

PIP N207 Zuid

Publiekssamenvatting provinciaal inpassingsplan, versie oktober 2025



(Verlengde) Bentwoudlaan en verbetermaatregelen N209 Hazerswoude-Dorp

Het project N207 Zuid

In het project N207 Zuid werken de provincie Zuid-Holland en de gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen sinds 2012 samen aan de verbetering van bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid. De probleemanalyse van project N207 Zuid laat zien dat deze regio, Alphen aan den Rijn - Gouda tussen de provinciale weg N11 en de rijksweg A12, diverse infrastructurele knelpunten kent.

De provincie investeert al jaren in het gebied. De eerste verbetering was de verdubbeling van de dienstregeling van de trein tussen Gouda en Alphen aan den Rijn. Ook zijn (snel) fietspaden aangelegd. Als aansluiting op de A12 zijn de N457 Moordrechtboog en de N451 Gouwekruising (parallelstructuur A12) aangelegd en in 2022 de Vredenburglaan. Toch is er meer nodig. De regio en haar buurgemeenten staan voor belangrijke woningbouw- en andere ruimtelijk-economische opgaven.

Het project N207 Zuid is een volgende stap voor Boskoop, Hazerswoude-Dorp en gemeente Waddinxveen. Het project bestaat uit meerdere maatregelen die door de provincie Zuid-Holland worden uitgevoerd. Deze maatregelen zijn:

- provinciale wegen aanpassen en aanleggen;
- wandel- en fietspaden aanpassen en aanleggen;
- een ecologische verbindingzone aanleggen: dat is een groene verbinding tussen natuurgebieden, waardoor dieren van het ene naar het andere gebied kunnen reizen.



Het provinciaal inpassingsplan N207 Zuid 2025

De provincie heeft voor de maatregelen van het project N207 Zuid een nieuw bestemmingsplan voorbereid. Dit heet het provinciaal inpassingsplan (PIP). In het PIP staan een kaart, de regels en de maatregelen beschreven die de provincie Zuid-Holland van plan is te nemen voor betere doorstroming, bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in het gebied. Hierbij is rekening gehouden met de onderzoeksresultaten uit het Milieueffectrapport (MER) (zie paragraaf 2.2) voor project N207 Zuid.

De eerste versie van dit plan was het Concept Ontwerp PIP. De gemeenten Alphen aan den Rijn, Waddinxveen en andere overlegpartners zoals Rijkswaterstaat, de waterschappen en de veiligheidsregio hebben daarop in juli 2020 gereageerd. [Zie bijlage 25 van het PIP](#). De tweede versie van het PIP - het zogeheten [Ontwerp PIP N207 Zuid](#) - heeft van 31 mei tot en met 12 juli 2022 ter inzage gelegen. Iedereen heeft in deze periode kunnen reageren op het Ontwerp PIP. Dit reageren heet: een zienswijze indienen. In de Nota van Beantwoording van de zienswijzen zijn de antwoorden opgenomen. Een aantal zienswijzen heeft geleid tot aanpassingen in het PIP N207 Zuid, dit is terug te vinden in paragraaf 2.4.

Op basis van het Ontwerp PIP bracht de commissie voor de milieueffectrapportage (hierna: Commissie m.e.r.) in 2022 een voorlopig toetsingsadvies uit. De Commissie m.e.r. heeft gevraagd om een extra toelichting op de MER N207 Zuid. Om de vragen van de Commissie m.e.r. te kunnen beantwoorden zijn in 2023 en 2024 aanvullende onderzoeken uitgevoerd door de provincie. Het volledige Milieueffectrapport, het aanvullingsrapport en het PIP worden vastgesteld door Gedeputeerde Staten en daarna aangeboden aan de commissie m.e.r. De commissie m.e.r. beoordeelt of het eerdere advies goed is opgevolgd, waarna een definitief advies wordt gegeven.

De planning is dat het definitieve advies, inclusief alle onderdelen van het PIP, eind 2025 voor een besluit worden voorgelegd aan Provinciale Staten. De voorbereiding en de uitvoering van de maatregelen van het project N207 Zuid vinden naar verwachting plaats van 2026 tot en met 2029. Alle vervolgstappen, inclusief momenten waarop iedereen kan inspreken, staan in hoofdstuk 6 uitgebreider beschreven.

Provincie en gemeenten werken samen

De provincie Zuid-Holland werkt samen met de betrokken gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen, zodat lokale wegen straks goed aansluiten op provinciale wegen. Het project N207 Zuid bestaat namelijk uit een pakket maatregelen in en nabij de gemeente Alphen aan den Rijn (Boskoop en Hazerswoude-Dorp) en de gemeente Waddinxveen. In hoofdstuk 3 en 4 staan deze maatregelen beschreven en zijn ze in beeld gebracht. De provincie legt in deze gemeenten een nieuwe provinciale weg, fiets- en wandelpaden en een

ecologische verbindingszone aan. Ook worden maatregelen getroffen om de N209 in Hazerswoude-Dorp aan te passen. De gemeente Waddinxveen legt de Verlengde Beethovenlaan aan die aansluit op de (Verlengde) Bentwoudlaan. Ook heeft zij een bestemmingsplan opgesteld voor agrarische nieuwbouw aan de parallelweg tussen de rotonde bij de Verlengde Beethovenlaan en de Onderweg. De gemeente Alphen aan den Rijn verbindt op drie plekken, in Hazerswoude-Dorp, de lokale weg aan de provinciale weg N209.

1. in het noordoosten als aansluiting op de noordelijke rotonde;
2. rondom het kruispunt Dorpsstraat-N209 bij de parkeerplaats;
3. in het zuiden komt een nieuwe zuidwestelijke
wijkontsluitingsweg.

De gemeente Alphen aan den Rijn stelt waar nodig een eigen bestemmingsplan op voor de lokale aanpassingen. Over de maatregelen aan de N209 in Hazerswoude-Dorp hebben de provincie en gemeente Alphen aan den Rijn veel overlegd in de afgelopen jaren. In de MER zijn verschillende varianten uitgewerkt en onderzocht voor betere doorstroming, bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid voor fietsers, wandelaars en automobilisten. De variant die in het PIP N207 Zuid oktober 2025 is verwerkt heet: 'Maatregelpakket N207 Zuid met noordwest-afslag N209-Dorpsstraat'. Provincie en betrokken gemeenten hebben gezamenlijk ingestemd met deze variant. In hoofdstuk 2 van deze samenvatting wordt toegelicht hoe de keuze voor deze variant tot stand is gekomen.

Over deze samenvatting

Deze publiekssamenvatting, versie oktober 2025, beschrijft wat de plannen voor het project N207 Zuid inhouden, zodat iedereen weet welke maatregelen de provincie en gemeenten willen nemen.

Het PIP N207 Zuid geldt voor het gebied Bentwoudlaan – Verlengde Beethovenlaan – Verlengde Bentwoudlaan – N209 Hazerswoude-Dorp. Het PIP bestaat uit ongeveer 1.000 pagina's, waaronder veel bijlagen. Daarom hebben we deze samenvatting gemaakt om het proces en de plannen op hoofdlijnen toe te lichten. Deze publiekssamenvatting, versie oktober 2025, is een service van de provincie. Het is geen formeel document en maakt geen onderdeel uit van de officiële PIP-documenten. Zodoende kan op deze samenvatting geen bezwaar of zienswijze worden ingediend. Bovendien kunnen aan afbeeldingen van de toekomstige situaties - zogeheten artist impressies - geen rechten worden ontleend.

Deze versie van de publiekssamenvatting is in de kern hetzelfde gebleven als de [publiekssamenvatting van het Ontwerp PIP \(februari 2023\)](#) en van de [versie van mei 2025](#). Op een aantal onderdelen is het PIP en daarmee de publiekssamenvatting versie oktober 2025 aangepast, het gaat dan bijvoorbeeld om:

- de aanvulling van de MER, zie paragraaf 2.3
- het definitieve advies van de Commissie m.e.r., zie paragraaf 2.3
- de beantwoording van de zienswijzen, zie paragraaf 2.4

In diverse gevallen hebben de zienswijzen gezorgd voor aanpassingen en verbeteringen in het PIP. Denk aan de verplaatsing van de gehele ecologische verbindingzone naar het westen van de Bentwoudlaan en een aanpassing aan het fietspad aan de Kleikade. Deze aanpassingen zijn te lezen in hoofdstuk 3 en 4. Ook zijn de planning en de vervolgstappen geactualiseerd in deze versie van de publiekssamenvatting in hoofdstuk 6.

Het PIP N207 Zuid (inclusief bijlagen) kunt u downloaden via een link vanaf de projectwebsite www.zuid-holland.nl/n207zuid

Leeswijzer

In hoofdstuk 1 van deze samenvatting beschrijven we het project zelf: wat is de aanleiding voor project N207 Zuid, wat willen provincie en gemeenten met het project bereiken, met welke zaken moeten we rekening houden in het project en hoe heeft het planvormingstraject eruitgezien? In hoofdstuk 2 leggen we uit wat een PIP en MER zijn en welke onderzoeken provincie en gemeenten hebben gedaan om de maatregelen met elkaar te vergelijken. In hoofdstuk 3 en 4 beschrijven we de maatregelen van de (Verlengde) Bentwoudlaan en de maatregelen aan de N209 in Hazerswoude-Dorp. Het project heeft ook raakvlakken met andere projecten. Deze projecten staan in hoofdstuk 5 beschreven. Hoofdstuk 6 beschrijft het vervolgproces om te komen tot een vastgesteld PIP en de uitvoering van de maatregelen.

1. Inleiding	7	4. Ontwerp en inpassing maatregelen N209 te Hazerswoude-Dorp	32
1.1 Aanleiding	7	4.1 Rotonde Noord	33
1.1.1 Huidige situatie plangebied	7	4.2 Kruispunt N209-Dorpsstraat	34
1.1.2 Knelpunten in het projectgebied N207 Zuid	9	4.3 Verplaatsen rotonde Weidelanden	35
1.2 Doelen en voorwaarden project N207 Zuid	10	4.4 Wat leveren de maatregelen op?	36
1.3 Planvormingstraject N207 Zuid politiek en bestuurlijk	12		
1.4 Planvormingstraject - participatie inwoners	15	5. Parallele projecten	38
2. Provinciaal inpassingsplan	17	5.1 Vredenburglaan	38
2.1 Het provinciaal inpassingsplan	17	5.2 Verlengde Beethovenlaan	39
2.2 Wat is een MER?	19	5.3 Bestemmingsplan lokale wegen Hazerswoude-Dorp	39
2.3 Advies Commissie m.e.r.	19	5.4 Beter Bereikbaar Gouwe	40
2.3.1 Aanvullingen op het MER: Natuur en stikstof	20	5.5 N206-N209-studie	40
2.3.2 Aanvullingen op het MER: Verkeersonderzoeken	22		
2.3.3 Aanvullingen op het MER: Geluidsonderzoek	22	6. Vervolproces project N207 Zuid	41
2.4 Beantwoording zienswijzen en participatie Ontwerp PIP	22	6.1 Van PIP naar vastgesteld PIP	41
		6.2 Uitvoeren van de maatregelen	42
3. Ontwerp en inpassing (Verlengde) Bentwoudlaan te Waddinxveen en Boskoop	24	Bijlage	43
3.1 Nieuwe wegen	25	I. Varianten tussen 2016 en 2023	43
3.2 Nieuwe fiets-, wandel-, ruiterspaden en viaducten	29		
3.3 Ecologische verbindingszone	30		
3.4 Wat leveren de maatregelen op?	30		

Project N207 Zuid

Het project N207 Zuid heeft als doel dat Boskoop, Hazerswoude-Dorp en Waddinxveen bereikbaar, leefbaar en verkeersveilig blijven. De komende jaren wordt dit gebied steeds drukker. Die drukte ontstaat mede door woningbouw en de ontwikkeling van bedrijventerreinen, zoals het PCT-terrein en woonwijk De Triangel. We willen de doorstroming en leefbaarheid in de dorpen verbeteren.

Daarvoor zijn voor het project N207 Zuid de volgende maatregelen bedacht:

- provinciale wegen aanpassen en aanleggen;
- wandel- en fietspaden aanpassen en aanleggen;
- een ecologische verbindingszone aanleggen: verbinding tussen natuurgebieden, waardoor dieren van het ene naar het andere gebied kunnen.

De provincie Zuid-Holland werkt samen met de gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen, zodat lokale wegen straks goed aansluiten op provinciale wegen. We voeren de plannen van het project N207 Zuid naar verwachting van 2026 tot en met 2029 uit.

Kaart van maatregelen project N207 Zuid



An aerial photograph of a Dutch landscape. A wide river flows from the top left towards the bottom right. On the left bank, there's a town with various buildings, including some industrial ones with large roofs. The right bank is mostly green fields and some smaller buildings. The sky is overcast.

1. Inleiding

In dit hoofdstuk vertellen we wat de aanleiding is voor project N207 Zuid, wat provincie en gemeenten met het project willen bereiken en met welke zaken we rekening moeten houden in het project. We beschrijven hoe inwoners, ondernemers, politiek en bestuurders zijn geïnformeerd en geraadpleegd over de plannen van project N207 Zuid. Ook dit zogenoemde planvormingstraject wordt in dit hoofdstuk toegelicht.

