ CROW 96b-2020, Werken op niet-autosnelwegen, hoofdstuk 12.5.3, figuur 85

5.8

Bij een geplande afsluiting van een provinciale weg die langer duurt dan een week-end, wordt voor de vooraankondiging ook gebruik gemaakt van een of meerdere tekstwagens. Aan elke kopse kant van de afgesloten hoofdrichting(en) dient een tekstwagen met vooraankondiging te worden geplaatst, een week voorafgaand aan de afsluiting. Als op een voorgenomen locatie al een werkende DRIP aanwezig is, hoeft geen tekstwagen te worden toegepast. Bij een spoedaafsluiting dient ook een tekstwagen toegepast te worden.

5.9

De aanvrager dient een calamiteitenummer en contactpersoon beschikbaar te stellen dat 24/7 bereikbaar is gedurende de werkzaamheden.

5.10

Via de website van Vollandis zijn stripboeken te benaderen met plaatsingsinstructies voor diverse standaardfiguren uit de CROW 96b die van toepassing zijn op het provinciale wegennet. Een link is te vinden via www.zuid-holland.nl/tvm.

5.11

Tijdelijke bebording mag vooruitlopend, maximaal 4 dagen voor het begin van de werkzaamheden, op het werk worden geplaatst mits deze niet zichtbaar zijn voor alle verkeer. Dit geldt ook voor verkeer in tegenovergestelde rijrichting. De bebording dient bijvoorbeeld met de “rug” naar het verkeer te worden afgedraaid (dus een kwartslag gedraaid), afgeplakt of weggeklapt. Voorgaande geldt niet voor de vooraankondigingen.

5.12

De borden dienen stormvast en op eigen meubilair te worden geplaatst, dus niet op of aan lichtmasten en RVV- of bewegwijzeringsborden. Tijdelijke verkeers- en tekstborden op één paal met een gezamenlijk oppervlak van meer dan 0,54 m² dienen geschoord te worden. Schoren dienen zo te zijn uitgevoerd dat er geen uitstekende delen tegen de aanrijdrichting zijn geplaatst. Wanneer een maatregel voor de duur van 10 uur (inclusief plaatsen en verwijderen) of korter wordt toegepast én er continu medewerkers bij aanwezig zijn, hoeven de borden niet geschoord te worden als de weersomstandigheden dit toelaten.

5.13

De borden behorend bij de tijdelijke verkeersmaatregelen mogen het zicht op de overige (RVV-)borden en bewegwijzering niet ontnemen. Ook mogen zij het zicht op kruisingen en zij-, en uitwegen niet belemmeren. Het is verboden om borden te plaatsen binnen een straal van 1m om een lichtmast. Daarnaast dient conflicterende (RVV-)bebording te worden afgeplakt en na afloop van de werkzaamheden dient de (RVV-)bebording weer in originele staat te worden achtergelaten.

5.14

Tijdelijke verkeersmaatregelen (waaronder ook barriërs) mogen uitsluitend tijdens de werkbare uren worden geplaatst en verwijderd.

5.15

Indien er graafwerkzaamheden plaatsvinden (bijvoorbeeld in de berm t.g.v. kabel- en leidingenwerkzaamheden) moet het werkvak buiten werktijden ook worden afgeschermd.

5.16

Een gefreesde deklaag mag maximaal tot 2 dagen na frezen gebruikt worden door het wegverkeer.

5.17

De aanvrager zorgt voor het in goede staat houden van de geplaatste verkeersmaatregelen gedurende het hele werk. Ook tijdens nachtelijke uren, weekenden en feestdagen.

5.18

Bij wegomleidingen die langer dan 24 uur in stand blijven, moeten relevante conflicterende vermeldingen op bewegwijzeringborden worden afgekruist conform CROW 96b.⁴ Bij de TVM-aanvraag van de wegafsluiting dient een afplakplan te worden aangeleverd.

5.19

De waarschuwingshekken en geleidebakens dienen verzwaard te zijn, wanneer deze voor een periode van meer dan 1 week worden geplaatst, als de weersomstandigheden daar om vragen of op aanwijzen van de verkeersmanager.

5.20

In geval van dreigende gladheid is het afstrooien van de verharding na afloop van de werkzaamheden vereist indien deze nat is geworden, bijvoorbeeld door baggeren, kernen boren of lussen slijpen. Strooizout is af te halen in overleg met de weginspecteur.

5.21

Beschadigingen aan bestaande bebording die ontstaan zijn ten gevolge van onder andere het afplakken worden verhaald op de aannemer/aanvrager. Het is aan de TVM-aannemer om hiervoor een o-meting te doen en foto's te maken om discussie achteraf te voorkomen.

5.22

Na afloop van de werkzaamheden dienen de verkeersmaatregelen direct buiten werking te worden gesteld en uiterlijk binnen 3 dagen te zijn verwijderd. Na deze periode of na de vergunde periode kunnen de borden zonder nader overleg en op kosten van de aannemer door de provincie Zuid-Holland worden verwijderd.

⁴ CROW 96b-2020, Werken op niet-autosnelwegen, hoofdstuk 12.4.2

5.23 Tijdelijke bouw in- en uitritten

Voor het aanleggen en/of de ingebruikname van een tijdelijke bouw in-/uitrit aan provinciale weg dient u, buiten een toestemming voor de te treffen verkeersmaatregelen, te beschikken over een omgevingsvergunning. Zie hiervoor hoofdstuk 2 van dit document.

- Bij tijdelijke bouw in- en uitritten dient het principe “rechts in, rechts uit” te worden toegepast;
- Geen tijdelijke bouw in- en uitritten in bochten/slingers toegestaan;
- Wanneer gedurende een periode van tenminste 4 dagen geen gebruik gemaakt wordt van bouw in- en uitritten dienen de ingestelde tijdelijke snelheidsbeperkingen op de provinciale weg opgeheven te worden en dient de bouw in- en uitrit te worden afgesloten.

6 Aanvullende bepalingen voor fietsers en voetgangers

6.1

Bij de toewijzing van ruimte aan het verkeer rondom verleggingen en andere afzettingen dient eerst de ruimte te worden bepaald voor fietsers en voetgangers en daarna voor het overige wegverkeer conform de CROW-richtlijnen.

6.2

Het verleggen van fietspaden mag alleen door middel van aaneengesloten verharding (dus geen rijplaten). Op het fietspad mogen geen obstakels aanwezig zijn en het mag niet glad zijn. Daarnaast dient bij het aanleggen van een tijdelijke situatie rekening gehouden te worden met gladheidsbestrijding. Het laten afstappen van fietsers middels bebording 'fietsers afstappen' is in de lijn van CROW publicatie 96b niet toegestaan.

6.3

Indien er graafwerkzaamheden plaatsvinden in een fietspad (bijvoorbeeld t.g.v. kabel- en leidingenwerkzaamheden) dient het fietspad na de werkzaamheden over de gehele breedte van band tot band en over de gehele lengte van het werkvak hersteld te worden. Tegelwerk dient haaks/loodrecht op de rijrichting te worden aangebracht (dus geen lintverbanden). De weginspecteur zal vooraf en achteraf een inspectie uitvoeren waarbij de o-situatie wordt vastgelegd en de eindsituatie wordt getoetst aan de o-situatie.

6.4

Het is niet toegestaan om in tijdelijke situaties fietsers en voetgangers meer dan 3 rijstroken zonder rustpunt of middengeleider te laten oversteken.

7 Inzet van verkeersregelaars bij wegwerkzaamheden en evenementen

7.1

Met het uitkomen van de publicatie 96b-2020 is het uitgangspunt dat wanneer het noodzakelijk is om een statische halve rijbaanafzetting toe te passen, hiervoor een VRI in tijdelijke opstelling wordt geplaatst en/of andere technische mogelijkheden worden afgewogen. Indien het wenselijk wordt geacht om hiervan af te wijken en verkeersregelaars toe te passen dient dit te worden gemotiveerd. De motivatie wordt door de verkeersmanager getoetst. Hierbij dient de keuzeboom uit de CROW 96b te worden toegepast.⁵

7.2

Indien verkeersregelaars worden toegepast, dient er voor de veiligheid per rijrichting aan beide zijde van de provinciale weg een J37+onderbord “verkeersregelaars” te worden geplaatst.

7.3

Alleen beroepsmatige verkeersregelaars zijn toegestaan en dienen te voldoen aan de wettelijke eisen ten aanzien van opleiding, uitrusting en formele aanstelling door een aanstellingsbevoegde instantie. Wanneer de verkeersregelaar onderdeel is van de tijdelijke verkeersmaatregel, dient deze gecertificeerd te zijn op het niveau ‘BRL9101 TVM’. De verkeersregelaars dienen de aanstellingspas duidelijk en zichtbaar te dragen.