1.1 Aanleiding

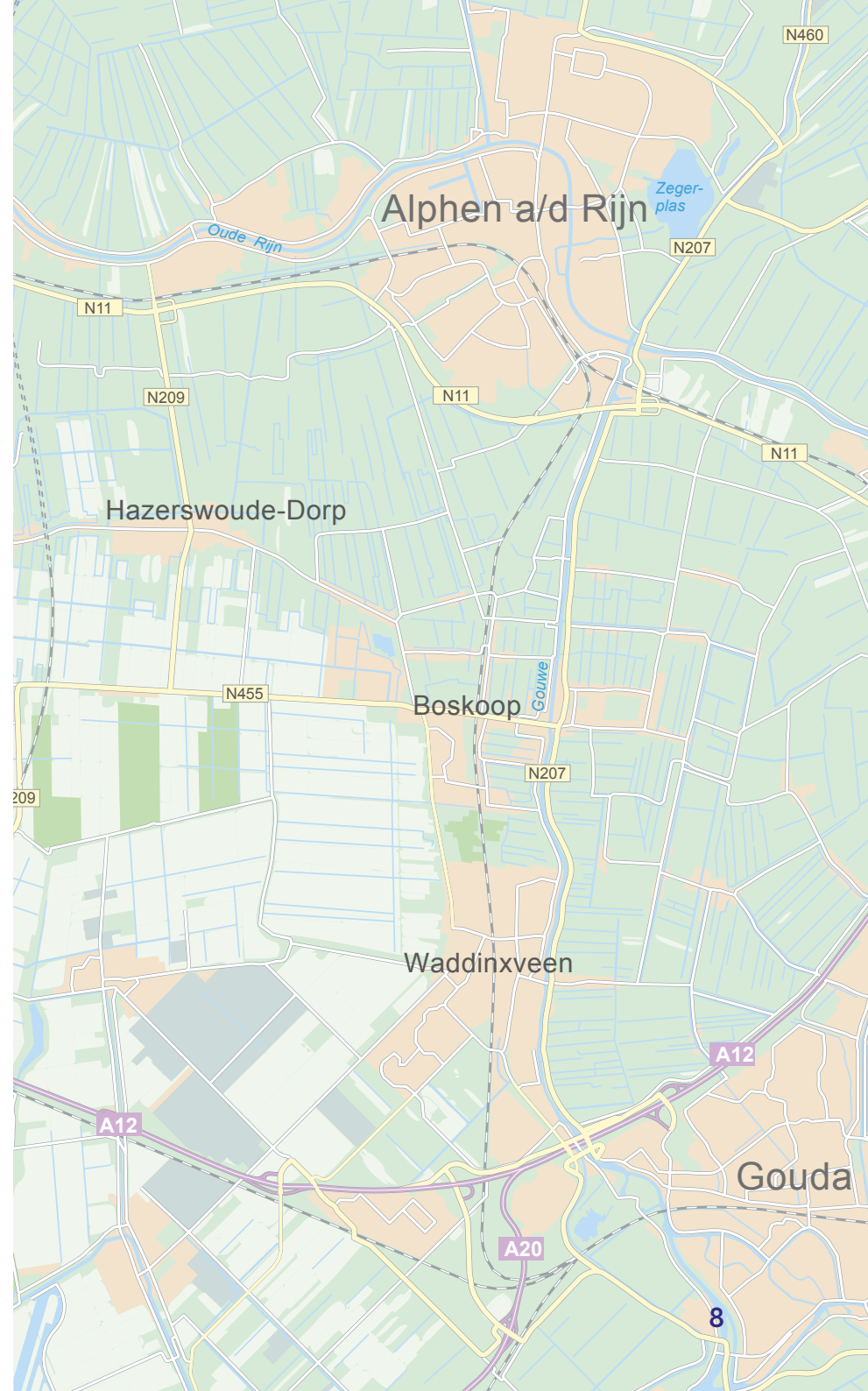
1.1.1 Huidige situatie plangebied

De provincie Zuid-Holland (hierna provincie) is wegbeheerder van de provinciale wegen, de wegen met een N-nummer zoals N207, N209, N455 en N457. De N207 is de langste provinciale weg in Zuid-Holland. Deze loopt van Bergambacht in het zuiden, tot Hillegom in het noorden. De weg ligt midden in het groene hart van de Randstad. Dit gebied heeft verschillende soorten functies; wonen in de dorpen, werken onder andere op de industrieterreinen of in de land- en tuinbouw. Ook is er natuur om in te ontspannen of als open ruimte in het landschap. De N207 loopt langs dorpen en grotere gemeenten, zoals Gouda en Alphen aan den Rijn. Dit zorgt voor bestemmingsverkeer op de N207 van de mensen die in de dorpen wonen, en doorgaand verkeer op weg naar de A12 en N11. De N207 is al jaren overbelast en er zijn verkeersproblemen op deze weg, die effect hebben op het hele gebied eromheen.

In het projectgebied N207 Zuid (Boskoop, Hazerswoude-Dorp en Waddinxveen) is veel verkeer en bedrijvigheid. De wegen zijn nauwelijks veranderd met deze ontwikkelingen. De woonwijken en bedrijven in Boskoop en Waddinxveen liggen vooral aan de westkant van de Gouwe, terwijl de N207 aan de oostzijde van de rivier ligt. De hefbruggen over de Gouwe in Boskoop en Waddinxveen zijn de enige verbinding met de N207. Als de hefbruggen opengaan, ontstaan er opstoppen midden in de dorpen en op de N207. Daarnaast komt er steeds meer vrachtverkeer uit de Greenport Boskoop en is er meer verkeersdruk op het Noordeinde in Waddinxveen en op de N209 in Hazerswoude-Dorp.

In 2012 deden de regio Midden-Holland, gemeenten en het bedrijfsleven samen een verzoek aan de provincie. Zij vroegen de provincie prioriteit te geven aan een oplossing voor de problemen rondom de N207 en N209.

De gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen en de provincie zijn in 2012 samen het project N207 Zuid gestart. Het doel is om deze regio veiliger, beter bereikbaar en leefbaarder te maken, vanwege de groeiende verkeersdruk. De plannen van het project N207 Zuid worden naar verwachting van 2026 tot 2029 uitgevoerd.



1.1.2 Knelpunten in het projectgebied N207 Zuid

Het wordt drukker op de wegen in de regio rondom de N207 tussen Alphen aan den Rijn en Gouda, blijkt uit verschillende verkeersonderzoeken in de afgelopen jaren¹. Steeds meer mensen hebben een auto en autobezitters gebruiken hun auto ook steeds vaker. Er komen alleen maar meer weggebruikers op de N207, vanwege het ITC-terrein (International Trade Centre) en het PCT-terrein (Potplant Containerteelt) in Boskoop, de nieuwe woonwijk De Triangel en glastuingebied Glasparel+ in Waddinxveen. Daardoor worden de dorpen minder goed bereikbaar en minder prettig om in te wonen. Als we niets aan de verkeerssituatie in deze regio doen, ontstaan er nog meer (leefbaarheids)knelpunten in Hazerswoude-Dorp, Boskoop en Waddinxveen. In deze drie dorpen zien wij een aantal problemen.

Waddinxveen

Het doorgaand verkeer dat van de A12 naar Boskoop of Hazerswoude-Dorp (of omgekeerd) wil, heeft hiervoor twee mogelijkheden. Zij maken gebruik van de N207 en rijden over de hefbrug door de kern van Waddinxveen of rijden over de Vredenburglaan, via de Beijerincklaan naar het Noordeinde. Dit zijn grotendeels routes waaraan woningen liggen. Deze wegen zijn niet berekend op grote hoeveelheden verkeer: ze zijn smal en de drukte maakt de situatie ook onveilig.

Boskoop

Er is relatief veel (vracht)verkeer van Boskoop-West naar Boskoop-Oost en de N207. Dit verkeer moet allemaal over de Zijde en de hefbrug in Boskoop. Deze weg is smal. Er liggen veel woningen langs. Ook zorgen diverse zebrapaden, de spoorwegovergang en openingen van de hefbrug ervoor dat het verkeer niet goed kan doorrijden.

Hazerswoude-Dorp

In Hazerswoude-Dorp vormt de provinciale weg N209 een scheiding tussen het oosten en westen van het dorp. De drukke weg wordt als een hindernis ervaren. Vooral het kruispunt Dorpsstraat-N209 en het gebied tussen het kruispunt en de Katjesweg zorgen voor onveilige situaties voor alle weggebruikers. Met name in de spits ontstaan er lange files rondom het kruispunt. Verder is een aantal van de aansluitingen op de N209 onveilig voor auto's en fietsers, zoals de aansluiting van Katjesweg, de aansluiting van de Burgemeester Waraarkade en de aansluiting van de Oude Gemeneweg net ten noorden van de Ridder van Montfoortlaan.

¹ Zie MER-achtergrondrapporten o.a. B04, B27, en B29.

Doorstroming, bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid

Er zijn dus knelpunten bij de doorstroming, bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid. In alle drie de dorpen rijdt het verkeer op verschillende wegen niet goed door. Dit is vervelend voor omwonenden, maar ook voor fietsers. Er is meer verkeer dan de wegen en de kruispunten aankunnen. Bij het boomteeltgebied Greenport Boskoop Noordwest is de bereikbaarheid een probleem. De Greenport is relatief moeilijk te bereiken, zeker aan de noordkant, van en naar de N11. Problemen met leefbaarheid zien we aan de Kerkweg-Oost, het Noordeinde, de Zijde, Dorpsstraat-Oost, Dorpsstraat-West en bij de Gemeneweg. Allemaal woongebieden waar de verkeersdruk hoog is. Tot slot is er een probleem dat te maken heeft met doorstroming: het verkeersnetwerk is kwetsbaar. Als er een rijstrook of hefbrug wordt afgesloten vanwege een ongeluk of (weg)onderhoud, kan wegverkeer bijna nergens anders langs. Er zijn onvoldoende alternatieve routes. Het wegennetwerk is niet veilig en robuust genoeg, zeggen we ook wel in vaktaal.

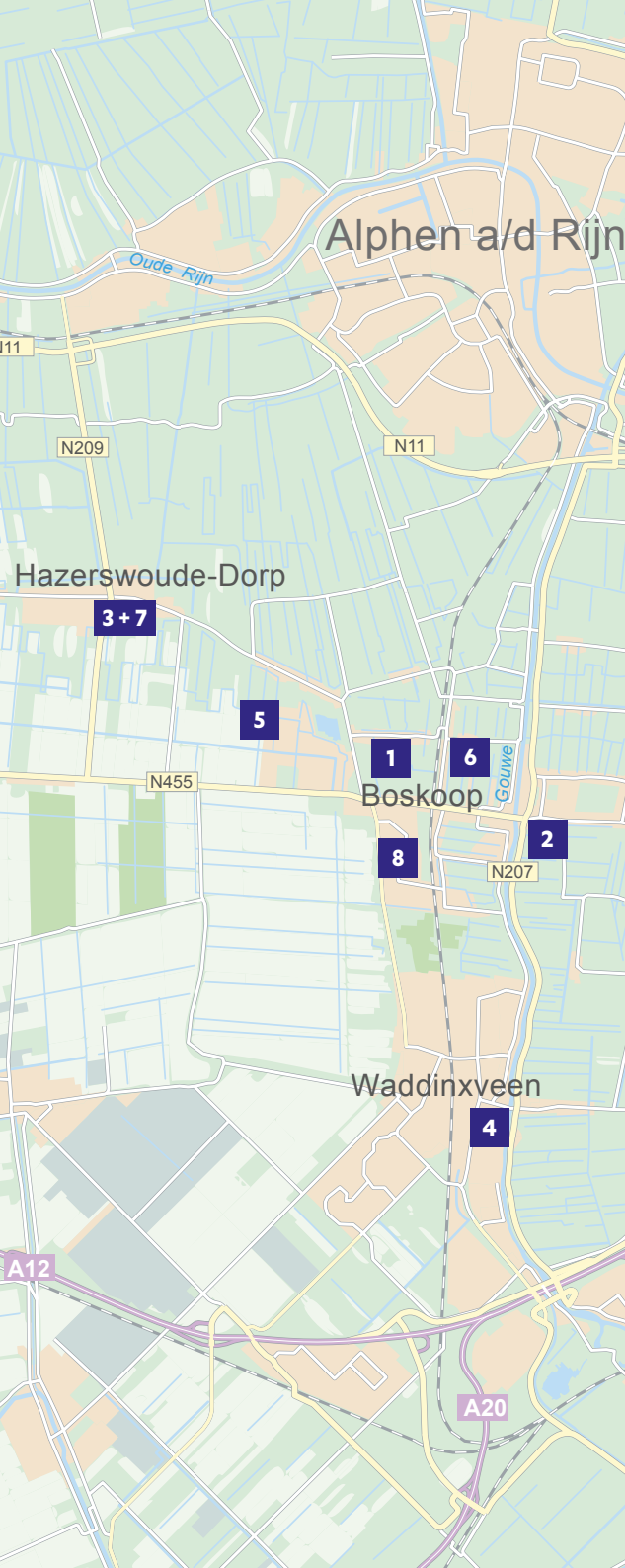
1.2 Doelen en voorwaarden project N207 Zuid

Aan de hand van doelen en voorwaarden is er binnen project N207 Zuid gekeken naar de beste manier om de knelpunten te verbeteren. Dat doet de provincie in nauw overleg met gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen, waterschappen, veiligheidsregio, bedrijven, maatschappelijke organisaties en inwoners.