7.4

De inzet van verkeersregelaars kan op provinciale wegen alleen plaatsvinden met instemming van de verkeersmanager. In geval van een calamiteit mogen verkeersregelaars ook op aanwijzing van een weginspecteur of IC Desk worden ingezet.

7.5

Verkeersregelaars mogen nooit worden toegepast in combinatie met een verzwaarde actiewagen met botsabsorber.

⁵ CROW 96b-2020, Werken op niet-autosnelwegen, hoofdstuk 10.9

8 Dynamisch verkeersmanagement

8.1

Een te gebruiken tijdelijke VRI (verder VRI) moet voldoen aan de Regeling verkeerslichten (ingevolge artikel 14 van de Wegenverkeerswet 1994).

8.2

Het gebruik van een radiografisch gestuurde VRI is uitsluitend toegestaan voor het om- en om regelen van verkeer over één rijstrook op een wegvak tussen 2 kruis- of knooppunten.

8.3

Een te gebruiken VRI moet voldoen aan het Handboek verkeerslichtenregelingen 2014 van CROW.

8.4

Een VRI dient verkeersafhankelijk te zijn en daarom voorzien te zijn en gebruik te maken van verkeersdetectiemiddelen. Intensiteitsgegevens kunnen bij de provincie worden opgevraagd.

8.5

De ontruimingstijden van een VRI die langer dan 24u in gebruik moet zijn voor autoverkeer, dienen vooraf met OTTO berekend te worden en ter goedkeuring te worden verzonden aan de provincie Zuid-Holland via de verkeersmanager. Intensiteitsgegevens kunnen bij de provincie worden opgevraagd.

8.6

Tijdens werk in uitvoering langer dan 1 week dient de VRI via de IC Desk van de provincie volledig bedienbaar te zijn. Afstemming over deze koppeling en de voorwaarden verloopt via de verkeersmanager.

8.7

Huidige objectcamera's dienen te blijven werken en vanuit de verkeerscentrale moeten de wachtrijen op alle richtingen zichtbaar blijven.

8.8

Een VRI die langer dan zes maanden in gebruik moet zijn, mag niet voorzien zijn van bovengrondse bekabeling. In situaties waar dit in de uitvoering door bijvoorbeeld beperkte ruimte niet mogelijk is, kan hierover in overleg met de verkeersmanager van worden afgeweken.

8.9 Storingen

Voor een VRI die langer dan 24 uur in gebruik is, dient bij de TVM-aanvraag een 24/7 storingsnummer te worden doorgegeven. Na melding van de storing dient aannemer met geëquipeerd en gekwalificeerd personeel ter plekke te zijn en aanvang hebben gemaakt met het verhelpen van de storing. Deze werkzaamheden dienen onafgebroken voortgezet te worden, totdat de storing verholpen is. Daarbij gelden de volgende responstijden na de melding:

- Bij fatale storingen (VRI gedooft of op geel knipperen): 2 uur
- Bij overige storingen: 24 uur

8.10

Conform NEN 3322 dienen VRI-masten zwart-wit geblokt te zijn en dienen de verkeerslantaarns voorzien te zijn van achtergrondschilden. Op de weg dienen stopstrepen te worden aangebracht.

8.11

Het (tijdelijk) buiten gebruik stellen van een VRI dient vooraf gemeld te worden aan de IC Desk, tel. 085-0084413. Daarbij moet in principe een tijdelijke VRI worden toegepast. Doordat werkzaamheden bijvoorbeeld kortstondig zijn, kan hiervan gemotiveerd worden afgeweken door verkeersregelaars in te zetten. In een dergelijk geval dient het gehele kruispunt te worden overgenomen door verkeersregelaars, waarbij alle rijrichtingen worden teruggebracht naar 1 rijstrook. Dit mag in de basis alleen 's nachts.

8.12

Aanpassingen aan een VRI op een kruising dienen altijd vooraf gemeld te worden bij de provincie Zuid-Holland via de verkeersmanager.

8.13

Indien de werkzaamheden eerder gereed zijn of de teksten op de DRIP's tijdens de werkzaamheden gewijzigd moeten worden, dient contact te worden opgenomen met de IC Desk van de provincie Zuid-Holland, tel. 085-0084413.

8.14

Op provinciale wegen waar rijstrooksignalering aanwezig is, dient deze ondersteunend aan de verkeersmaatregel te worden ingezet in afstemming met de verkeersmanager.

9 Planbare en niet-planbare werkzaamheden en calamiteiten

9.1

Planbare werkzaamheden zijn werkzaamheden voor beheer en onderhoud en nieuwe aanleg die voorzienbaar zijn en daarom voor te bereiden en in te plannen. Deze werkzaamheden dienen altijd bij de verkeersmanagers aangemeld te worden via het verkeersloket.

9.2

Niet-planbare werkzaamheden zonder direct gevaar voor de veiligheid van weggebruikers en/of omwonenden zijn bijvoorbeeld storingen aan voorzieningen op of aan de weg (onder andere DRIPS, verkeersregelinstallaties, verkeerssignalering of verlichting) of ondergronds (kabels en leidingen). Deze werkzaamheden vinden alleen onverwacht en op verschillende locaties en tijdstippen plaats. Deze werkzaamheden dienen altijd bij de verkeersmanagers aangemeld te worden via het verkeersloket.

9.3

Niet-planbare werkzaamheden met een direct gevaar voor de veiligheid van weggebruikers en/of omwonenden betreffen incidenten en calamiteiten op of langs de weg, zoals verkeersongevallen, ongevallen naast de weg en plotseling optredende mankementen aan de weg (bijvoorbeeld een gat in de verharding of een voorwerp op de weg). Voor deze situaties geldt altijd dat er direct maatregelen getroffen moeten worden om erger te voorkomen en dat de situatie beveiligd moet worden. In deze gevallen dient direct de IC-desk van de provincie Zuid-Holland gebeld te worden: 085-0084413.

10 Bijlagen

- WBU-tabel (werkbare uren)
- Overzichtskaart 'Wegen in Zuid-Holland'

WBU-tabel

In onderstaande tabel is per wegvak aangegeven wat de werkbare uren zijn voor bepaalde typen wegafzettingen. Hierbij gelden drie belangrijke aandachtspunten:

- Bij de statische afzettingen wordt hierbij uitgegaan van een maximale werkruimte van 30m. Indien de benodigde werkruimte groter is dan 30m, kunnen de werkbare uren afwijken en dient in overleg getreden te worden met de verkeersmanager.
- Op locaties waar volgens de WBU-tabel in de spits(en) mag worden gewerkt, is dit ter hoogte van kruispunten en rotondes niet het geval. Hiervoor geldt dat rijstrookafzettingen uitsluitend tussen 9:00 en 15:00 uur mogen worden toegepast.
- Op locaties waar volgens de WBU-tabel alleen in nachtelijke uren mag worden gewerkt, is dit ter hoogte van kruispunten en rotondes ook het geval.

Werkbare uren (WBU)

Weg nr./ hmp	Gemeente	Halve rijbaan rijdend	Halve rijbaan statisch	Rijstrook HRR rijdend	Rijstrook HRR statisch	Rijstrook HRL rijdend	Rijstrook HRL statisch	Bots-absorber	Gehele afsluiting	Bijzonderheden (Busbaan, parallelweg, fietspaden, geluids-overlast, strandroute etc.) Volledige afsluitingen van busbanen, parallelwegen en fietspaden altijd in overleg!
N206										
hmp 1.7 - hmp 6.9	Zoetermeer Leidschendam-Voorburg	08:30 - 16:30 18:30 - 06:00	09:30 - 15:30 18:30 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
hmp 6.9 - hmp 8.6	Leidschendam-Voorburg Zoeterwoude								20:00 - 06:00	Hoofdrijbaan: Richting noord verkeer over busbaan, richting zuid via parallelweg: 09:30 - 15:00
hmp 8.6 - hmp 8.8	Leidschendam-Voorburg Zoeterwoude			09:30 - 17:00 18:00 - 06:00	06:00 - 06:00	19:30 - 06:00	06:00 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Busbaan: 09:30 - 15:00 Fietspad: 09:00 - 16:00
hmp 8.8 - hmp 9.4	Leiden			10:30 - 13:30 19:00 - 06:00	06:00 - 06:00	19:30 - 06:00	06:00 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	
hmp 9.4 - hmp 10.4	Leiden	22:00 - 06:00	23:00 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Doelgroepenstrook: 09:30 - 15:00 Hofvlietweg (N206 9.0c - 9.2c en N206 9.0d - 9.2d): 20:00 - 06:00
hmp 10.4 - hmp 10.6	Leiden			21:30 - 06:00	09:30 - 14:30 18:30 - 06:00	20:30 - 06:00	06:00 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00
hmp 10.6 - hmp 11.0	Leiden			21:00 - 06:00	06:00 - 06:00	20:30 - 06:00	06:00 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00
hmp 15.0 - hmp 15.3	Katwijk			09:00 - 14:00 18:00 - 08:00	06:00 - 06:00	20:00 - 06:00	19:00 - 07:00	Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	
hmp 15.3 - hmp 18.5	Katwijk			09:30 - 14:30 18:30 - 06:00	06:00 - 06:00	09:30 - 14:30 18:30 - 06:00	06:00 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	
hmp 18.5 - hmp 23.1	Katwijk			09:30 - 14:30 18:30 - 06:00	06:00 - 06:00	09:30 - 14:30 18:30 - 06:00	06:00 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	

Weg nr./ hmp	Gemeente	Halve rijbaan rijdend	Halve rijbaan statisch	Rijstrook HRR rijdend	Rijstrook HRR statisch	Rijstrook HRL rijdend	Rijstrook HRL statisch	Bots-absorber	Gehele afsluiting	Bijzonderheden (Busbaan, parallelweg, fietspaden, geluids-overlast, strandroute etc.) Volledige afsluitingen van busbanen, parallelwegen en fietspaden altijd in overleg!
hmp 23.1 - hmp 24.3	Noordwijk	18:30 - 06:00	19:00 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	
hmp 24.3 - hmp 33.5	Noordwijk	09:30 - 16:00 18:30 - 06:00	09:30 - 14:30 19:00 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	
hmp 33.5 - hmp 36.1	Hillegom	06:00 - 17:00 18:00 - 06:00	09:00 - 16:00 18:30 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	
N207										
hmp 5.1 - hmp 9.7	Krimpenerwaard	08:30 - 16:00 18:00 - 06:00	09:00 - 15:30 18:30 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Parallelweg: 09:00 - 16:00
hmp 9.7 - hmp 14.5	Krimpenerwaard	09:30 - 14:30 18:30 - 06:00	09:30 - 15:00 18:30 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Parallelweg: 09:00 - 16:00
hmp 14.5 - hmp 17.0	Krimpenerwaard	08:30 - 16:00 18:00 - 06:00	09:30 - 15:30 18:30 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	21:00 - 05:00	Parallelweg: 09:00 - 16:00
hmp 17.0 - hmp 22.4	Gouda Waddinxveen	19:00 - 06:00	19:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	21:00 - 05:00	Fietspad: 09:00 - 16:00
hmp 22.4 - hmp 24.5	Waddinxveen	09:00 - 16:00 18:00 - 06:00	08:30 - 17:00 18:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
hmp 24.5 - hmp 27.9	Waddinxveen Alphen aan den Rijn	06:00 - 06:00	08:30 - 17:00 18:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
hmp 27.9 - hmp 28.6	Alphen aan den Rijn	09:30 - 15:00 18:30 - 06:00	09:30 - 15:30 18:30 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	
hmp 28.6 - hmp 33.0	Alphen aan den Rijn	09:00 - 16:00 18:30 - 06:00	09:30 - 15:30 18:30 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00 Parallelweg: 09:00 - 16:00
hmp 33.1 - hmp 35.3	Alphen aan den Rijn	19:00 - 06:00	19:30 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Parallelweg: 09:00 - 16:00

Weg nr./ hmp	Gemeente	Halve rijbaan rijdend	Halve rijbaan statisch	Rijstrook HRR rijdend	Rijstrook HRR statisch	Rijstrook HRL rijdend	Rijstrook HRL statisch	Bots-absorber	Gehele afsluiting	Bijzonderheden (Busbaan, parallelweg, fietspaden, geluids-overlast, strandroute etc.) Volledige afsluitingen van busbanen, parallelwegen en fietspaden altijd in overleg!
hmp 35.3 - hmp 36.3	Alphen aan den Rijn	10:00 - 14:00 19:00 - 06:00	19:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Parallelweg: 09:00 - 16:00
hmp 36.3 - hmp 39.4	Alphen aan den Rijn	06:00 - 17:00 18:00 - 06:00	09:00 - 15:30 18:30 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Hoofdrijbaan: Verkeer over busbaan: 09:30 - 15:00 Busbaan: 09:30 - 15:00 Parallelweg: 09:00 - 16:00
hmp 39.4 - hmp 40.8	Alphen aan den Rijn Kaag en Braassem							Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Hoofdrijbaan: Maatwerk in overleg of nachtafsluiting
hmp 40.8 - hmp 44.4	Kaag en Braassem							Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Hoofdrijbaan: Verkeer over busbaan: 09:30 - 15:00 Busbaan: 09:30 - 15:00 Parallelweg: 09:00 - 16:00
hmp 44.4 - hmp 45.7	Kaag en Braassem							Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Hoofdrijbaan: Verkeer over busbaan: 09:30 - 15:00 Busbaan: 09:30 - 15:00 Parallelweg: 09:00 - 16:00
hmp 45.7 - hmp 47.2	Kaag en Braassem							Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Hoofdrijbaan: Verkeer over busbaan: 09:30 - 15:00
hmp 47.2 - hmp 48.1	Kaag en Braassem			20:00 - 05:30	10:00 - 16:30 18:30 - 06:00	20:30 - 06:00	09:30 - 14:30 19:00 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Busbaan: 09:30 - 15:00 Fietspad: 06:00 - 06:00
hmp 58.9 - hmp 59.3	Hillegom			09:00 - 14:30 19:00 - 06:00	06:00 - 06:00	09:30 - 15:00 18:00 - 06:00	06:00 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Busbaan: 09:30 - 15:00
N208										
hmp 5.7 - hmp 5.8	Teylingen	09:30 - 13:30 19:00 - 06:00	19:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	

Weg nr./ hmp	Gemeente	Halve rijbaan rijdend	Halve rijbaan statisch	Rijstrook HRR rijdend	Rijstrook HRR statisch	Rijstrook HRL rijdend	Rijstrook HRL statisch	Bots-absorber	Gehele afsluiting	Bijzonderheden (Busbaan, parallelweg, fietspaden, geluids-overlast, strandroute etc.) Volledige afsluitingen van busbanen, parallelwegen en fietspaden altijd in overleg!
hmp 5.8 - hmp 6.9	Teylingen	09:30 - 13:30 19:00 - 06:00	19:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
hmp 6.9 - hmp 9.7	Teylingen Lisse	18:30 - 06:00	09:30 - 12:00 18:30 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00
hmp 9.7 - hmp 10.2	Lisse	09:00 - 14:00 18:00 - 06:00	09:00 - 15:00 18:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Busbaan: 09:30 - 15:00 Fietspad: 09:00 - 16:00
hmp 10.2 - hmp 12.2	Lisse	09:00 - 16:00 18:00 - 06:00	06:00 - 16:30 18:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00
hmp 12.2 - hmp 13.9	Lisse Hillegom	19:30 - 06:00	19:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00
N209										
hmp 5.3 - hmp 6.5	Lansingerland Rotterdam			19:30 - 06:00	09:00 - 14:00 18:30 - 06:00	09:00 - 14:30 18:00 - 06:00	06:00 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	
hmp 6.5 - hmp 8.3	Lansingerland	09:30 - 14:00 19:00 - 06:00	19:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Parallelweg: 06:00 - 06:00 Mogelijk maatwerk nodig ivm geluidsoverlast in de nacht
hmp 8.3 - hmp 8.9	Lansingerland	09:30 - 15:00 19:00 - 06:00	10:00 - 13:30 19:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Busbaan: 09:30 - 15:00 Parallelweg: 06:00 - 06:00
hmp 8.9 - hmp 10.2	Lansingerland	19:00 - 06:00	19:30 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Parallelweg: 06:00 - 06:00
hmp 10.2 - hmp 12.1	Lansingerland	10:00 - 14:00 19:00 - 06:00	19:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Parallelweg: 06:00 - 06:00 Mogelijk maatwerk nodig ivm geluidsoverlast in de nacht