Doelen

Om te kunnen toetsen of de knelpunten in Boskoop, Hazerswoude-Dorp en Waddinxveen verbeteren, zijn er beoordelingscriteria op het gebied van bereikbaarheid, doorstroming en veiligheid opgesteld, zie MER paragraaf 2.5. Uit de verkeersanalyse die gemaakt is voor dit project, blijkt dat er in de huidige situatie acht knelpunten zijn. Het doel van het project is om op deze acht punten de situatie te verbeteren, zie volgende pagina. De maatregelen die de afgelopen jaren binnen het project N207 Zuid zijn uitgewerkt, zijn getoetst aan deze knelpunten.





Knelpunten en doelen

1 Streng Zijde – Roemer – Noordeinde

Doel 1: Minder verkeer, zodat de kruispunten en de wegen het verkeer beter kunnen verwerken.

2 Zijde – Hefbrug Boskoop en omgeving

Doel 2: Minder verkeer, want hier is nu het verkeersaanbod te hoog. Dat betekent dat de weg het aantal (vracht)auto's niet goed kan verwerken.

3 Passage N209 Hazerswoude-Dorp

Doel 3: Minder verkeer, want hier is nu het verkeersaanbod te hoog. Dat betekent dat de weg het aantal (vracht)auto's niet goed kan verwerken.

4 Hefbrug Waddinxveen en omgeving

Doel 4: Betere doorstroming van het verkeer. Door brugopeningen en voetgangers op de zebrapaden rijdt het verkeer nu niet snel genoeg door.

5 Greenport Boskoop Noordwest

Doel 5: Betere bereikbaarheid. Het boomteeltgebied is nu niet goed aangesloten op het omliggende hoofdwegennet.

6 Zijde

Doel 6: Verbeteren van de leefbaarheid voor aanwonenden en winkelend publiek.

7 Passage N209 in Hazerswoude-Dorp

Doel 7: Verbeteren van de leefbaarheid voor omwonenden van de N209.

8 Noordeinde

Doel 8: Verbeteren van de leefbaarheid voor aanwonenden van het Noordeinde.

Voorwaarden

Naast de gestelde doelen en beoordelingscriteria, houdt de provincie bij de uitvoering van het project rekening met de volgende voorwaarden:

- **Draagvlak (maatschappelijke uitvoerbaarheid)**

Het betrekken van de omgeving bij de plannen, zoals inwoners en bedrijven. Ook de steun (het draagvlak) van de politiek in de provincie en de gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen is belangrijk voor uitvoering van de plannen.

- **Budget (economische uitvoerbaarheid)**

De provincie heeft voor project N207 Zuid een budget gereserveerd waarmee de infrastructurele werken (o.a. wegen, bruggen) en landschappelijke inpassing uitgevoerd kunnen worden. Ook is bij de inschatting van de kosten onder andere rekening gehouden met eventuele financiële gevolgen van bijvoorbeeld planschade of bodemverontreiniging.

- **Ontwerp en inpassing in het landschap**

Bij een goede inpassing wordt rekening gehouden met de typische kenmerken en kwaliteiten van het landschap. Hierbij wordt bijvoorbeeld gekeken naar het ontwerp van bruggen en rotondes. Ook de aankleding met bomen en planten moet passen bij de huidige beplanting in het gebied.

- **Milieueffecten**

Alle maatregelen voldoen aan de wet- en regelgeving op het gebied van milieueffecten. Denk hierbij onder andere aan de effecten op het geluid, luchtkwaliteit, natuur, zowel tijdens als na het aanleggen/aanpassen van de wegen.

1.3 Planvormingstraject N207 Zuid politiek en bestuurlijk

De maatregelen van project N207 Zuid zijn tot stand gekomen door een nauwe samenwerking van provincie met de gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen. Om aan de gestelde doelen – zie paragraaf 1.2 – te voldoen, heeft de provincie in verschillende stappen toegewerkt naar een oplossing. In het overzicht op de volgende pagina staan de politiek-bestuurlijke stappen. Provinciale statenleden en raadsleden hebben op verschillende momenten een besluit genomen over de maatregelen. Dit besluit hebben zij kunnen nemen doordat zij tijdens informatiebijeenkomsten, technische sessies en webinars zijn geïnformeerd over de plannen en het proces van project N207 Zuid. In paragraaf 1.4 is te lezen hoe provincie en gemeenten de inwoners en andere betrokkenen hebben meegenomen in de plannen.

Planvormingsproces project N207 Zuid



2017

Gedeputeerde Staten stellen Uitvoeringsbesluit N207 Zuid vast. Deze vaststelling wordt door de gemeenteraad van Waddinxveen onderschreven. Hierin staat dat de Bentwoudlaan, Verlengde Beethovenlaan en de Verlengde Bentwoudlaan worden aangelegd in combinatie met maatregelen in Hazerswoude-Dorp (variant X-Robuust). De gemeenteraad van Alphen aan den Rijn vraagt om een andere variant voor Hazerswoude-Dorp. Dit krijgt later de naam 'Alphense variant'. Zie de bijlage in deze samenvatting met een toelichting op deze varianten.

2018

Nadat Gedeputeerde Staten hebben ingestemd met het Uitvoeringsbesluit N207 Zuid moeten ook Provinciale Staten instemmen met het plan. Dit gebeurde in 2018, maar wel onder drie voorwaarden. Deze stonden beschreven in een amendement (wijziging aan het besluit).

2005

De provincie start Corridorstudie voor de hele N207.

2012

Start project N207 Zuid, met de Quick Scan N207 Zuid.

2013

Verskillende oplossingen worden gepresenteerd in 'Quick Scan N207 Zuid'.

2016

Gedeputeerde Staten en de colleges van Alphen aan den Rijn en Waddinxveen stellen de Verlengde Bentwoudlaan als voorkeursalternatief vast. Van alle ideeën uit de planfase vinden zij de aanleg van deze weg de beste manier om de problemen in het projectgebied op te lossen.

2015

Uitvoeringsbesluit Vredenburglaan-Bentwoudlaan (Randweg Waddinxveen) wordt vastgesteld. Dat betekent dat de provincie en gemeente officieel hebben afgesproken dat deze wegen aangelegd moeten worden, omdat het de doorstroming bij Waddinxveen zal verbeteren.

Amendement Uitvoeringsbesluit N207 Zuid

Bij de besluitvorming in 2018 is een amendement aangenomen dat het Uitvoeringsbesluit op drie punten aanvulde.

Amendement Uitvoeringsbesluit N207 Zuid	
Voorwaarden voor Uitvoeringsbesluit	Wat hebben we gedaan?
1 Aandacht voor oplossingen voor getroffen agrariërs in projectgebied N207 Zuid.	Door de provincie en gemeente Waddinxveen is een verkenning uitgevoerd naar de mogelijkheid van nieuwbouw langs de parallelweg van de Verlengde Bentwoudlaan. Daarnaast is onderzocht of er mogelijke optimalisaties zijn in de verdeling van grondposities. Het projectteam is in overleg met de agrariërs om mogelijkheden te bekijken.
2 Studie N206-N209 problematiek en vervolgmaatregelen.	De provincie heeft een eindrapport opgeleverd met een probleemanalyse en mogelijke oplossingen voor N206-N209.
3 Studie naar vervolgmaatregelen in de regio: Beter Bereikbaar Gouwe.	De studie is afgerond met aanvullend onderzoek.



2019

X-Robuust en Alphense variant zijn onderzocht. Conclusie: ze helpen niet genoeg om de doelen van het project N207 Zuid te behalen. Na intensief overleg tussen de gemeente Alphen aan den Rijn en de provincie besluiten zij dat er een derde variant moet komen.

2020

- Er is een derde variant: Maatregelpakket N207 Zuid. Op basis van alle vooronderzoeken kiest de stuurgroep² in 2020 deze variant als beste oplossing voor de gestelde problemen. Dit maatregelpakket wordt uitgewerkt in een Concept Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan (PIP).
- Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben de eerste versie van het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) voor het project N207 Zuid vrijgegeven voor het overleg met medeoverheden, zoals de gemeenten Alphen aan den Rijn, Waddinxveen, waterschappen, et cetera. Deze versie heet het Concept Ontwerp PIP N207 Zuid.



2021

- De gemeente Alphen aan den Rijn heeft, in reactie op het Concept Ontwerp PIP, voorgesteld om variant 3 - Maatregelpakket N207 Zuid - te optimaliseren. Er wordt onderzoek gedaan naar een vierde variant.
- De gemeenteraad van Alphen aan den Rijn heeft een motie aangenomen om op het kruispunt Dorpsstraat-N209 in Hazerswoude-Dorp, de afslag noordwest toe te voegen. De effecten van deze aanpassing worden onderzocht en verwerkt in variant 5.

2022

- De rekentool voor stikstofberekeningen wordt aangepast en vraagt extra onderzoek (zie paragraaf 2.3.1).
- Het Ontwerp PIP wordt gepubliceerd. Van 31 mei tot en met 12 juli wordt dit ter inzage gelegd.
- Voorlopig advies Commissie m.e.r.

2022-2024

- Naar aanleiding van het advies van de Commissie m.e.r. in 2022 zijn aanvullende onderzoeken uitgevoerd.
- Gedeputeerde Staten delen een informatieve brief met Provinciale Staten. De beschikbare PIP-stukken en de Concept Nota van Beantwoording van de Zienswijzen worden als bijlage van de brief gedeeld.

Eind 2025 / begin 2026:

- Het definitieve PIP wordt aangeboden aan Provinciale Staten. Dit is het moment waarop iedereen kan inspreken bij de (commissie) vergadering van Provinciale Staten.
- De planning is dat Provinciale Staten eind 2025 / begin 2026 vergaderen over het PIP N207 Zuid.
- Na vaststelling van het PIP door Provinciale Staten is het mogelijk om in beroep te gaan bij de Raad van State.

2025

- In mei hebben de Gedeputeerde Staten het PIP vrijgegeven en aangeboden aan de Commissie m.e.r..
- In juli maakte de Commissie m.e.r. zijn definitieve advies bekend. Zij adviseren voor de thema's verkeer en geluid om kwantitatieve data en duiding toe te voegen aan het MER voor de besluitvormers. De provincie nam dit advies over.

² De stuurgroep bestaat uit de gedeputeerde vanuit de provincie Zuid-Holland en de wethouders van de gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen die betrokken zijn bij het project N207 Zuid.



1.4 Planvormingstraject - participatie inwoners

Vanaf het begin van het project zijn inwoners en andere betrokken partijen regelmatig betrokken bij en geïnformeerd over de plannen. In elke fase van het project heeft de provincie dit samen met de gemeenten en verschillende deskundigen gedaan. Hieronder staan een paar voorbeelden van bijeenkomsten en sessies die hebben plaatsgevonden. De provincie en de betrokken gemeenten hebben de afgelopen jaren ook veel vragen per mail beantwoord en een-op-een-gesprekken met inwoners, grondeigenaren, ondernemers en organisaties gevoerd. Ook zijn organisaties als Staatsbosbeheer betrokken bij de landschappelijke inpassing van de plannen.

• Quick Scan (2012 – 2013)

Tijdens informatiebijeenkomsten hebben deelnemers gepraat en nagedacht over de verkeersproblemen in het gebied en de bereikbaarheid van de Greenport. Ook zijn gesprekken gevoerd met individuele partijen. Deze input is gebruikt voor het uitwerken van varianten. Het projectteam heeft 14 verschillende varianten van een mogelijke oplossing laten zien op de bijeenkomsten. Hiervan zijn drie varianten ingebracht door raadsleden, bewoners en/of bedrijven. Inwoners en betrokken organisaties konden hierop reageren en inspreken bij gemeenteraden en Provinciale Staten.



• Planfase 1 (2013 – 2016)

Ondernemers, inwoners en verenigingen konden tijdens een ontwerpssessie meedenken over het ontwerp van de Verlengde Bentwoudlaan. In deze planfase organiseerde het projectteam verschillende informatiebijeenkomsten waarbij deelnemers uitleg kregen en input konden geven over het concept-voorkeursalternatief (de mogelijke oplossing die de provincie het beste lijkt). Bij de besluitvorming over het rapport van Planfase 1 en het voorkeursalternatief konden inwoners en betrokken organisaties hierop reageren en inspreken bij de gemeenteraden en Provinciale Staten.

• Planfase 2 (2016 – 2017)

Tijdens een startbijeenkomst keek het projectteam met inwoners en andere betrokkenen naar oplossingen voor de leefbaarheids- en verkeersproblematiek. Ook konden inwoners en andere betrokkenen tijdens een ontwerpssessie meedenken over de maatregelen. Deze input is gebruikt voor het gedetailleerder uitwerken van de maatregelen. Bij de besluitvorming over het rapport van Planfase 2 en de voorkeursvariant konden inwoners en betrokken organisaties hierop reageren en inspreken bij de gemeenteraden en Provinciale Staten.

- **Uitvoeringsbesluit (2018 – heden)**

In 2019 organiseerde het projectteam een extra ontwerpssessie over de inpassing van de Verlengde Bentwoudlaan met ondernemers, inwoners en verenigingen. De raadswerkgroep Verkeer Boskoop en Hazerswoude van de gemeente Alphen aan den Rijn voerde in 2020 gesprekken met inwoners over de lokale wegen en de aansluiting op de N209. De provincie houdt inwoners en andere betrokkenen op de hoogte over de voortgang van het proces en het PIP via nieuwsbrieven, gesprekken, presentaties en informatiebijeenkomsten. In deze periode zijn er fysieke bijeenkomsten georganiseerd voor alle inwoners, bedrijven en andere geïnteresseerden. Tijdens de coronapandemie is iedereen geïnformeerd via nieuwsbrieven, online afspraken en een webinar. Ook werd samen opgetrokken in de communicatie van de studie Beter Bereikbaar Gouwe (zie paragraaf 5.4), waardoor ook tussentijdse contactmomenten benut werden.