Weg nr./ hmp	Gemeente	Halve rijbaan rijdend	Halve rijbaan statisch	Rijstrook HRR rijdend	Rijstrook HRR statisch	Rijstrook HRL rijdend	Rijstrook HRL statisch	Bots-absorber	Gehele afsluiting	Bijzonderheden (Busbaan, parallelweg, fietspaden, geluids-overlast, strandroute etc.) Volledige afsluitingen van busbanen, parallelwegen en fietspaden altijd in overleg!
hmp 12.1 - hmp 13.0	Lansingerland							Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Hoofddrijbaan: Maatwerk in overleg of nachtafsluiting Busbaan: 09:30 - 15:00 Parallelweg: 06:00 - 06:00
hmp 13.0 - hmp 14.0	Lansingerland			19:00 - 06:00	09:00 - 16:00 18:00 - 06:00	19:30 - 06:00	09:00 - 16:00 18:00 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Parallelweg: 06:00 - 06:00
hmp 14.0 - hmp 15.4	Lansingerland			09:30 - 14:30 19:00 - 06:00	06:00 - 17:00 18:00 - 06:00	09:00 - 06:00	06:00 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Parallelweg: 06:00 - 06:00
hmp 15.4 - hmp 18.5	Lansingerland Alphen aan den Rijn	09:30 - 15:00 18:30 - 06:00	10:00 - 13:00 19:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
hmp 18.5 - hmp 21.0	Alphen aan den Rijn	09:30 - 15:30 18:30 - 06:00	09:30 - 14:00 18:30 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
hmp 21.0 - hmp 23.1	Alphen aan den Rijn	08:30 - 17:00 18:00 - 06:00	09:30 - 16:00 18:30 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Busbaan: 09:30 - 15:00 Fietspad: 06:00 - 06:00
hmp 23.1 - hmp 25.8	Alphen aan den Rijn	09:30 - 15:30 18:30 - 06:00	09:30 - 14:00 18:30 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Busbaan: 09:30 - 15:00 Fietspad: 09:00 - 16:00
hmp 25.8 - hmp 26.1	Alphen aan den Rijn							Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Hoofddrijbaan: Maatwerk in overleg of nachtafsluiting Busbaan: 09:30 - 15:00 Fietspad: 09:00 - 16:00
hmp 26.1 - hmp 26.6	Alphen aan den Rijn							Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Hoofddrijbaan: Maatwerk in overleg of nachtafsluiting Busbaan: 09:30 - 15:00 Fietspad: 09:00 - 16:00 Aandacht voor aanwezigheid spoorwegovergang

Weg nr./ hmp	Gemeente	Halve rijbaan rijdend	Halve rijbaan statisch	Rijstrook HRR rijdend	Rijstrook HRR statisch	Rijstrook HRL rijdend	Rijstrook HRL statisch	Bots-absorber	Gehele afsluiting	Bijzonderheden (Busbaan, parallelweg, fietspaden, geluids-overlast, strandroute etc.) Volledige afsluitingen van busbanen, parallelwegen en fietspaden altijd in overleg!
N210										
hmp 0.4 - hmp 7.5	Krimpen aan den IJssel Krimpenerwaard	08:30 - 16:00 18:00 - 06:00	09:30 - 15:30 18:30 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Parallelweg: 09:00 - 16:00
hmp 7.5 - hmp 14.2	Krimpen aan den IJssel Krimpenerwaard	06:00 - 06:00	08:30 - 16:00 18:00 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Parallelweg: 09:00 - 16:00
hmp 14.2 - hmp 30.9	Krimpenerwaard	09:00 - 15:30 18:30 - 06:00	09:00 - 15:30 18:30 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00 Parallelweg: 09:00 - 16:00
N211										
hmp 5.0 - hmp 5.3	Westland	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Parallelweg: 06:00 - 06:00
hmp 5.3 - hmp 7.2	Westland	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
hmp 7.2 - hmp 8.9	Westland	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
hmp 8.9 - hmp 9.5	Westland	09:30 - 14:30 18:30 - 06:00	09:00 - 15:00 18:30 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
hmp 9.5 - hmp 10.1	Westland							Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Hoofddrijbaan: Maatwerk in overleg of nachtafsluiting Fietspad: 06:00 - 06:00
hmp 10.1 - hmp 11.0	Westland	09:30 - 14:00 18:30 - 06:00	09:30 - 14:30 18:30 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
hmp 11.0 - hmp 12.85	Westland	09:00 - 16:00 18:00 - 06:00	09:00 - 16:00 18:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00

Weg nr./ hmp	Gemeente	Halve rijbaan rijdend	Halve rijbaan statisch	Rijstrook HRR rijdend	Rijstrook HRR statisch	Rijstrook HRL rijdend	Rijstrook HRL statisch	Bots-absorber	Gehele afsluiting	Bijzonderheden (Busbaan, parallelweg, fietspaden, geluids-overlast, strandroute etc.) Volledige afsluitingen van busbanen, parallelwegen en fietspaden altijd in overleg!
hmp 12.85 - hmp 14.2	Westland	09:30 - 15:00 18:30 - 06:00	09:30 - 14:00 18:30 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
hmp 14.2 - hmp 15.2	Westland	09:30 - 14:30 18:30 - 06:00	09:30 - 13:30 19:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
hmp 17.7 - hmp 20.8	Den Haag Westland			21:00 - 05:30	18:30 - 06:00	21:00 - 06:00	19:30 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	
hmp 20.8 - hmp 22.7	Den Haag Westland Midden-Delfland			23:00 - 05:30	20:00 - 06:00	23:30 - 05:30	20:30 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	22:00 - 04:00	
N213										
hmp 5.1 - hmp 5.9	Westland			19:00 - 06:00	09:00 - 15:00 18:00 - 06:00	19:00 - 06:00	09:00 - 14:00 18:00 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
hmp 5.9 - hmp 7.15	Westland			09:00 - 14:00 19:00 - 06:00	09:00 - 16:00 18:00 - 06:00	09:00 - 12:00 18:00 - 06:00	09:00 - 16:00 18:00 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
hmp 7.15 - hmp 8.25	Westland			06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
hmp 8.25 - hmp 10.9	Westland	09:30 - 15:30 18:00 - 06:00	09:30 - 14:30 18:30 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
N214										
hmp 1.5 - hmp 3.5	Molenlanden	09:30 - 15:30 18:30 - 06:00	10:00 - 14:30 19:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Ja	20:00 - 06:00	
hmp 3.5 - hmp 7.4	Molenlanden	09:00 - 16:00 18:00 - 06:00	09:30 - 16:00 18:30 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	
hmp 7.4 - hmp 15.7	Molenlanden	09:00 - 16:00 18:30 - 06:00	09:30 - 16:00 18:30 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00

Weg nr./ hmp	Gemeente	Halve rijbaan rijdend	Halve rijbaan statisch	Rijstrook HRR rijdend	Rijstrook HRR statisch	Rijstrook HRL rijdend	Rijstrook HRL statisch	Bots-absorber	Gehele afsluiting	Bijzonderheden (Busbaan, parallelweg, fietspaden, geluids-overlast, strandroute etc.) Volledige afsluitingen van busbanen, parallelwegen en fietspaden altijd in overleg!
hmp 15.7 - hmp 22.5	Molenlanden	09:00 - 16:30 18:30 - 06:00	09:30 - 16:00 18:30 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00
N215										
hmp 6.6 - 12.3	Goeree-Overflakkee							Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Hoofddrijbaan: Maatwerk in overleg of nachtafsluiting Parallelweg: 09:00 - 16:00
hmp 12.3 - hmp 20.1	Goeree-Overflakkee	09:00 - 16:00 18:00 - 06:00	09:30 - 14:30 18:30 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Voor de oude N215 ter hoogte van Melissant gelden dezelfde WBU tijden Parallelweg: 09:00 - 16:00 Belangrijke strandroute in de zomer
hmp 20.1 - hmp 26.8	Goeree-Overflakkee	09:00 - 16:00 18:30 - 06:00	09:30 - 13:00 18:30 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Parallelweg: 09:00 - 16:00
N216										
hmp 0.5 - hmp 1.6	Molenlanden			09:00 - 15:00 18:00 - 06:00	06:00 - 06:00	09:30 - 16:00 18:00 - 06:00	06:00 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00
hmp 1.6 - hmp 2.6	Molenlanden	09:30 - 15:30 18:30 - 06:00	10:00 - 14:00 19:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00
hmp 2.6 - hmp 7.7	Molenlanden	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00
hmp 7.7 - hmp 14.8	Molenlanden	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00
hmp 14.8 - hmp 16.3	Krimpenerwaard	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00