Het projectteam heeft de reacties en ideeën (inspraak) van deelnemers aan de verschillende bijeenkomsten voor zover mogelijk meegenomen in het veranderen en verbeteren van de plannen, zoals het weglaten van een midden rotonde in Hazerswoude-Dorp en het verruimen van de bocht van de Bentwoudlaan ter hoogte van woonwijk 't Suyt.

Ook in de besluitvorming hebben de gemeenteraden en de Gedeputeerde Staten de inspraak meegewogen, wat heeft geleid tot het Ontwerp PIP en de maatregelen die hierin staan. In mei 2022 is het Ontwerp PIP ter inzage gelegd. Iedereen heeft kunnen reageren op de plannen door zienswijzen in te dienen. De antwoorden op de zienswijzen staan in de Nota van Beantwoording. Er zijn ruim 87 unieke zienswijzen ingediend. Een aantal zienswijzen heeft geleid tot verbeteringen die in het Ontwerp PIP zijn meegenomen. Hiervoor zijn diverse bijeenkomsten voor omwonenden van specifiekere locaties georganiseerd, denk aan het kruispunt in Hazerswoude-Dorp of aan het fietspad Kleikade met de bewoners van de Kleikade en Polderkade in Waddinxveen. Meer hierover is te lezen in paragraaf 2.4.

- **2025 en verder**

Het PIP en MER N207 Zuid, versie oktober 2025, zijn nu vrijgegeven. De omgeving wordt geïnformeerd via nieuwsbrieven en bijeenkomsten. Eind 2025 is het moment waarop iedereen kan inspreken bij de (commissie)vergadering van Provinciale Staten. Na het publiceren van het definitieve PIP N207 Zuid is het mogelijk om in beroep te gaan bij de Raad van State.



2. Provinciaal inpassingsplan

In de afgelopen jaren zijn er vijf varianten met behulp van participatie ontwikkeld binnen het project N207 Zuid. Al deze varianten zijn onderzocht en met elkaar vergeleken volgens de methode van het milieueffectrapport (MER). Provincie en gemeenten hebben in 2022 een voorkeur voor de vijfde variant uitgesproken en deze variant is in het PIP opgenomen, zie paragraaf 1.3. In dit hoofdstuk leggen we uit wat een PIP en MER zijn. Daarnaast lichten we toe hoe we het PIP en MER aangevuld hebben naar aanleiding van het voorlopige advies van de Commissie m.e.r. en de zienswijzen. De vijfde variant, de voorkeursvariant, wordt toegelicht in hoofdstuk 3 en 4.

2.1 Het provinciaal inpassingsplan

Een provinciaal inpassingsplan (PIP) is de provinciale variant van een gemeentelijk bestemmingsplan en zorgt ervoor dat de maatregelen van de voorkeursvariant ruimtelijk mogelijk worden gemaakt. Het project N207 Zuid raakt meerdere gemeenten en meerdere provinciale belangen en projecten. Daarom beschrijft de provincie dit project in een PIP. Hierin stelt de provincie vast welke bestemmingen het grondgebied van een project krijgt. Alle noodzakelijke veranderingen ten opzichte van de huidige situatie staan in het PIP. Daardoor is er voor inwoners één loket waar zij alle informatie van het hele project kunnen vinden. Het PIP N207 Zuid geldt voor het gebied Bentwoudlaan – Verlengde Beethovenlaan – Verlengde Bentwoudlaan – N209 Hazerswoude-Dorp. De gemeente Alphen aan den Rijn heeft een eigen bestemmingsplan opgesteld voor de lokale maatregelen. Ook de gemeente Waddinxveen heeft een eigen bestemmingsplan opgesteld voor agrarische bebouwing die wordt verplaatst om het project mogelijk te maken.

Concept Ontwerp PIP

Ontwerp PIP

Definitief PIP

Juridisch document

Het provinciaal inpassingsplan is een juridisch document en bestaat uit:

- **Een toelichting:** een onderbouwing op basis van de achtergrondrapporten en MER waarom bepaalde keuzes zijn gemaakt.
- **Een verbeelding:** een kaart waarop het voorkeustracé met bestemmingen staat ingetekend.
- **Planregels:** wettelijke voorschriften. In de planregels wordt vastgelegd wat mag en wat niet mag bij een bepaalde bestemming.
- **Diverse bijlagen:** de achtergrondrapporten, zoals het MER.

In de toelichting, de verbeelding en de planregels van het PIP is de voorkeursvariant 'Maatregelpakket N207 Zuid met noordwest-afslag N209-Dorpsstraat' opgenomen, de vijfde variant. In de bijlagen van het PIP zijn ook de andere vier varianten vergeleken. In de bijlage van deze samenvatting staan de vier varianten beschreven die afgelopen jaren zijn gepresenteerd en onderzocht in het MER.

Drie versies van het PIP

Het provinciaal inpassingsplan van project N207 Zuid wordt in drie versies definitief gemaakt:

- **Concept Ontwerp PIP:** eerste versie waarop alleen medeoverheden, zoals gemeenten, waterschappen en veiligheidsregio, een reactie konden geven. Deze versie is in juli 2020 vrijgegeven.

- **Ontwerp PIP:** deze tweede versie is in mei 2022 gepubliceerd via ruimtelijkeplannen.nl. Iedereen mocht een reactie geven op het Ontwerp PIP.
- **Definitief PIP:** deze laatste versie wordt naar verwachting begin 2026 vastgesteld door de Provinciale Staten en gepubliceerd. Als het PIP in werking treedt, is er een juridische basis voor aanleg van de weg, fiets- en wandelpaden en een ecologische verbindingszone. Het mag dan volgens de wet. Na inwerkingtreding van het PIP start de voorbereiding voor de realisatie van het project.

Om het PIP te kunnen maken, en dus te weten met welke maatregelen de knelpunten in het projectgebied verminderen, heeft de provincie veel onderzoeken laten doen. Deze onderzoeken staan in het MER en in het PIP. Voor het PIP zijn verschillende onderzoeken geactualiseerd. Meer over het MER staat in de volgende paragraaf.



Verkeer en Vervoer

Leefbaarheid

Ruimtelijke kwaliteit

Water

Duurzaamheid

2.2 Wat is een MER?

Het Milieueffectrapport (MER) onderzoekt de effecten van het gebruik van een nieuwe weg op verschillende onderdelen, zoals verkeersstromen, geluid, landschap, natuur, enzovoorts. Het MER is een bijlage van het PIP. In het MER vergelijken onderzoekers:

- de toekomstige situatie met de weg in 2035;
- de toekomstige situatie zonder de weg in 2035.

Met de weg bedoelen we hier de Bentwoudlaan, Verlengde Beethovenlaan, Verlengde Bentwoudlaan, de maatregelen N209 in Hazerswoude-Dorp, de recreatieve paden en de ecologische verbindingszone. Vanaf 2016 zijn er vijf varianten uitgewerkt. Alle vijf de varianten zijn onderzocht en vergeleken met elkaar.

Wat zijn de effecten van project N207 Zuid? Om dat te weten is onder andere uitgezocht wat het effect zal zijn van de plannen op verkeer en vervoer, leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit. Dit zijn zogenoemde planologische en milieuhygiënische aspecten. Bij het starten van de onderzoeken is vastgesteld welke thema's worden onderzocht en hoe de resultaten worden beoordeeld.

De thema's die onderzocht zijn:

- **Verkeer en vervoer:** bereikbaarheid, verkeersveiligheid.
- **Leefbaarheid:** geluid van het wegverkeer, luchtkwaliteit, externe veiligheid, gezondheid.
- **Ruimtelijke kwaliteit:** landschap, recreatie en ruimtegebruik, landschap en cultuurhistorie, archeologie, natuur, bodem, aardkunde.

- **Water:** waterhuishouding, waterkwaliteit, waterveiligheid.
- **Duurzaamheid:** gebruik en hergebruik grondstoffen, energieverbruik en energiegebruik, klimaatmitigatie (CO₂-uitstoot), klimaatadaptatie.

2.3 Advies Commissie m.e.r.

De Commissie m.e.r. adviseert als onafhankelijke organisatie over de inhoud van het milieueffectrapport (MER). De Commissie m.e.r. gaf in haar voorlopig advies in 2022 aan dat het MER voor verkeer, geluid en natuur (waaronder stikstofuitstoot) moet worden aangevuld. De provincie heeft de door de Commissie gevraagde aanvullingen opgenomen in een Aanvullingsrapport MER. Deze onderzoeken zijn in april 2025 afgerond.

In juli 2025 heeft de Commissie m.e.r. haar definitieve advies gegeven over het MER. Zij adviseerden voor de thema's verkeer en geluid om kwantitatieve data en duiding toe te voegen aan het MER. De provincie neemt dit advies over en heeft ook een samenvatting gemaakt van het MER voor de bestuurders. Dit is als bijlage bijgevoegd bij de stukken voor de besluitvorming.

De resultaten van de gedane onderzoeken staan in verschillende deelrapporten per thema en zijn als bijlagen toegevoegd aan het PIP. Op de projectwebsite www.zuid-holland.nl/n207zuid staat een link naar deze deelrapporten.



2.3.1 Aanvullingen op het MER: Natuur en stikstof

Stikstof is een veelbesproken onderwerp, dat mede door uitspraken van de Raad van State ook veel maatschappelijke aandacht heeft. De afgelopen jaren is de regelgeving vaak veranderd of bijgesteld, waardoor ook project N207 Zuid hierop moest schakelen. Dit heeft nu geleid tot een aanvulling op het MER. In deze paragraaf beschrijven we de uitkomsten van de onderzoeken.

Wat is stikstof?

Stikstof is een gas dat overal om ons heen is. Ongeveer 78% van alle lucht om ons heen bestaat uit stikstof³. Stikstof is van zichzelf niet schadelijk voor mens en milieu, maar er zijn vormen van stikstof (stikstofoxiden en ammoniak) in de lucht die wel schadelijk zijn. Auto's, schepen en bouwmachines stoten bijvoorbeeld stikstofoxide uit. In de landbouw komt de meeste stikstof vrij door het gebruik van (kunst)mest en door de stikstof die dieren uitstoten.

Kort door de bocht: stikstof gaat - nadat het is uitgestoten of verdampt - omhoog in de lucht en komt vervolgens ergens anders neer. Deze neerslag heet stikstofdepositie. Dit kan soms wel kilometers verderop zijn. Neergekomen stikstof komt in de bodem terecht. Sommige planten kunnen heel hard groeien als er veel stikstof in de bodem zit. Andere planten worden dan verdrukt. Ook kan de bodem verzuren door de stikstof, waardoor niet alle planten kunnen groeien op deze zuurdere grond. Sommige planten verdwijnen hierdoor uit (natuur)gebieden. Dieren – zoals insecten – die van deze planten leven, verdwijnen dan ook. Zo raakt de biodiversiteit verstoord, ook in beschermde natuurgebieden (Natura 2000-gebieden).



³ <https://www.rivm.nl/stikstof>

Onderzoek naar effecten op Natura-2000 gebieden

In de ruime omgeving van project N207 Zuid bevinden zich Natura-2000 gebieden. In het aanvullingsrapport MER is de berekening voor stikstof opgenomen. Deze bestaat uit twee delen: een voortoets en een passende beoordeling. Beide delen geven een toelichting op de stikstofneerslag (stikstofdepositie) van het project N207 Zuid.

1. Uit de **voortoets** blijkt dat het project N207 Zuid nadelige gevolgen zou kunnen hebben op Natura-2000 gebieden. Er was daarom extra onderzoek nodig. We hebben hierbij rekening gehouden met uitspraken van eind 2024 en begin 2025 van de rechtbanken.
2. In de **passende beoordeling** is rekening gehouden met de effecten van twee stikstofbronnen, de zogeheten intern saldering. Ten eerste verminderen we de uitstoot van stikstof, doordat het verkeer binnen het N207 Zuid projectgebied minder lang stil staat op de provinciale en lokale wegen. Ten tweede wordt er geen mest uitgereden op de stukken grond die we aankopen. Deze twee bronnen zorgen ervoor dat het grootste deel van de uitstoot van stikstof is gecompenseerd.

Volgens de berekeningen blijft er nog een klein deel neerslag van stikstof over in de Natura-2000 gebieden Meijendel & Berkheide en Uiterwaarden Lek. Dit is in een zogenaamde ecologische beoordeling getoetst. Uit de ecologische beoordeling blijkt dat deze extra stikstofneerslag niet leidt tot een aantasting van deze twee Natura 2000-gebieden in de omgeving van project N207 Zuid.

In de passende beoordeling is ook onderzocht wat de neerslag van stikstof in de bouwphase van project N207 Zuid is. In deze bouwphase (verwachting 2026-2029) is er minder uitstoot van stikstof, dan wanneer de autowegen, fiets- en wandelpaden van project N207 Zuid in gebruik zijn genomen. We hoeven daarom voor deze de bouwphase geen compenserende maatregelen te nemen.

Samengevat: De passende beoordeling laat zien dat de leefgebieden van planten en dieren in omliggende Natura-2000 gebieden in 2035 niet verslechtert door de maatregelen van project N207 Zuid.

Het onderzoek naar stikstof staat uitgebreider beschreven in het aanvullingsrapport MER, pagina 153 tot en met 355.



2.3.2 Aanvullingen op het MER: Verkeersonderzoeken

In Zuid-Holland heeft elke regio haar eigen verkeersmodel, waarvan de provincie gebruik maakt. Het projectgebied van N207 Zuid ligt in de regio Midden-Holland. Daarom maken wij van dit model gebruik. Het model wordt regelmatig vernieuwd, omdat de tijd en de ontwikkelingen in het verkeer niet stilstaan.

Het is gebruikelijk om dezelfde versie van het verkeersmodel te gebruiken tijdens het hele project. Dit zorgt ervoor dat alternatieven en berekeningen vergelijkbaar zijn. Tot aan het Ontwerp PIP is er gebruik gemaakt van het regionale verkeersmodel versie 3.1 met als basisjaar 2017. De Commissie m.e.r. heeft de provincie in 2022 geadviseerd om de uitkomsten van versie 3.1 te vergelijken met recentere gegevens. Daarop heeft de provincie nieuwe verkeersberekeningen gemaakt met het verkeersmodel versie 4.1. Hieruit blijkt dat wegen en kruispunten in het algemeen nog drukker worden. Dit onderstreept de noodzaak om maatregelen te nemen.

2.3.3 Aanvullingen op het MER: Geluidsonderzoek

In het MER zijn de effecten van alle maatregelen bij elkaar beschreven. Op advies van de Commissie m.e.r. zijn de geluidseffecten van de vijf varianten in Hazerswoude-Dorp per variant inzichtelijk gemaakt. De eindconclusie van elke variant verandert niet, er is wel ingezoomd op de lokale verschillen.

2.4 Beantwoording zienswijzen en participatie Ontwerp PIP

Bij het project N207 Zuid is vanaf het begin in 2012 een uitvoerig participatietraject doorlopen met ontwerpateliers, informatiebijeenkomsten, persoonlijke gesprekken, technische sessies, werkbezoeken, rondritten enzovoorts. Het ontwerp is ruimtelijk vastgelegd in het PIP; eerst in het Concept Ontwerp PIP (2020) daarna het Ontwerp PIP (2022). Van 31 mei tot en met 12 juli 2022 heeft iedereen het Ontwerp PIP N207 Zuid kunnen inzien en erop kunnen reageren met een zienswijze. Provincie, betrokken gemeenten en betrokken specialisten hebben alle ontvangen zienswijzen besproken en beoordeeld op basis van draagvlak en financiële, technische en planologische haalbaarheid. De antwoorden op alle zienswijzen staan in de Nota van Beantwoording.

Als een zienswijze niet tot een aanpassing van het plan heeft geleid, dan wordt in de Nota van Beantwoording uitgelegd waarom niet. In diverse gevallen hebben ingediende zienswijzen en participatie geleid tot aanpassingen en verbeteringen van het plan. Deze nota is onderdeel van de besluitvorming van het PIP, zie bijlage B30. Bij het vaststellen van het PIP door Provinciale Staten zijn deze antwoorden definitief.



Enkele voorbeelden van verbeteringen zijn:

- De ecologische verbindingszone (EVZ) wordt niet aan de oostzijde aangelegd, maar aan de westzijde van de Bentwoudlaan. Deze aanpassing levert een betere verbinding op tussen twee verbindingszones.
- Tussen het Bentwoud en de nieuw aan te leggen weg de Verlengde Bentwoudlaan wordt een grondwal gerealiseerd. Deze aanpassing heeft een positief effect op de beleving van mensen die het Bentwoud bezoeken. Zij horen en zien de weg minder.
- Het fietspad Kleikade is aangepast naar aanleiding van de zienswijze en een participatiebijeenkomst met aanwonenden in 2023. Het fietspad loopt niet meer evenwijdig aan de Kleikade, maar sluit aan op de Kleikade-Onderweg.
 - Ook loopt er naar aanleiding van een zienswijze een onderzoek of er een voetpad langs het fietspad Kleikade toegevoegd kan worden aan het ontwerp. Het Schravenwildertpad wordt dan ook direct meegenomen in dit onderzoek.
- In het Ontwerp PIP was de verplaatsing van de bushalte 'Dorp' in Hazerswoude-Dorp en aanpassing van de parkeerplaats bij de winkels al opgenomen. Deze aanpassingen zijn om meerdere redenen nodig. Enerzijds verbetert de bereikbaarheid van het parkeerterrein en wordt de situatie veiliger. Met deze halte aan de noordkant is de totale

verkeerssituatie veiliger en de doorstroming van het verkeer beter. Bovendien is door de aanpassingen aan het kruispunt onvoldoende ruimte voor de bushalte aan de zuidkant. De locatie van de bushalte is onderdeel van meerdere zienswijzen op het Ontwerp PIP. Deze verplaatsing is vanwege de zienswijzen nog eens extra zorgvuldig overwogen. De conclusie is dat de noodzaak om de bushalte te verplaatsen én alle bijkomende voordelen zwaarder wegen dan de nadelen. De bushalte 'Dorp' wordt in de nieuwe situatie dus verplaatst naar het parkeerterrein ter hoogte van de winkels.

- Naar aanleiding van zienswijzen is het parkeerterrein alleen toegankelijk voor personenauto's. Vrachtauto's zijn niet toegestaan. Dit is vanwege de verkeersveiligheid.
- De aansluiting van de Oude Gemeneweg op de N209 ter hoogte van de Ridder van Montfoortlaan is in het plan gehandhaafd op de huidige locatie. Op detailniveau is deze aansluiting wel opnieuw ontworpen in samenspraak met omwonenden en ondernemers.
- Het ontwerp van het fietsviaduct ten noorden van Hazerswoude-Dorp wordt aangepast. De rotonde wordt verlaagd, zodat ook de hoogte van het viaduct omlaag kan met behoud van de doorrijhoogte voor verkeer onder het viaduct. Deze aanpassingen verminderen het hellingspercentage van het viaduct voor de fietser wat meer comfort biedt.



3. Ontwerp en inpassing (Verlengde) Bentwoudlaan te Waddinxveen en Boskoop

In dit hoofdstuk beschrijven we de maatregelen voor de (Verlengde) Bentwoudlaan en Verlengde Beethovenlaan. In het PIP voor project N207 Zuid staan de volgende ruimtelijke maatregelen voor Waddinxveen en Boskoop:

1. De aanleg en inpassing van een nieuwe provinciale weg ten westen van de kernen van Waddinxveen en Boskoop: de Bentwoudlaan en Verlengde Bentwoudlaan.
2. De aanleg van een nieuw fietspad vanaf het Schravenwildertpad evenwijdig aan de Onderweg met een aansluiting op de Kleikade. Dit fietspad kruist de Bentwoudlaan met een fietsviaduct.
3. De aanleg van een ecologische verbindingszone (EVZ) langs de Bentwoudlaan en de Kleikade.
4. De aanleg van de Verlengde Beethovenlaan, een nieuwe verbinding tussen de (Verlengde) Bentwoudlaan en Noordeinde/Beethovenlaan.
5. De aanleg van een landbouwpad langs de Verlengde Bentwoudlaan en een nieuwe verbindingsweg naar de Onderweg.
6. Een fietspad en struinpad (wandelpad) vanaf het Noordeinde in Boskoop, langs de Maaltocht naar het Bentwoud, met een natuurvriendelijke oever langs de Maaltocht.
7. Een recreatieve passage over de Verlengde Bentwoudlaan ter hoogte van het Bentwoud. Hier worden recreatieve paden (fiets-, struin- en ruiterspaden) aangelegd in het Bentwoud. De passage sluit aan op de Sportlaan en het fietspad naar de rotonde bij de Snijdelwijklaan.
8. Een nieuwe rotonde die de Hoogeveenseweg met de Verlengde Bentwoudlaan verbindt. Ook sluit de rotonde aan op het PCT-terrein op de Hoogeveenseweg.
9. Ontsluitingsweg. Hierop zou een mogelijke toekomstige parkeerplaats in het Bentwoud kunnen aansluiten.
10. De aanleg van een grondwal tussen het Bentwoud en de Verlengde Bentwoudlaan.





Bentwoudlaan en ecologische
verbindingzone



Fietsbrug over de Bentwoudlaan

3.1 Nieuwe wegen

In project N207 Zuid worden drie nieuwe wegen aangelegd: de provinciale wegen Bentwoudlaan en Verlengde Bentwoudlaan, en de Verlengde Beethovenlaan, een gemeentelijke weg. De provinciale wegen krijgen hetzelfde wegnummer als de Vredenburglaan, de N457.

Met de uitvoering van de maatregelen van project N207 Zuid, krijgen enkele wegen een nieuwe naam. In het definitieve PIP en deze publieksamenvatting gebruiken we de huidige namen. Dit maakt het eenvoudiger om ze te kunnen vergelijken met eerder gepubliceerde versies van PIP-documenten.

Bentwoudlaan

De Bentwoudlaan wordt een 80-kilometerweg met twee keer één rijstrook gescheiden door een middenberm. In het zuiden sluit de weg aan op de Vredenburglaan (zie hoofdstuk 5), en in het noorden op de rotonde bij de Verlengde Bentwoudlaan en de Verlengde Beethovenlaan. Langs een deel van de Bentwoudlaan – ter hoogte van woonwijk 't Suyt – moeten maatregelen genomen worden om het geluid te verminderen. Daarom wordt aan de oostzijde een of meerdere maatregelen tegen het geluid geplaatst, zoals bijvoorbeeld een geluidsscherm.

De Bentwoudlaan kruist de Kleikade, een historische dijk. De provincie heeft verschillende manieren vergeleken om de weg aan te leggen met respect voor de historische kwaliteit van de dijk. Er is gekozen voor het doorsnijden van de dijk, een zogenoemde coupure. Met deze oplossing is nog steeds goed te zien hoe de dijk loopt en komt de nieuwe weg ook goed tot zijn recht. Naast de Kleikade komt een nieuw fietspad die over de weg gaat met een fietsbrug en aansluit op de Onderweg. Hiermee hebben de fietsers uit Waddinxveen via het nieuwe fietspad en het Schravenwildertpad nog een manier om het Bentwoud te bereiken.



Rotonde aan het einde van de Verlengde Beethovenlaan

Verlengde Beethovenlaan

Om Waddinxveen in westelijke richting te ontsluiten en de drukte op het Noordeinde te verminderen, wordt de Verlengde Beethovenlaan aangelegd. Op deze weg mag straks naar verwachting met 70 kilometer per uur gereden worden. Deze nieuwe gemeentelijke weg loopt via een nieuw aan te leggen rotonde op het Noordeinde, naar de nieuwe rotonde op de (Verlengde) Bentwoudlaan. Het verkeer kan hier via de Bentwoudlaan naar het zuiden of via de Verlengde Bentwoudlaan naar het noorden rijden. De Verlengde Beethovenlaan is gesitueerd op een huidig agrarisch bedrijf aan het Noordeinde. In de plannen is een verplaatsing van dit bedrijf opgenomen naar de parallelweg langs de Bentwoudlaan. Hiervoor wordt door de gemeente Waddinxveen een bestemmingsplan voorbereid.



Verlengde Bentwoudlaan en boerenpad



Recreatieve passage over de Verlengde Bentwoudlaan



Rotondes sluiten aan op de Hoogeveenseweg

Parallelweg en landbouwpad

Door de aanleg van de nieuwe wegen wordt een aantal landerijen van boerenbedrijven minder goed bereikbaar. Daarom worden er een parallelweg en landbouwpad aangelegd langs de westzijde van een deel van de Bentwoudlaan en de Verlengde Bentwoudlaan. De agrarische bedrijfspercelen en de Onderweg zijn straks via deze wegen bereikbaar. Langs deze weg worden enkele passeerstroken aangelegd om te kunnen passeren met grote landbouwvoertuigen.

Verlengde Bentwoudlaan en nieuwe parkeerplaats

De Verlengde Bentwoudlaan wordt ook een 80-kilometerweg met twee keer één rijstrook gescheiden door een middenberm. Deze weg verbindt de Hoogeveenseweg (N455) met de Bentwoudlaan (N457). In het noorden worden twee rotondes aangelegd. De eerste rotonde wordt aangelegd aan de oostkant van het Bentwoud. Er komen vier afslagen op deze turborotonde (dubbele rotonde), zodat de aansluiting op de provinciale wegen N455 en N457 veiliger wordt. Via de rijstroken rechtdoor rijdt het verkeer verder op de Verlengde Bentwoudlaan (N457). De rijbaan van en naar het noordoosten is de afslag Boskoop naar een tweede rotonde in de N455.

De vierde afslag aan de zuidwestzijde van deze rotonde wordt aangelegd voor toekomstig gebruik. In het Uitvoeringsprogramma Bentwoud 2024-2029 is gekozen om eerst de bestaande mogelijkheden voor parkeren te benutten. Extra parkeergelegenheid wordt alleen toegevoegd indien dit nodig is. Momenteel zijn er nog voldoende parkeerplaatsen in het gehele Bentwoud en is een nieuwe parkeerplaats aan de oostkant nog niet nodig. Mocht deze behoefte in de toekomst veranderen, is de bereikbaarheid van deze nieuwe parkeerplaats alvast gegarandeerd door deze vierde afslag. De (toekomstige) realisatie van de parkeerplaats maakt geen onderdeel uit van het PIP of het project.