Weg nr./ hmp	Gemeente	Halve rijbaan rijdend	Halve rijbaan statisch	Rijstrook HRR rijdend	Rijstrook HRR statisch	Rijstrook HRL rijdend	Rijstrook HRL statisch	Bots-absorber	Gehele afsluiting	Bijzonderheden (Busbaan, parallelweg, fietspaden, geluids-overlast, strandroute etc.) Volledige afsluitingen van busbanen, parallelwegen en fietspaden altijd in overleg!
N217										
hmp 4.7 - hmp 8.5	Hoeksche Waard	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00
hmp 8.5 - hmp 9.7	Hoeksche Waard	19:00 - 06:00	20:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 06:00
hmp 9.7 - hmp 11.3	Hoeksche Waard	19:00 - 06:00	20:00 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00
hmp 11.3 - hmp 13.6	Hoeksche Waard	19:00 - 06:00	20:00 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	21:00 - 05:00	
hmp 13.6 - hmp 17.5	Hoeksche Waard	19:30 - 06:00	20:00 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	21:00 - 05:00	Busbaan: 09:30 - 15:00 Parallelweg: 06:00 - 06:00
hmp 17.5 - hmp 22.3	Hoeksche Waard	19:30 - 06:00	20:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Ja	21:00 - 05:00	Parallelweg: 06:00 - 06:00
hmp 22.3 - hmp 23.6	Hoeksche Waard	09:30 - 15:00 18:30 - 06:00	10:00 - 13:00 18:30 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Ja	21:00 - 05:00	Parallelweg: 06:00 - 06:00
hmp 23.6 - hmp 26.3	Hoeksche Waard	09:30 - 15:30 18:30 - 06:00	09:30 - 14:30 18:30 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Ja	21:00 - 05:00	Parallelweg: 06:00 - 06:00
hmp 26.3 - hmp 27.2	Hoeksche Waard							Dag: Nee Nacht: Nee	21:00 - 05:00	Hoofddrijbaan: Maatwerk in overleg of nachtafsluiting Parallelweg: 06:00 - 06:00
hmp 27.2 - hmp 29.9	Hoeksche Waard Dordrecht			09:00 - 16:00 18:00 - 06:00	06:00 - 06:00	09:00 - 16:00 18:00 - 06:00	06:00 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	21:00 - 05:00	Fietspad: 09:00 - 16:00 Parallelweg: 06:00 - 06:00
N218										
hmp 0.8 - hmp 2.2	Nissewaard			23:00 - 06:00	09:30 - 12:30 19:30 - 06:00	19:00 - 05:00	10:00 - 13:00 19:00 - 04:00	Dag: Ja Nacht: Ja	21:00 - 05:00	Fietspad: 09:00 - 16:00

Weg nr./ hmp	Gemeente	Halve rijbaan rijdend	Halve rijbaan statisch	Rijstrook HRR rijdend	Rijstrook HRR statisch	Rijstrook HRL rijdend	Rijstrook HRL statisch	Bots-absorber	Gehele afsluiting	Bijzonderheden (Busbaan, parallelweg, fietspaden, geluids-overlast, strandroute etc.) Volledige afsluitingen van busbanen, parallelwegen en fietspaden altijd in overleg!
hmp 2.2 - hmp 5.0	Nissewaard			09:00 - 12:00 19:30 - 06:00	09:00 - 16:00 18:30 - 06:00	18:00 - 06:00	09:30 - 16:00 18:00 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	21:00 - 05:00	Fietspad: 09:00 - 16:00 Busbaan 09:30 - 15:00, volledig afsluiten alleen 's nachts
hmp 5.0 - hmp 7.9	Nissewaard	20:00 - 06:00	20:30 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	21:00 - 05:00	Fietspad: 09:00 - 16:00 Busbaan 09:30 - 15:00, volledig afsluiten alleen 's nachts
hmp 7.9 - hmp 11.4	Voorne aan Zee	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00 Busbaan 09:30 - 15:00, volledig afsluiten alleen 's nachts
hmp 11.4 - hmp 17.6	Voorne aan Zee	19:00 - 06:00	19:30 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00 Busbaan 09:30 - 15:00, volledig afsluiten alleen 's nachts
hmp 17.6 - hmp 20.3	Voorne aan Zee	09:00 - 16:00 18:00 - 06:00	09:00 - 15:00 18:00 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00 Parallelweg: 06:00 - 06:00
N219										
hmp 3.3 - hmp 7.5	Zuidplas	09:30 - 15:30 18:30 - 06:00	09:30 - 14:30 19:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	
hpm 7.5 - hmp 8.3	Zuidplas			09:30 - 14:00 18:30 - 06:00	06:00 - 06:00	06:00 - 15:30 18:30 - 06:00	06:00 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	
hmp 8.3 - hmp 10.7	Zuidplas	10:00 - 13:30 19:00 - 06:00	19:30 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Parallelweg: 06:00 - 06:00
hmp 10.7 - hmp 13.4	Zuidplas	10:00 - 13:30 19:00 - 06:00	19:00 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	
hmp 13.4 - hmp 13.9	Zuidplas			19:00 - 06:00	06:00 - 06:00	09:00 - 14:00 18:00 - 06:00	06:00 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	

Weg nr./ hmp	Gemeente	Halve rijbaan rijdend	Halve rijbaan statisch	Rijstrook HRR rijdend	Rijstrook HRR statisch	Rijstrook HRL rijdend	Rijstrook HRL statisch	Bots-absorber	Gehele afsluiting	Bijzonderheden (Busbaan, parallelweg, fietspaden, geluids-overlast, strandroute etc.) Volledige afsluitingen van busbanen, parallelwegen en fietspaden altijd in overleg!
N220										
hmp 0.0 - hmp 1.7	Westland	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Parallelweg: 06:00 - 06:00 Belangrijke strandroute in de zomer
hmp 1.7 - hmp 3.6	Westland	06:00 - 17:00 18:00 - 06:00	09:00 - 15:30 18:30 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Parallelweg: 06:00 - 06:00 Belangrijke strandroute in de zomer
hmp 3.6 - hmp 5.2	Westland	08:30 - 15:30 18:30 - 06:00	09:30 - 14:30 18:30 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Parallelweg: 06:00 - 06:00 Belangrijke strandroute in de zomer
N222										
hmp 0.7 - hmp 2.6	Westland	09:00 - 14:00 19:00 - 06:00	09:00 - 14:00 18:00 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Voorkeuren nachtafsluiting: Weekend of doordeweeks wo-do en do-vr
hmp 2.6 - hmp 6.6	Westland							Dag: Ja Nacht: Ja	22:00 - 04:00	Hoofdrijbaan: Maatwerk in overleg of nachtafsluiting Voorkeuren nachtafsluiting: Weekend, of doordeweeks wo-do en do-vr
N223										
hmp 2.0 - hmp 7.0	Westland	06:00 - 06:00	09:00 - 16:00 18:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Belangrijke strandroute in de zomer Rekening houden met piekdruktes door uitstroom vrachtverkeer Stena Line
hmp 7.0 - hmp 8.0	Westland			09:00 - 16:00 18:00 - 06:00	09:00 - 16:00 18:00 - 06:00	09:00 - 16:00 18:00 - 06:00	09:00 - 16:00 18:00 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Belangrijke strandroute in de zomer

Weg nr./ hmp	Gemeente	Halve rijbaan rijdend	Halve rijbaan statisch	Rijstrook HRR rijdend	Rijstrook HRR statisch	Rijstrook HRL rijdend	Rijstrook HRL statisch	Bots-absorber	Gehele afsluiting	Bijzonderheden (Busbaan, parallelweg, fietspaden, geluids-overlast, strandroute etc.) Volledige afsluitingen van busbanen, parallelwegen en fietspaden altijd in overleg!
hmp 8.0 - hmp 8.7	Westland							Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Hoofddrijbaan: Maatwerk in overleg of nachtafsluiting Parallelweg: 06:00 - 06:00
hmp 8.7 - hmp 10.7	Westland	09:30 - 15:30 18:30 - 06:00	09:30 - 14:00 18:30 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Parallelweg: 06:00 - 06:00
hmp 10.7 - hmp 13.8	Westland Midden-Delfland	09:30 - 14:30 18:30 - 06:00	10:00 - 13:30 19:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Parallelweg: 06:00 - 06:00 Fietspad: 09:00 - 16:00
hmp 13.8 - hmp 15.6	Midden-Delfland	09:30 - 14:30 18:30 - 06:00	19:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Parallelweg: 06:00 - 06:00 Fietspad: 09:00 - 16:00
hmp 15.6 - hmp 15.9	Midden-Delfland	20:00 - 06:00	20:00 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	
N228										
hmp 0.2 - hmp 9.6	Krimpenerwaard	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Parallelweg: 06:00 - 06:00 Fietspad: 06:00 - 06:00
N231										
hmp 0.0 - hmp 6.9	Alphen aan den Rijn Nieuwkoop	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Parallelweg: 06:00 - 06:00 Fietspad: 09:00 - 16:00
hmp 6.9 - hmp 11.1	Nieuwkoop	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Parallelweg: 06:00 - 06:00
hmp 11.1 - hmp 16.4	Nieuwkoop	06:00 - 06:00	06:00 - 17:00 18:00 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
N440										
hmp 12.4 - hmp 13.9	Den Haag Wassenaar			19:30 - 06:00	09:30 - 15:00 18:30 - 06:00	20:00 - 06:00	09:30 - 17:00 18:30 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	

Weg nr./ hmp	Gemeente	Halve rijbaan rijdend	Halve rijbaan statisch	Rijstrook HRR rijdend	Rijstrook HRR statisch	Rijstrook HRL rijdend	Rijstrook HRL statisch	Bots-absorber	Gehele afsluiting	Bijzonderheden (Busbaan, parallelweg, fietspaden, geluids-overlast, strandroute etc.) Volledige afsluitingen van busbanen, parallelwegen en fietspaden altijd in overleg!
N441										
hmp 0.0 - hmp 4.4	Wassenaar Katwijk	09:30 - 16:00 18:00 - 06:00	06:00 - 16:00 18:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	09:00 - 15:00 20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
N442										
hmp 0.5 - hmp 2.4	Noordwijk Hillegom	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00 Aandacht voor aanwezigheid spoorwegovergang
N443										
hmp 0.0 - hmp 0.2	Noordwijk	09:00 - 15:00 18:00 - 06:00	06:00 - 16:30 18:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
hmp 0.2 - hmp 0.3	Noordwijk	06:00 - 17:00 18:00 - 06:00	06:00 - 17:00 18:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
hmp 0.3 - hmp 0.7	Noordwijk	09:30 - 12:00 18:30 - 06:00	09:30 - 13:30 18:30 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
hmp 0.7 - hmp 1.2	Noordwijk	09:30 - 13:30 18:30 - 06:00	09:30 - 14:00 18:30 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00
hmp 1.2 - hmp 1.6	Noordwijk	18:30 - 06:00	18:30 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00 Aandacht voor aanwezigheid spoorwegovergang
hmp 1.6 - hmp 2.6	Teylingen	18:30 - 06:00	18:30 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00 Aandacht voor aanwezigheid spoorwegovergang
hmp 2.6 - hmp 4.4	Teylingen	09:30 - 12:00 18:30 - 06:00	09:30 - 13:30 18:30 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00

Weg nr./ hmp	Gemeente	Halve rijbaan rijdend	Halve rijbaan statisch	Rijstrook HRR rijdend	Rijstrook HRR statisch	Rijstrook HRL rijdend	Rijstrook HRL statisch	Bots-absorber	Gehele afsluiting	Bijzonderheden (Busbaan, parallelweg, fietspaden, geluids-overlast, strandroute etc.) Volledige afsluitingen van busbanen, parallelwegen en fietspaden altijd in overleg!
N444										
hmp 0.0 - 1.8	Oegstgeest Teylingen	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00
hmp 1.8 - 3.6	Teylingen	09:30 - 12:00 19:00 - 06:00	19:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00
hmp 3.6 - 5.5	Teylingen	09:30 - 12:00 19:00 - 06:00	19:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00
hmp 5.5 - 5.7	Noordwijk Teylingen	09:00 - 15:00 18:00 - 06:00	06:00 - 16:30 18:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00
N445										
hmp 2.6 - hmp 7.1	Leiderdorp Kaag en Braasem	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	
hmp 7.1 - hmp 8.5	Kaag en Braasem							Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Hoofdrijbaan: Maatwerk in overleg of nachtafsluiting
hmp 8.5 - hmp 8.9	Kaag en Braasem	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
N446										
hmp 0.3 - hmp 2.1	Leiderdorp	09:00 - 15:30 18:30 - 06:00	09:30 - 15:00 18:30 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Parallelweg: 06:00 - 06:00
hmp 2.1 - hmp 3.0	Leiderdorp Kaag en Braasem			09:30 - 14:30 18:30 - 06:00	06:00 - 06:00	09:30 - 16:30 18:30 - 06:00	06:00 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
hmp 3.0 - hmp 5.2	Kaag en Braasem	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
hmp 5.1 - hmp 9.4	Kaag en Braasem	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00

Weg nr./ hmp	Gemeente	Halve rijbaan rijdend	Halve rijbaan statisch	Rijstrook HRR rijdend	Rijstrook HRR statisch	Rijstrook HRL rijdend	Rijstrook HRL statisch	Bots-absorber	Gehele afsluiting	Bijzonderheden (Busbaan, parallelweg, fietspaden, geluids-overlast, strandroute etc.) Volledige afsluitingen van busbanen, parallelwegen en fietspaden altijd in overleg!
hmp 9.4 - hmp 11.3	Kaag en Braassem	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Parallelweg: 06:00 - 06:00
hmp 11.3 - hmp 14.4	Kaag en Braassem Nieuwkoop	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00 Parallelweg: 06:00 - 06:00
N447										
hmp 3.5 - hmp 4.7	Leidschendam-Voorburg Voorschoten	06:00 - 06:00	06:00 - 16:00 18:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
hmp 8.4 - hmp 9.2	Leiden			06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Busbaan: 09:30 - 16:00 Fietspad: 09:00 - 16:00
N448										
hmp 0.0 - hmp 0.5	Wassenaar							Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Hoofddrijbaan: Maatwerk in overleg of nachtafsluiting Busbaan: 09:30 - 16:00
hmp 0.5 - hmp 1.95	Wassenaar Voorschoten	06:00 - 06:00	09:30 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Parallelweg: 06:00 - 06:00
N450										
hmp 1.9 - hmp 3.0	Teylingen	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	09:00 - 15:00 20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
N451										
hmp 0.0 - hmp 3.0	Waddinxveen			06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	21:00 - 05:00	Fietspad: 06:00 - 06:00

Weg nr./ hmp	Gemeente	Halve rijbaan rijdend	Halve rijbaan statisch	Rijstrook HRR rijdend	Rijstrook HRR statisch	Rijstrook HRL rijdend	Rijstrook HRL statisch	Bots-absorber	Gehele afsluiting	Bijzonderheden (Busbaan, parallelweg, fietspaden, geluids-overlast, strandroute etc.) Volledige afsluitingen van busbanen, parallelwegen en fietspaden altijd in overleg!
hmp 3.0 - hmp 3.6	Waddinxveen Gouda			06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	21:00 - 05:00	
N452										
hmp 2.8 - hmp 3.2	Waddinxveen	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	21:00 - 05:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
N453										
hmp 1.8 - hmp 3.1	Waddinxveen	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Parallelweg: 06:00 - 06:00
hmp 3.1 - hmp 3.5	Waddinxveen			06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	06:00 - 16:00 18:00 - 06:00	06:00 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00
N454										
hmp 0.0 - hmp 2.2	Waddinxveen	06:00 - 06:00	06:00 - 17:00 18:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00
N455										
hmp 0.0 - hmp 3.0	Alphen aan den Rijn	06:00 - 06:00	08:30 - 16:00 18:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
hmp 3.0 - hmp 3.4	Alphen aan den Rijn	09:30 - 15:30 18:30 - 06:00	09:00 - 16:00 18:30 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
hmp 3.4 - hmp 6.2	Alphen aan den Rijn Waddinxveen	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
N456										
hmp 0.0 - hmp 0.5	Waddinxveen	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00

Weg nr./ hmp	Gemeente	Halve rijbaan rijdend	Halve rijbaan statisch	Rijstrook HRR rijdend	Rijstrook HRR statisch	Rijstrook HRL rijdend	Rijstrook HRL statisch	Bots-absorber	Gehele afsluiting	Bijzonderheden (Busbaan, parallelweg, fietspaden, geluids-overlast, strandroute etc.) Volledige afsluitingen van busbanen, parallelwegen en fietspaden altijd in overleg!
N457										
hmp 0.0 - hmp 1.4	Zuidplas	19:00 - 06:00	19:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 16:00
hmp 1.4 - hmp 4.0	Zuidplas			06:00 - 07:00 09:00 - 06:00	06:00 - 06:00	09:00 15:00 18:00 - 07:00	06:00 - 16:00 18:00 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	21:00 - 05:00	Rekening houden met mogelijke terugslag op afritten A20
hmp 4.0 - hmp 5.1	Waddinxveen							Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Hoofdrijbaan: Maatwerk in overleg of nachtafsluiting
hmp 5.1 - hmp 6.2	Waddinxveen							Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Hoofdrijbaan: Maatwerk in overleg of nachtafsluiting
N458										
hmp 39.8 - hmp 42.3	Bodegraven-Reeuwijk	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
hmp 42.3 - hmp 47.1	Bodegraven-Reeuwijk	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
N459										
hmp 4.2 - hmp 6.5	Bodegraven-Reeuwijk	19:00 - 06:00	19:30 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	21:00 - 05:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
N460										
hmp 3.3 - hmp 5.9	Nieuwkoop Alphen aan den Rijn	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
N461										
hmp 5.9 - hmp 8.3	Nieuwkoop	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00