Op ongeveer 100 meter van de turborotonde wordt een tweede rotonde aangelegd in de Hoogeveenseweg. Aan de noordzijde van de rotonde heeft het verkeer toegang tot het ITC- en PCT-bedrijfsterrein. De andere afslag staat in verbinding met de Hoogeveenseweg van en naar Boskoop.

Inpassing van de weg in het Bentwoud

Bij het deel van de Verlengde Bentwoudlaan in het Bentwoud nemen we maatregelen tegen het geluid. De weg krijgt hier stil asfalt, dit heet geluidreducerend asfalt. Voor een betere inpassing ligt de weg in het Bentwoud tussen een grondwal. Aan de oostkant van de Verlengde Bentwoudlaan komt een grondwal, waarop het fietspad komt te liggen naar de recreatieve passage waar voetgangers, fietsers en ruiters de weg kunnen oversteken richting het Bentwoud. De hellingen van deze wal worden beplant. De wal houdt ook het licht van de koplampen tegen, zodat bewoners aan het Noordeinde er geen last van hebben.

In 2023 heeft de provincie naar aanleiding van participatie en inspraak besloten ook een grondwal aan de westzijde van de Verlengde Bentwoudlaan aan het ontwerp toe te voegen. De beplanting in het Bentwoud wordt zo ver als mogelijk doorgetrokken tot aan de wal. Deze maatregel heeft vooral een landschappelijk doel. De wal aan de westkant beperkt de nadelige gevolgen voor het recreatiegebied Bentwoud. De weg wordt op deze wijze zoveel mogelijk aan het zicht onttrokken.



3.2 Nieuwe fiets-, wandel-, ruiterspaden en viaducten

De provincie heeft tevens als doelstelling om fietsen te stimuleren en recreatiegebieden, zoals het Bentwoud goed te ontsluiten voor langzaam verkeer; dit zijn fietsers en wandelaars. Dit draagt bij aan verbetering van de leefbaarheid en veiligheid in het gebied. Het Bentwoud aan de oostkant wordt beter bereikbaar door een nieuwe fietsverbinding naar de Sportlaan en de aanleg van een nieuw fietspad langs de Kleikade met een aansluiting op de Onderweg. Met de nieuwe fiets-, wandel- en ruiterspaden kunnen inwoners en toeristen nog beter het recreatiegebied Bentwoud bereiken.

Het toevoegen van fiets-, wandel- en ruiterspaden zijn compensatie om extra recreatiekwaliteit aan het gebied toe te voegen. De natuurwaarden worden teruggebracht in een nieuwe ecologische verbindingszone, zie paragraaf 3.3.

Veilig en prettig fietsen en wandelen

De ingang naar het Bentwoud voor langzaam verkeer is gescheiden van het wegverkeer; hierdoor is het Bentwoud voor alle soorten bezoekers zo veilig en prettig mogelijk te bereiken. Vanaf de Sportlaan is het Bentwoud alleen te bereiken voor langzaam verkeer, zoals fietsers, wandelaars en ruiters. Vanaf de Sportlaan slingeren fiets-, struin- en ruiterspaden via een recreatieve brug verder het Bentwoud in.

Deze brug komt over de Verlengde Bentwoudlaan en zorgt ervoor dat fietsers, wandelaars en ruiters ook na aanleg van de weg makkelijk van het ene naar het andere deel van het Bentwoud kunnen komen.

Onderdoorgang

Bij de Maaltocht worden een fiets- en struinpad aangelegd. Deze paden worden onder de Verlengde Bentwoudlaan aangelegd en zijn de zuidoostelijke toegangsroute tot het Bentwoud. Een onderdoorgang verbindt het Bentwoud op deze plek met het Noordeinde (richting het Gouwebos). Het is een recreatieve route langs het water tussen het Noordeinde en het Bentwoud voor fietsers en wandelaars, die tevens veilig is, want zij hoeven de weg niet over te steken.



3.3 Ecologische verbindingszone

De provincie wil een ecologische verbindingszone (EVZ) tussen de Krimpenerwaard en het Bentwoud te realiseren. Een EVZ is een groene zone die natuurgebieden met elkaar verbindt. Met het project N207 Zuid wordt een deel van deze EVZ gerealiseerd, te weten langs de Bentwoudlaan en de Kleikade. Deze aanleg is bedoeld om de negatieve effecten van het project op het Bentwoud te compenseren.

De EVZ langs de Bentwoudlaan en de Kleikade wordt een 25 meter brede strook met verschillende soorten natuur, waaronder moeras, vochtig hooiland en ruigteveld. Een EVZ maakt het makkelijker voor planten en dieren om zich te verplaatsen tussen natuurgebieden. De EVZ in het project N207 Zuid richt zich op diverse diersoorten, zoals argusvlinder, moerassprinkhaan en moeras- en watervogels.

Bekijk de maatregelen in 3D op www.zuid-holland.nl/n207zuid.

3.4 Wat leveren de maatregelen op?

Door de aanleg van alle wegen, fiets-, wandel- en struinpaden en de ecologische verbindingszone verbeteren de doorstroming, bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in Waddinxveen en Boskoop. Dit is getoetst aan de hand van de knelpunten die we in dit gebied hebben vastgesteld. In hoofdstuk 1.2 hebben we beschreven welke doelen we bij de start van het project N207 Zuid hebben opgesteld. Op de volgende pagina beschrijven we de resultaten van de maatregelen in Boskoop en Waddinxveen.



Verbeteren van bereikbaarheid, doorstroming en veiligheid

1 Zijde - Roemer - Noordeinde

Doel 1: Minder verkeer, zodat de kruispunten en de wegen het verkeer beter kunnen verwerken.

2 Zijde - Hefbrug Boskoop en omgeving

Doel 2: Minder verkeer, want hier is nu het verkeersaanbod te hoog. Dat betekent dat de weg het aantal (vracht)auto's niet goed kan verwerken.

Resultaat op deze knelpunten

Door de aanleg van de Bentwoudlaan, Verlengde Beethovenlaan en Verlengde Bentwoudlaan komen er meer uitvalswegen voor de regio. Doorgaand verkeer kan hierdoor gemakkelijk naar de N11 of A12 rijden. De drie wegen worden langs de dorpen Waddinxveen en Boskoop aangelegd, waardoor het prettiger wonen wordt in de dorpskernen.

Er zal minder verkeer door de dorpskernen van Boskoop en Waddinxveen van en naar de provinciale weg N207 rijden. Bij het kruispunt Zijde-Roemer-Noordeinde in Boskoop zal ook minder verkeer op de weg rijden. En datzelfde geldt voor het Noordeinde, waar de (Verlengde) Bentwoudlaan en Verlengde Beethovenlaan zorgen voor een afname van verkeer.

4 Hefbruggen en omgeving

Doel 4: Betere doorstroming van het verkeer. Door brugopeningen en voetgangers op de zebrapaden rijdt het verkeer nu niet snel genoeg door.

Resultaat bij dit knelpunt

Bij het kruispunt Zijde, de Kerkweg-Oost, de hefbruggen en het winkelgebied is de doorstroming licht verbeterd. Dit komt doordat verkeer straks via de Bentwoudlaan, Verlengde Beethovenlaan en Verlengde Bentwoudlaan naar de N11 of A12 kan rijden. Als een hefbrug gesloten is voor autoverkeer door een calamiteit of door werkzaamheden, heeft het verkeer uit Boskoop en Waddinxveen nog steeds een goede mogelijkheid om naar de N11 of A12 te rijden.

5 Greenport Boskoop Noordwest

Doel 5: Betere bereikbaarheid. Het boomteeltgebied is nu niet goed aangesloten op het omliggende hoofdwegennet.

Resultaat bij dit knelpunt

De Greenport Boskoop krijgt een extra aansluiting op de Hoogeveenseweg vlak bij de Verlengde Bentwoudlaan. Vanuit het bedrijventerrein wordt het voor vracht- en autoverkeer gemakkelijker om van en naar de A12 te rijden. Hiervoor gebruiken zij de Verlengde Bentwoudlaan, Bentwoudlaan en de Vredenburglaan.

Verbeteren van de leefbaarheid

6 Zijde

Doel 6: Verbeteren van de leefbaarheid voor aanwonenden en winkelend publiek.

8 Noordeinde

Doel 8: Verbeteren van de leefbaarheid voor aanwonenden van het Noordeinde.

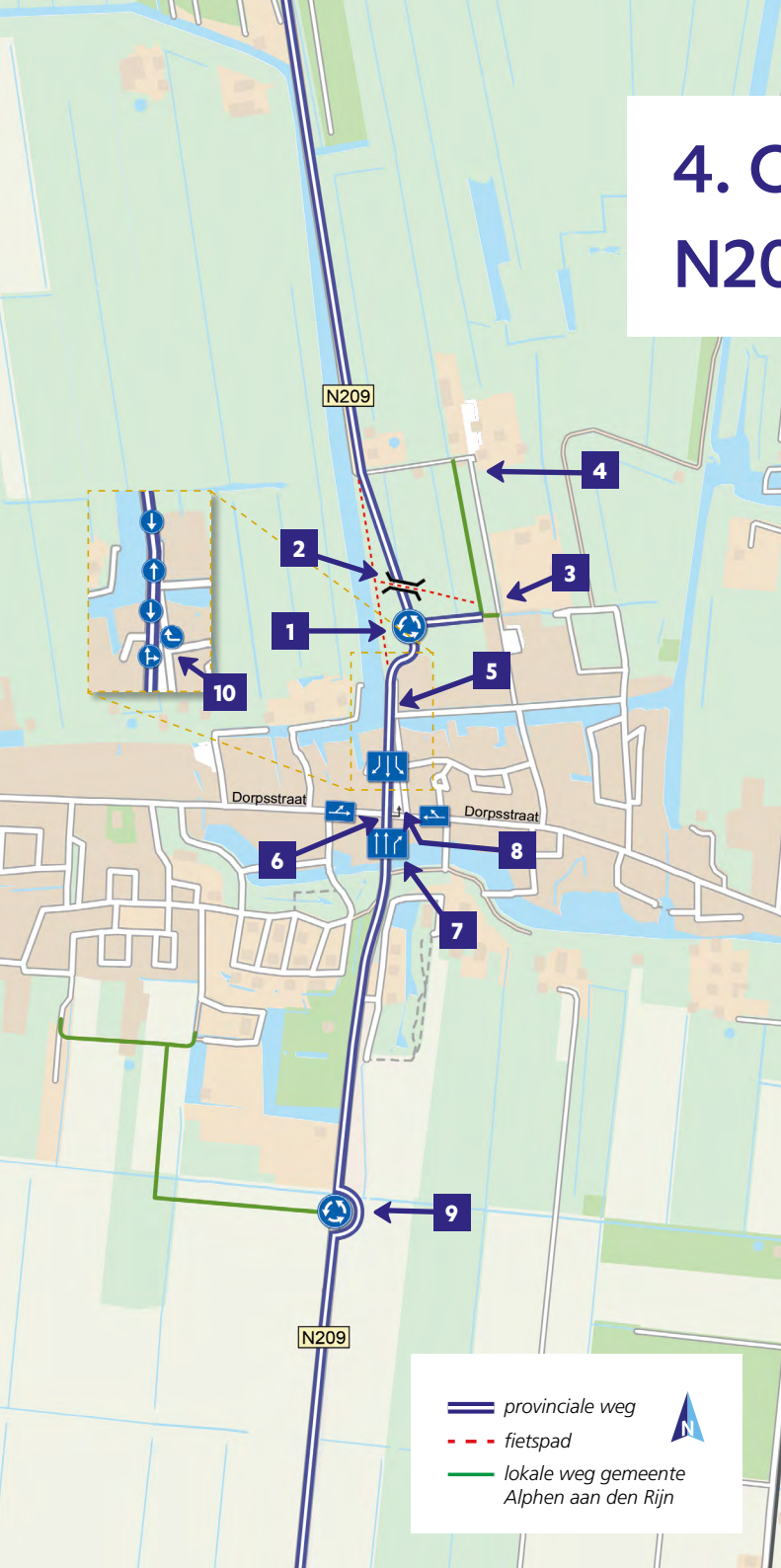
Resultaat op deze knelpunten

Bij de Zijde en Kerkweg-Oost neemt de verkeersveiligheid toe. Er is minder (vracht-) verkeer en daardoor ook minder verkeersgeluid voor de omliggende woningen. Ook op het Noordeinde zorgt een vermindering van verkeer voor hogere verkeersveiligheid. Het wordt namelijk een stuk veiliger om deze woonstraat over te steken. En aanwonenden hebben minder last van het verkeersgeluid.

De maatregelen van project N207 Zuid zorgen ervoor dat de leefbaarheid op meer plekken in het projectgebied verbetert. Zo komt er geluidsarm asfalt, een geluidswal langs de oostkant van de Verlengde Bentwoudlaan ter hoogte van het Bentwoud én een geluidsscherm ter hoogte van de woonwijk 't Suyt.

Doel 3 en 7 betreffen Hazerswoude-Dorp, zie pagina 36 en 37

4. Ontwerp en inpassing maatregelen N209 te Hazerswoude-Dorp



In dit hoofdstuk beschrijven we de maatregelen aan de N209 in Hazerswoude-Dorp. In hoofdstuk 1 en de bijlage van deze samenvatting kunt u meer lezen over de voorgeschiedenis, participatie en besluitvorming van deze maatregelen. In het PIP van project N207 Zuid staan de volgende ruimtelijke maatregelen in Hazerswoude-Dorp:

1. Aanleg van een rotonde ten noorden van de Burgemeester Warnakade.
2. Over de N209 komt bij de noordelijke rotonde een nieuwe fietsbrug.
3. Een noordoostelijke wijkontsluitingsweg. Hiermee zijn het scholeneiland, sportvoorzieningen, de Burgemeester Warnakade en de Katjesweg te bereiken.
4. Er wordt een weg parallel aan de Sportparklaan aangelegd met parkeerplaatsen. De aansluiting van de Katjesweg op de N209 (Gemeneweg) komt te vervallen. De bushalte wordt hier weggehaald.
5. Aansluiting van de Burgemeester Warnakade op de N209 (Gemeneweg) komt te vervallen. Voor vrachtverkeer wordt een keerlus aangelegd.
6. Het kruispunt Dorpsstraat-N209 wordt aangepast. Voor het verkeer van het zuiden naar het noorden worden er bij de verkeerslichten op het kruispunt twee opstelstroken aangelegd. Ten noorden van het kruispunt wordt dit een rijstrook. Bij het kruispunt rijdt verkeer via één rijstrook naar het oosten van het dorp.
7. De huidige bushalte ten zuiden van het kruispunt – nabij de benzinepomp – wordt verplaatst en komt ten noorden van het kruispunt Dorpsstraat-N209.
8. De parkeerplaats bij de winkels is te bereiken via een rijbaan achter de nieuwe bushalte.
9. De huidige rotonde in het zuiden van Hazerswoude-Dorp vervalt. Er wordt een nieuwe rotonde circa 120 meter zuidelijker aangelegd. Hierdoor sluit de rotonde beter aan op de gemeentelijke zuidwestelijke wijkontsluitingsweg. De nieuwe rotonde krijgt een extra rijstrook in noordelijke richting.
10. De aansluiting van de Oude Gemeneweg op de N209 net ten noorden van de Ridder van Montfoortlaan is op zijn huidige locatie teruggebracht en wordt een in- en uitrit die alleen toegankelijk is voor auto's.

4.1 Rotonde Noord

In het noorden van Hazerswoude-Dorp wordt ten oosten van de huidige N209 (Gemeneweg) een nieuwe rotonde aangelegd in de Weipolder tussen de Burgemeester Warnarkade en de Katjesweg. De rotonde krijgt twee rijstroken, zodat verkeer dat rechtdoor wil op de rotonde snel zijn weg kan vervolgen. Het bestemmingsverkeer, denk aan verkeer naar de Katjesweg, de sportvoorzieningen, het scholeneiland en de Burgemeester Warnarkade kan via de rotonde het noordoosten van het dorp bereiken.

Vlak bij de rotonde wordt een fietsbrug aangelegd. Zo kunnen fietsers de woonwijk, scholen, sportvelden en het zwembad in het noordoosten van Hazerswoude-Dorp veilig bereiken. Parallel aan de Sportparklaan wordt een nieuwe weg aangelegd naar de Katjesweg met extra parkeervakken. De aansluiting van de Katjesweg op de N209 wordt verwijderd, omdat die te onveilig is.

In de huidige situatie staan er bushaltes ter hoogte van de Katjesweg, aan beide zijden van de N209. Deze bushaltes worden nauwelijks gebruikt en in overleg met de busmaatschappij is besloten deze op te heffen. Het opheffen van deze halte is mogelijk, omdat bushalte 'Dorp' verplaatst wordt naar het kruispunt tegenover de winkels. Daarmee komt deze halte ook dichterbij de Katjesweg te liggen.

De Burgemeester Warnarkade is nu – via de Oude Gemeneweg – aangesloten op de N209. Deze aansluiting wordt verwijderd om de situatie ter plaatse veiliger te maken. Auto's kunnen de wijk verlaten via de noordelijke rotonde. Voor vrachtverkeer, zoals vuilniswagens, wordt een keerlus gemaakt ter hoogte van de oude brandweerkazerne op de Oude Gemeneweg.

Bovenaanzicht rotonde noord en fietsviaduct Hazerswoude-Dorp



Rotonde noord en fietsviaduct





Kruispunt N209 - Dorpsstraat



Tankstation



Nieuwe locatie bushalte 'Dorp'

4.2 Kruispunt N209-Dorpsstraat

Het kruispunt N209-Dorpsstraat krijgt een andere indeling. Van het noorden naar het zuiden blijft het mogelijk om linksaf, rechtsaf of rechtdoor te rijden. Vanuit het oosten van de Dorpsstraat is het alleen mogelijk om rechtdoor of rechtsaf te rijden. Vanuit het westen van de Dorpsstraat is het alleen mogelijk om rechtdoor of linksaf te rijden. Vanaf het zuiden naar het noorden worden twee rijstroken (opstelstroken) gemaakt voor verkeer dat rechtdoor wil rijden. Ten noorden van het kruispunt voegt het verkeer samen en rijdt verkeer op één rijstrook. Ook kan verkeer vanaf het zuiden naar rechts, het oosten van Hazerswoude-Dorp in. Het verkeer vanuit het zuiden dat naar Hazerswoude-west wil, kan via de verplaatste rotonde Weidelanden en de nieuwe wijkontsluitingsweg rijden.

Om de winkelvoorzieningen te bereiken, is een ontwerp gemaakt met een aparte inrit naar de parkeerplaats. Deze inrit ligt achter de nieuwe bushalte 'Dorp' en is alleen toegankelijk voor auto's. Het vrachtverkeer kan gebruik maken van de in- en uitrit bij de Ridder van Montfoortlaan. Over de herinrichting van het parkeerterrein heeft overleg plaatsgevonden met de winkeliers en omwonenden. De gemeente Alphen aan den Rijn is verantwoordelijk voor het herinrichten van het parkeerterrein.

De bushalte 'Dorp' aan de zuidoostkant van de N209 wordt verplaatst naar het noorden van het kruispunt, ter hoogte van het parkeerterrein. Hierdoor kan de bus vanuit de bushalte beter invoegen bij het overige verkeer. De verplaatsing zorgt er ook voor dat de bus minder vaak voorrang hoeft te krijgen op het kruispunt, waardoor al het verkeer op het kruispunt vaker groen licht krijgt. Dit geldt dus ook voor voetgangers én fietsers. Ook ontstaat er door de verplaatsing van de bushalte ruimte voor twee opstelstroken die nodig zijn voor verkeer van het zuiden naar het noorden. De bushalte aan de westzijde blijft op de huidige locatie.

Het tankstation blijft goed bereikbaar vanaf het zuiden en het noorden.

4.3 Verplaatsen rotonde Weidelanden

De huidige rotonde in het zuiden van Hazerswoude-Dorp vervalt. Er wordt een nieuwe rotonde, circa 120 meter zuidelijker net over de Eerste Tocht, aangelegd. Hierdoor sluit de rotonde beter aan op de nieuwe zuidwestelijke wijkontsluitingsweg die de gemeente Alphen aan den Rijn aan gaat leggen. De nieuwe rotonde wordt groter dan de huidige rotonde, door een extra rijstrook in noordelijke richting. De rotonde kan daardoor meer verkeer verwerken. De twee agrarische percelen ten oosten van de N209 zijn te bereiken via deze nieuwe rotonde Weidelanden.

Bekijk de maatregelen in 3D op
www.zuid-holland.nl/n207zuid.

Nieuwe rotonde Weidelanden



4.4 Wat leveren de maatregelen op?

In Hazerswoude-Dorp is de verkeerssituatie ingewikkeld. Het dorp kent een paar heel drukke en onveilige knelpunten, waarvoor veel verschillende varianten zijn overwogen en onderzocht. Maatregelen in Hazerswoude-Dorp zijn nodig. De komende jaren komt er steeds meer wegverkeer bij, zo blijkt uit de verkeersmodellen. Daarnaast zorgen ontwikkelingen in wonen en bedrijvigheid in de regio voor meer drukte op de N209. Gebeurt er niets, dan loopt het verkeer – en daarmee het dorp – steeds meer vast. In hoofdstuk 1.2 hebben we beschreven welke doelen we bij de start van het project N207 Zuid hebben opgesteld. Hierna beschrijven we het resultaat van de maatregelen in Hazerswoude-Dorp.

Verbeteren van bereikbaarheid, doorstroming en veiligheid

3

Passage N209 Hazerswoude-Dorp

Doel 3: Minder verkeer, want hier is nu het verkeersaanbod te hoog. Dat betekent dat de weg het aantal (vracht)auto's niet goed kan verwerken.

Resultaat

De beschreven maatregelen in Hazerswoude-Dorp verbeteren de doorstroming op de N209. Ook blijven de woonwijken goed bereikbaar en wordt het door bijvoorbeeld de fietsbrug makkelijker om over te steken van het oosten naar het westen van Hazerswoude-Dorp.

Door een nieuwe rotonde in het noorden van Hazerswoude-Dorp stroomt ook daar het verkeer straks sneller door. Fietsers kunnen nu veilig oversteken via de fietsbrug. Autoverkeer hoeft dus niet te stoppen voor dit overstekende fietsverkeer. Doordat verkeer vanuit de Katjesweg en de Burgemeester Wernaarkade niet meer direct de N209 kan bereiken, stroomt ook hier het verkeer op de N209 beter en veiliger door.

Het kruispunt met de N209 wordt veiliger. Er zal in de toekomst meer verkeer per dag passeren volgens de verkeersmodellen, maar de verkeersafwikkeling verbetert op het kruispunt Dorpsstraat-N209 waardoor verkeer minder lang hoeft te wachten voor de verkeerslichten. Volgens berekeningen was de wachttijd in 2017 gemiddeld 2 minuten en 15 seconden. Zonder maatregelen loopt de wachttijd op tot meer dan 3 minuten in 2035. Dankzij maatregelen zoals twee opstelstroken voor verkeer van zuid naar noord en minder rijrichtingen vanuit de Dorpsstraat-Oost en -West en het verplaatsen van de bushalte, kunnen de verkeerslichten voor een betere doorstroming zorgen. Volgens berekeningen neemt de wachttijd in 2035 af tot gemiddeld 1 minuut en 25 seconden. Het dorp blijft goed bereikbaar, ondanks dat afslaan vanuit het zuiden naar Dorpsstraat-West straks niet meer mogelijk is.

Door verplaatsing van de rotonde Weidelanden naar het zuiden komt er geen extra verkeer door de nieuwbouwwijk Weidelanden. De zuidwestelijke wijkontsluitingsweg zorgt voor een verbeterde bereikbaarheid en spreiding van het verkeer in het westen van Hazerswoude-Dorp.

Doel 7: Verbeteren van de leefbaarheid voor omwonenden van de N209.

Resultaat

Ook op het gebied van leefbaarheid en veiligheid verbetert er veel. Door het aanpassen van het kruispunt voelt de N209 minder als een hindernis, omdat hij veiliger en makkelijk over te steken is voor voetgangers en fietsers door het toevoegen van middenbermen. De aangepaste N209, de nieuwe zuidwestelijke wijkontsluitingsweg en noordelijke ontsluiting zullen heel zorgvuldig worden ingepast in het landschap.

Door de rechtsafbeweging op het kruispunt N209-Dorpsstraat wordt de Dorpsstraat beter bereikbaar. Verkeer kan straks vanuit het noorden en zuiden Dorpsstraat-Oost nog steeds bereiken. Bij noodgevallen zijn er meer alternatieve routes om in of uit het dorp te komen. Dat maakt de Dorpsstraat robuuster (veiliger).

De passage door Hazerswoude-Dorp wordt verkeersveiliger voor fietsers door de fietsbrug bij de noordelijke rotonde. Een paar bestaande onveilige aansluitingen op de N209 worden afgesloten of aangepast, denk aan de Burgemeester Warnarkade. Dit verbetert de leefbaarheid in deze straten, omdat deze autoluwer worden.





5. Parallele projecten

Het project N207 Zuid raakt een aantal andere projecten; sommige zijn al uitgevoerd, andere zijn in ontwikkeling. In dit hoofdstuk beschrijven we deze projecten.

5.1 Vredenburglaan

De Vredenburglaan in Waddinxveen is het eerste deel van het project N207 Zuid en is op 21 april 2021 in gebruik genomen. Deze nieuwe weg is ongeveer 2 km lang en biedt een extra route van en naar het bedrijventerrein Glasparel+ en de A12. De Vredenburglaan heeft als wegnummer N457, net als de Moordrechtboog, waar de weg op aansluit. Het bestaande fietspad (Moerkapellepad) kruist de Vredenburglaan met een fietstunnel. De weg loopt naar het noorden en kruist de Beijerincklaan, waar verkeerslichten staan. Vervolgens kruist de Vredenburglaan de Plasweg; een fietsonderdoorgang zorgt ervoor dat de Plasweg openblijft voor fietsers. In het noorden sluit de Vredenburglaan via een rotonde aan op het bedrijventerrein Glasparel+ en de toekomstige Bentwoudlaan, de Verlengde Beethovenlaan en de Verlengde Bentwoudlaan.

Fietspad Plasweg, onder de Vredenburglaan



Vredenburglaan, kruising N451

5.2 Verlengde Beethovenlaan

De gemeente Waddinxveen heeft de provincie gevraagd om de Verlengde Beethovenlaan mee te nemen in de procedure van het PIP. De gemeente Waddinxveen bereidt de realisatie voor en legt straks ook de Verlengde Beethovenlaan aan. In deze plannen is een verplaatsing van een agrarisch bedrijf opgenomen naar de parallelweg langs de Bentwoudlaan. Hiervoor wordt door de gemeente Waddinxveen een bestemmingsplan voorbereid.