Weg nr./ hmp	Gemeente	Halve rijbaan rijdend	Halve rijbaan statisch	Rijstrook HRR rijdend	Rijstrook HRR statisch	Rijstrook HRL rijdend	Rijstrook HRL statisch	Bots-absorber	Gehele afsluiting	Bijzonderheden (Busbaan, parallelweg, fietspaden, geluids-overlast, strandroute etc.) Volledige afsluitingen van busbanen, parallelwegen en fietspaden altijd in overleg!
N462										
hmp 0.1 - hmp 2.4	Nieuwkoop	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00 Parallelweg: 06:00 - 06:00
N463										
hmp 2.3 - hmp 6.9	Nieuwkoop	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00 Parallelweg: 06:00 - 06:00
N464										
hmp 2.2 - hmp 3.3	Westland	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
hmp 3.3 - hmp 4.6	Westland	19:30 - 06:00	19:30 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
N465										
hmp 0.0 - hmp 0.6	Westland							Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Maatwerk nodig: 2 rijstroken richting Naaldwijk, 1 rijstrook richting Honselersdijk Fietspad: 09:00 - 16:00
hmp 0.6 - hmp 1.7	Westland			06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	06:00 - 16:00 18:00 - 06:00	06:00 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	22:00 - 04:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
N466										
hmp 2.3 - hmp 3.9	Westland	08:30 - 15:00 18:30 - 06:00	06:00 - 16:00 18:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00
hmp 3.9 - hmp 4.5	Westland	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00

Weg nr./ hmp	Gemeente	Halve rijbaan rijdend	Halve rijbaan statisch	Rijstrook HRR rijdend	Rijstrook HRR statisch	Rijstrook HRL rijdend	Rijstrook HRL statisch	Bots-absorber	Gehele afsluiting	Bijzonderheden (Busbaan, parallelweg, fietspaden, geluids-overlast, strandroute etc.) Volledige afsluitingen van busbanen, parallelwegen en fietspaden altijd in overleg!
N467										
hmp 0.3 - hmp 0.6	Westland	09:00 - 14:00 18:00 - 06:00	09:00 - 14:30 18:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
hmp 1.0 - hmp 2.15	Westland	06:00 - 17:00 18:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
hmp 2.15 - hmp 3.4	Westland	09:30 - 14:00 18:30 - 06:00	09:00 - 14:30 18:30 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
N468										
hmp 10.0 - hmp 11.4	Midden-Delfland	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	
hmp 11.4 - hmp 15.3	Midden-Delfland	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	
hmp 15.3 - hmp 17.1	Midden-Delfland	06:00 - 15:30 18:00 - 06:00	06:00 - 16:00 17:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	
hmp 17.1 - hmp 17.7	Midden-Delfland	06:00 - 17:00 18:00 - 06:00	06:00 - 17:00 18:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Rekening houden met mogelijke terugslag op rotonde bij aansluiting op A4Re
hmp 17.7 - hmp 18.0	Midden-Delfland							Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Hoofdrijbaan: Maatwerk in overleg of nachtafsluiting
N470										
hmp 0.8 - hmp 2.6	Midden-Delfland Delft			10:00 - 16:00 18:30 - 06:00	06:00 - 06:00	09:00 - 15:00 18:30 - 06:00	06:00 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	
hmp 2.6 - hmp 3.1	Midden-Delfland Delft			19:00 - 06:00	09:30 - 16:00 18:00 - 06:00	19:00 - 06:00	09:00 - 15:30 18:30 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	

Weg nr./ hmp	Gemeente	Halve rijbaan rijdend	Halve rijbaan statisch	Rijstrook HRR rijdend	Rijstrook HRR statisch	Rijstrook HRL rijdend	Rijstrook HRL statisch	Bots-absorber	Gehele afsluiting	Bijzonderheden (Busbaan, parallelweg, fietspaden, geluids-overlast, strandroute etc.) Volledige afsluitingen van busbanen, parallelwegen en fietspaden altijd in overleg!
hmp 3.1 - hmp 5,5	Delft			20:00 - 06:00	09:30 - 13:30 19:00 - 06:00	19:00 - 06:00	09:30 - 15:30 18:30 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00
hmp 5.5 - hmp 6.0	Delft Pijnacker-Nootdorp			19:30 - 06:00	06:00 - 06:00	09:30 - 15:30 18:30 - 06:00	06:00 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	
hmp 6.0 - hmp 10.2	Pijnacker-Nootdorp							Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Hoofddrijbaan: Maatwerk in overleg of nachtafsluiting Tolhekplein: Mogelijk maatwerk nodig ivm geluidsoverlast in de nacht
hmp 10.2 - hmp 14.7	Pijnacker-Nootdorp Lansingerland Zoetermeer							Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Hoofddrijbaan: Maatwerk in overleg of nachtafsluiting Tolhekplein: Mogelijk maatwerk nodig ivm geluidsoverlast in de nacht
hmp 14.7 - hmp 16.6	Zoetermeer			10:00 - 14:30 19:00 - 06:00	09:30 - 16:00 18:00 - 06:00	09:30 - 14:30 19:00 - 06:00	09:00 - 16:00 18:30 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	
hmp 16.6 - hmp 17.4	Zoetermeer			19:30 - 06:00	09:30 - 16:00 18:30 - 06:00	19:30 - 06:00	09:30 - 16:00 18:30 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	
N471										
hmp 1.9 - hmp 2.2	Rotterdam							Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Hoofddrijbaan: Maatwerk in overleg of nachtafsluiting
hmp 2.2 - hmp 3.3	Lansingerland							Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Hoofddrijbaan: Maatwerk in overleg of nachtafsluiting
hmp 3.3 - hmp 3.8	Lansingerland			09:00 - 16:00 19:00 - 06:00	06:00 - 06:00	09:30 - 16:00 18:30 - 06:00	06:00 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	

Weg nr./ hmp	Gemeente	Halve rijbaan rijdend	Halve rijbaan statisch	Rijstrook HRR rijdend	Rijstrook HRR statisch	Rijstrook HRL rijdend	Rijstrook HRL statisch	Bots-absorber	Gehele afsluiting	Bijzonderheden (Busbaan, parallelweg, fietspaden, geluids-overlast, strandroute etc.) Volledige afsluitingen van busbanen, parallelwegen en fietspaden altijd in overleg!
hmp 3.8 - hmp 5.6	Lansingerland							Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Hoofdrijbaan: Maatwerk in overleg of nachtafsluiting
hmp 5.6 - hmp 5.9	Lansingerland			10:00 - 14:30 19:00 - 06:00	09:00 - 16:00 18:00 - 06:00	09:30 - 14:00 19:00 - 06:00	09:00 - 16:00 18:00 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Tolhekplein: Mogelijk maatwerk nodig ivm geluidsoverlast in de nacht
hmp 10.0 - hmp 10.6	Rotterdam Lansingerland	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	06:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
N472										
hmp 2.8 - hmp 2.9	Lansingerland			10:00 - 14:30 19:00 - 06:00	09:00 - 16:00 18:00 - 06:00	09:30 - 14:00 19:00 - 06:00	09:00 - 16:00 18:00 - 06:00	Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	
N474										
hmp 0.1 - hmp 0.6	Krimpen aan den IJssel	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
N475										
hmp 0.6 - hmp 3.3	Krimpenerwaard	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Ja	20:00 - 06:00	
N476										
hmp 0.2 - hmp 2.0	Krimpenerwaard	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
N477										
hmp 3.0 - hmp 5.0	Krimpenerwaard	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00 Parallelweg: 06:00 - 06:00

Weg nr./ hmp	Gemeente	Halve rijbaan rijdend	Halve rijbaan statisch	Rijstrook HRR rijdend	Rijstrook HRR statisch	Rijstrook HRL rijdend	Rijstrook HRL statisch	Bots-absorber	Gehele afsluiting	Bijzonderheden (Busbaan, parallelweg, fietspaden, geluids-overlast, strandroute etc.) Volledige afsluitingen van busbanen, parallelwegen en fietspaden altijd in overleg!
N478										
hmp 11.2 hmp 10.2	Krimpenerwaard	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 06:00 - 06:00
N479										
hmp 2.5 - hmp 3.7	Molenlanden	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00
N480										
hmp 2.6 - hmp 10.3	Molenlanden	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00
N481										
hmp 2.6 - hmp 6.7	Molenlanden	06:00 - 06:00	06:00 - 16:30 18:00 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00
N482										
hmp 6.6 - hmp 9.7	Molenlanden Sliedrecht	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00
N487										
hmp 13.4 - hmp 15.4	Hoeksche Waard	06:00 - 06:00	09:00 - 16:00 18:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00 Parallelweg: 06:00 - 06:00
N488										
hmp 2.3 - hmp 6.6	Hoeksche Waard	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00 Parallelweg: 06:00 - 06:00
N489										
hmp 0.1 - hmp 5.7	Hoeksche Waard	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00 Parallelweg: 06:00 - 06:00

Weg nr./ hmp	Gemeente	Halve rijbaan rijdend	Halve rijbaan statisch	Rijstrook HRR rijdend	Rijstrook HRR statisch	Rijstrook HRL rijdend	Rijstrook HRL statisch	Bots-absorber	Gehele afsluiting	Bijzonderheden (Busbaan, parallelweg, fietspaden, geluids-overlast, strandroute etc.) Volledige afsluitingen van busbanen, parallelwegen en fietspaden altijd in overleg!
N491										
hmp 2.5 - hmp 6.3	Hoeksche Waard	08:00 - 16:30 18:00 - 06:00	06:00 - 17:00 18:00 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00
N492										
hmp 0.8 - hmp 1.8	Albrandswaard			19:30 - 06:00	06:00 - 17:00 18:30 - 06:00	18:30 - 06:00	09:30 - 06:00	Dag: Nee Nacht: Ja	21:00 - 05:00	Fietspad: 09:00 - 16:00 Parallelweg: 06:00 - 06:00
hmp 1.8 - hmp 3.5	Albrandswaard			06:00 - 14:30 19:00 - 06:00	06:00 - 17:00 18:30 - 06:00	18:30 - 06:00	06:00 - 06:00	Dag: Ja Nacht: Ja	21:00 - 05:00	Fietspad: 09:00 - 16:00
hmp 3.5 - hmp 5.3	Albrandswaard			06:00 - 16:00 18:30 - 06:00	06:00 - 06:00	09:30 - 06:00	06:00 - 06:00	Dag: Nee Nacht: Nee	21:00 - 05:00	Fietspad: 09:00 - 16:00
hmp 5.3 - hmp 6.4	Albrandswaard			06:00 - 15:30 18:30 - 06:00	06:00 - 06:00	06:00 - 16:00 18:00 - 06:00	06:00 - 06:00	Dag: Nee Nacht: Nee	21:00 - 05:00	
N493										
hmp 1.5 - hmp 2.5	Nissewaard			20:30 - 06:00	09:00 - 14:30 19:00 - 06:00	18:30 - 05:30	09:30 - 16:00 18:00 - 06:00	Dag: Nee Nacht: Nee	21:00 - 05:00	Fietspad: 09:00 - 16:00 Busbaan 09:30 - 15:00, volledig afsluiten alleen 's nachts
N494										
hmp 2.0 - hmp 6.1	Voorne aan Zee	09:00 - 15:30 18:30 - 06:00	09:30 - 13:00 19:00 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00
N496										
hmp 2.5 - hmp 10.8	Voorne aan Zee	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Fietspad: 09:00 - 16:00 Parallelweg: 06:00 - 06:00

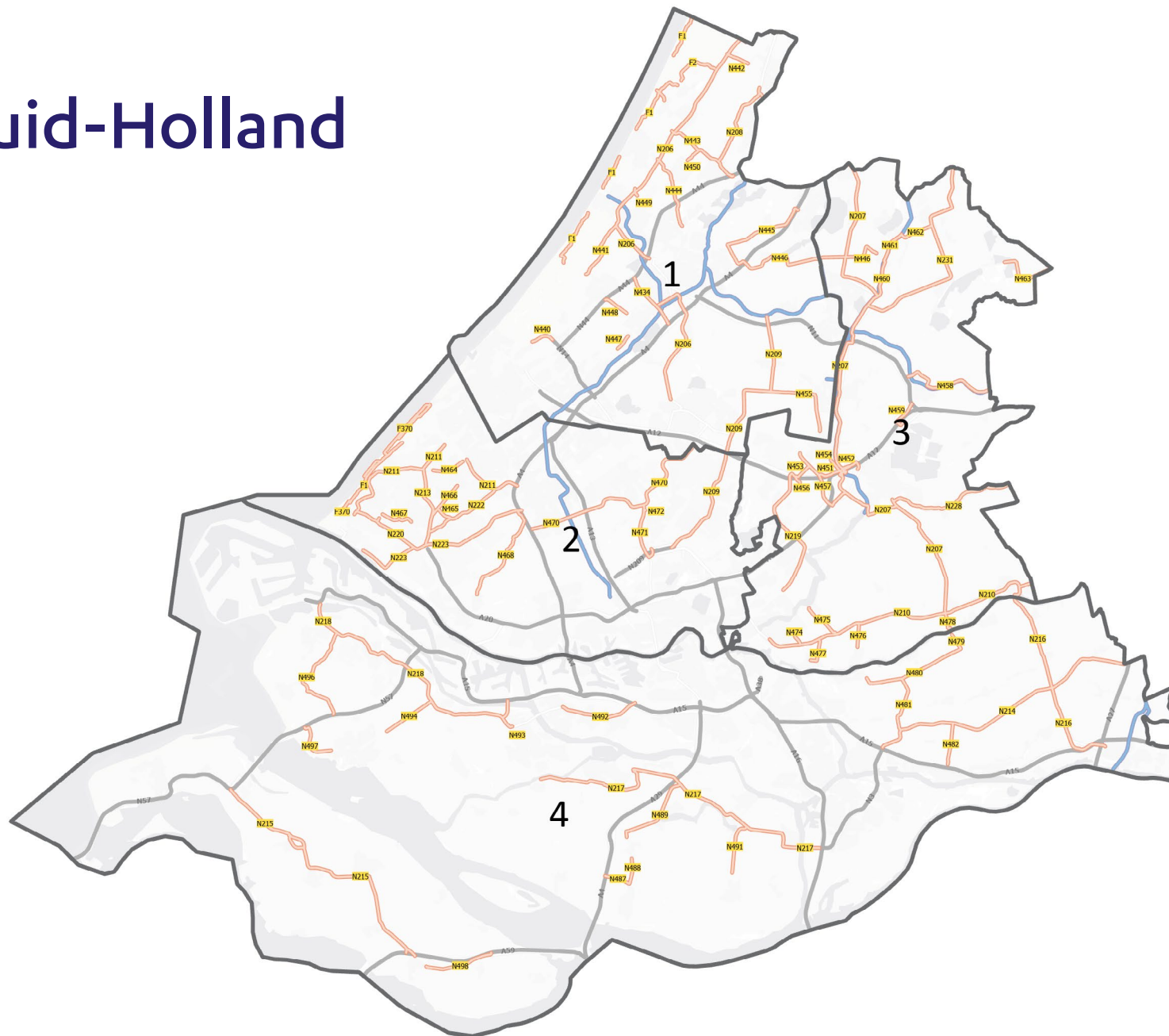
Weg nr./ hmp	Gemeente	Halve rijbaan rijdend	Halve rijbaan statisch	Rijstrook HRR rijdend	Rijstrook HRR statisch	Rijstrook HRL rijdend	Rijstrook HRL statisch	Bots- absorber	Gehele afsluiting	Bijzonderheden (Busbaan, parallelweg, fietspaden, geluids- overlast, strandroute etc.) Volle- dige afsluitingen van busbanen, parallelwegen en fietspaden altijd in overleg!
N497										
hmp 10.0 - hmp 13.4	Voorne aan Zee	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Parallelweg: 06:00 - 06:00
N498										
hmp 27.0 - hmp 27.8	Goeree- Overflakkee	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Nee Nacht: Nee	20:00 - 06:00	Parallelweg: 06:00 - 06:00
hmp 28.6 - hmp 34.1	Goeree- Overflakkee	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00					Dag: Ja Nacht: Ja	20:00 - 06:00	Parallelweg: 06:00 - 06:00

Wegen in Zuid-Holland

Geokaart areaalgegevens zie:

Regio-indeling

1. Regio-Noord
2. Regio-West
3. Regio-Oost
4. Regio-Zuid



Geokaart areaalgegevens zie: www.zuid-holland.nl/tvm

Colofon

Dit is een uitgave van de provincie Zuid-Holland.
september 2025.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met
tvm@pzh.nl

Provincie Zuid-Holland
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
www.zuid-holland.nl

Samenstelling en redactie

Domein Uitvoering
Chris Verploegh
Rick van der Velden
Bram Keijsers

Vakgroep Specialistische Wegenbouw van Bouwend
Nederland (de vereniging van bouw- en infrabedrijven)

Vormgeving en productie

Delta3