De Verlengde Beethovenlaan wordt tegelijk aangelegd met de Bentwoudlaan en Verlengde Bentwoudlaan, die ook in het PIP staan. Door alle wegen in één plan, het PIP, op te nemen kunnen inwoners en andere mensen die te maken hebben met deze plannen terecht bij dezelfde organisatie, namelijk bij de provincie.

5.3 Bestemmingsplan lokale wegen Hazerswoude-Dorp

Het project N207 Zuid bestaat onder andere uit het aanleggen en aanpassen van provinciale fietspaden en wegen. Hierbij werkt de provincie nauw samen met de betrokken gemeenten, zodat ook de (nieuwe) lokale fietspaden en wegen aansluiten op de provinciale fietspaden en wegen en andersom.

In Hazerswoude-Dorp is de gemeente Alphen aan den Rijn verantwoordelijk voor de lokale wegen, denk bijvoorbeeld aan de nieuwe zuidwestelijke wijkontsluitingsweg. De gemeente stelt hiervoor een eigen bestemmingsplan op, dat door iedereen kan worden ingezien. Het proces van het gemeentelijk [bestemmingsplan](#) loopt zoveel als mogelijk gelijktijdig met het proces van het PIP N207 Zuid.

Zuidwestelijke wijkontsluitingsweg bij nieuwe rotonde Weidelanden



5.4 Beter Bereikbaar Gouwe

De studie Beter Bereikbaar Gouwe heeft verschillende regionale maatregelen op de (middel)lange termijn onderzocht voor een betere bereikbaarheid, leefbaarheid en een versterking van de economie op en rondom de rivier de Gouwe. Deze studie is in 2018 gestart vanuit het amendement bij het Uitvoeringsbesluit N207 Zuid en in 2024 afgerond.

Provinciale Staten hebben bij deze afronding in 2024 besloten om fietspaden en watermaatregelen aan te leggen en verder te studeren naar fietsmaatregelen nabij de verbinding N11-A12 (Bodegravenboog). Dit wordt via nieuwe projecten opgepakt. [De studie Beter Bereikbaar Gouwe is afgerond.](#)

5.5 N206-N209-studie

Onderdeel van het amendement N207 Zuid (zie paragraaf 1.3) is een studie naar de verkeersproblemen op de provinciale wegen N206 en N209. Dit is een vervolgstudie op project N207 Zuid. Eventuele toekomstige maatregelen om de problemen op de N206-N209 aan te pakken hebben effect op de doorstroming, leefbaarheid en veiligheid in Hazerswoude-Dorp, en mogelijk ook in Boskoop en Waddinxveen.

In januari 2021 is de N206-N209-studie afgerond. Om de problemen op beide wegen structureel op te lossen of sterk te verminderen, zijn op de lange termijn verdergaande infrastructurele maatregelen nodig. De provincie en regio hebben geconcludeerd dat de studie waardevolle kennis heeft opgeleverd en de inzichten en kennis uit deze studie bewaard blijven voor nieuwe ontwikkelingen in de toekomst.



An aerial photograph showing a multi-lane highway with a roundabout interchange. The road is surrounded by agricultural fields and some residential areas in the distance. The sky is overcast.

6. Vervolgproces project N207 Zuid

6.1 Van PIP naar vastgesteld PIP

Gedeputeerde Staten hebben op 20 december 2024 en 20 mei 2025 een informatieve brief gestuurd aan Provinciale Staten en de betrokken Raden waarin zij worden geïnformeerd over de stand van zaken van het project N207 Zuid. Via een nieuwsbrief zijn ook overige betrokken partijen geïnformeerd over de stand van zaken van het project.

Vanwege de beantwoording van de vragen van de Commissie m.e.r. uit 2022, moesten de PIP-documenten nog worden aangevuld met het definitieve advies van de commissie en met de uitkomst van drie onderzoeken, waaronder het onderzoek naar stikstof. De onderzoeken hebben in 2023 en 2024 plaatsgevonden en de uitkomsten hiervan zijn aangevuld in het PIP N207 Zuid. Zie ook paragraaf 2.3 in deze samenvatting. De aanvullende onderzoeken hebben meer tijd in beslag genomen dan eerder was voorzien. De planning van project N207 Zuid kent daarmee een uitloop ten opzichte van de planning zoals die werd gepresenteerd in 2023.

De vernieuwde planning ziet er naar verwachting als volgt uit:

- **Eind 2025:** het definitieve PIP en het definitieve advies van de Commissie m.e.r. van juli 2025 worden aangeboden aan Provinciale Staten. Zij besluiten of het PIP definitief vastgesteld kan worden. Dit is het moment waarop iedereen kan inspreken bij hoorzitting van Provinciale Staten. De planning is dat Provinciale Staten januari 2026 vergaderen over het PIP N207 Zuid.
- **2026-2029:** na de vaststelling van het PIP door de Provinciale Staten - in een zogeheten Vaststellingsbesluit - kan gestart worden met de voorbereiding en uitvoering van de maatregelen.

- **Eind 2029:** de verwachting is dat de maatregelen van project N207 Zuid zijn uitgevoerd. Iedereen kan dan gebruik maken van de nieuwe en aangepaste wegen, fiets- en wandelpaden én de ecologische verbindingszone.

6.2 Uitvoeren van de maatregelen

De maatregelen van project N207 Zuid worden naar verwachting van 2026 tot en met 2029 voorbereid en uitgevoerd. Voor de aanleg wordt door de provincie een aannemer geselecteerd. Bij het aanleggen en aanpassen van wegen, fiets-, wandel- en ruiterpaden werkt de provincie samen met de gemeenten en andere partijen, zodat de werkzaamheden zo efficiënt mogelijk en met zo min mogelijk overlast worden uitgevoerd.

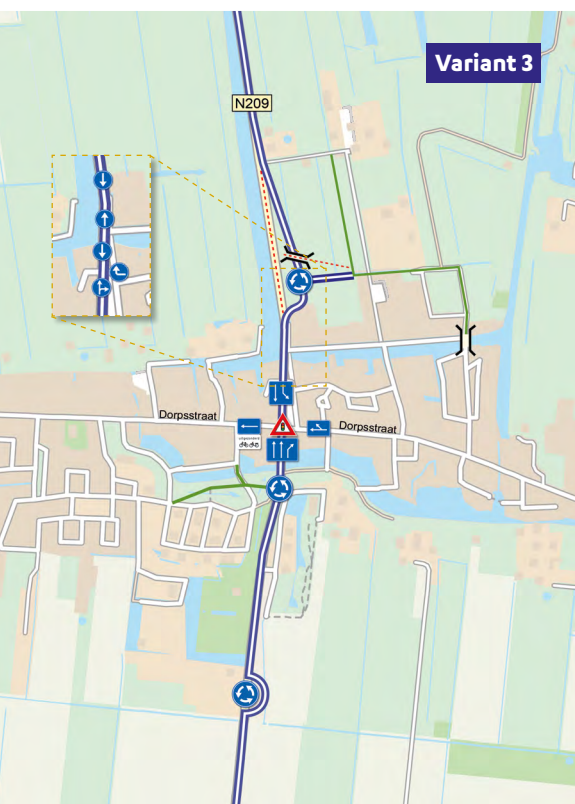
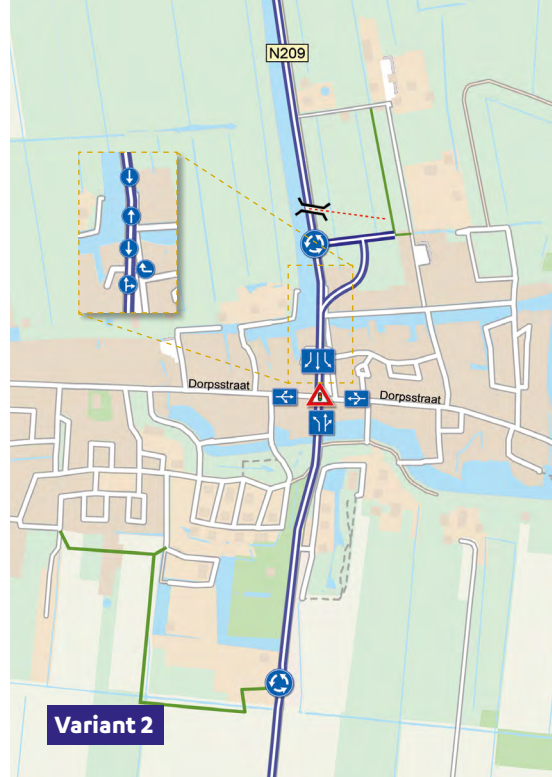
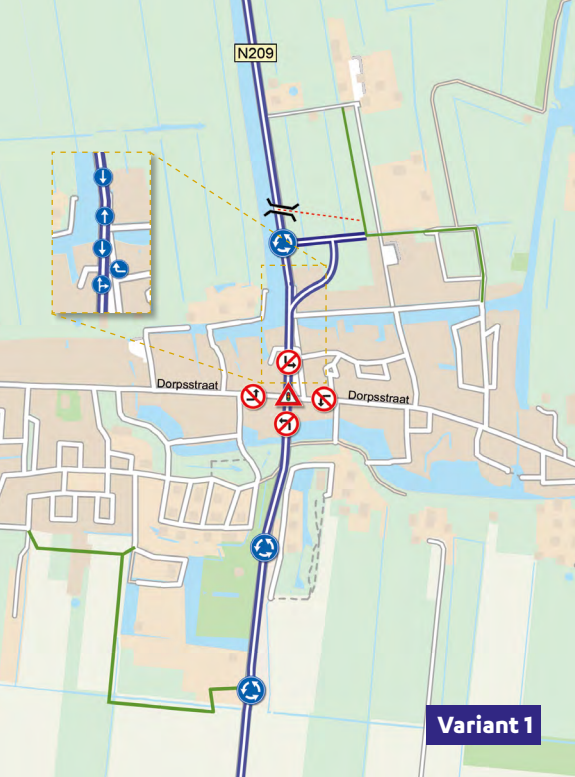
In de doelstellingen van project N207 Zuid staan al bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid. In de uitvoering wordt samen met de aannemer en een ingenieursbureau ingezet op het bereiken van provinciale ambities op het gebied van duurzaamheid en circulariteit. Ook bekijken we als provincie en gemeenten waar we werkzaamheden slim kunnen plannen. Door werkzaamheden - indien mogelijk - gelijktijdig uit te voeren hoeft een weg bijvoorbeeld minder vaak afgesloten te worden.



Bijlage

I. Varianten tussen 2016 en 2023

De afgelopen jaren heeft het de provincie met betrokken gemeenten verschillende mogelijke oplossingen bedacht voor de knelpunten in het gebied bij Boskoop, Hazerswoude-Dorp en Waddinxveen. In deze bijlage beschrijven we de vier varianten die in het verleden zijn gepresenteerd, maar die uiteindelijk niet de voorkeur hadden vanuit het participatieproces en/of politiek-bestuurlijke afwegingen. De Bentwoudlaan, Verlengde Beethovenlaan en Verlengde Bentwoudlaan zijn gelijk in die varianten. In Hazerswoude-Dorp verschilt de aanpak waarmee de problemen in dit dorp worden opgelost. Die verschillen zijn terug te zien in de varianten. Al deze varianten zijn ook onderzocht in het MER N207 Zuid.



Variant 1 X-Robuust

In deze variant wordt de kruising in de Dorpsstraat zo aangepast, dat verkeer er alleen maar rechtdoor kan of rechtsaf kan slaan en niet linksaf. Via een nieuwe rotonde Midden ter hoogte van de Frans Halsstraat kan het verkeer keren en zo de Dorpsstraat bereiken.

Variant 2 Alphense variant

In deze variant blijft de kruising N209-Dorpsstraat hetzelfde als in de huidige situatie. Verkeer kan vanaf het kruispunt in alle richtingen de Dorpsstraat inrijden. De rotonde Midden bestaat niet in deze variant. Vanaf de rotonde Noord kan verkeer wel naar de scholen en sportvelden, maar niet naar Hazerswoude-Dorp noordoost.

Variant 3 het Maatregelpakket N207 Zuid

Deze variant staat in het Concept Ontwerp PIP (juli 2020). Bij deze variant is er een kruispunt waarop verkeer alleen naar het oosten van het dorp kan rijden. Het westen van het dorp kan het verkeer bereiken via de rotonde Midden. Daarnaast bevat deze variant ook de noordoostelijke wijkontsluitingsweg, waarmee verkeer in Hazerswoude-Dorp noordoost kan komen.

Variant 4 het Maatregelpakket N207 Zuid met zuidwestelijke wijkontsluitingsweg

De rotonde Midden zit niet in deze variant. In plaats daarvan kan verkeer het westen van het dorp bereiken via rotonde Weidelanden. Deze rotonde komt 120 meter zuidelijker te liggen ten opzichte van de huidige situatie en wordt aangesloten op een nieuw aan te leggen zuidwestelijke wijkontsluitingsweg.

Colofon

Dit is een uitgave van de Provincie Zuid-Holland
Oktober 2025

Provincie Zuid-Holland

Postbus 90602
2509 LP Den Haag
www.zuid-holland.nl/n207zuid

Tekst en ontwerp

Van Hulzen Communicatie, Voorschoten

Impressies

YUCONVR, Den Haag

Fotografie

Bureau Mediadiensten, Provincie Zuid-Holland, iStock

