

Criteria en beoordelingsmatrix voorkeursvariant(en) quickscan N207 Zuid

Leefbaarheid

- Scheiden van verkeersstromen: regionaal op regionale wegen en lokaal op lokale wegen
- minder (doorgaand) verkeer door kernen, betere verkeersveiligheid, verminderde barrièrewerking
- Geluid en luchtkwaliteit
- Externe veiligheid, speciale transporten
- Kern Waddinxveen
- Noordeinde
- Zijde - hefbrug
- Overige gebieden kern
- Kern Boskoop
- Gebied Roemer / Laag Boskoop/ Nesselolder
- Kruispunt N209 - Dorpsstraat Oost - Voorweg
- Kruispunt N209 - Dorpsstraat West
- Kern Hazerswoude Dorp

Draagvlak

- Stuurgroep
 - GS
 - Ambtelijk
 - Regio HR en ISMH
 - ABR
 - Waddinxveen
 - PZH
 - Gemeenten
- Politiek
 - PZH
 - Regio HR en ISMH
 - ABR
 - Waddinxveen
 - Gemeenten
- Bedrijfsleven / KvK
- LTO
 - Kwekers
 - Zuidplas agrariërs
- Burgers
 - Stichting Wonen en Welzijn Noordwest Boskoop
- Natuur- en milieuorganisaties
 - IVN
 - Staatsbosbeheer
 - Zuid-Hollands Landschap
 - Natuurmonumenten
 - Stichting Groene Hart

1. Verkeerskundige effecten

- Effect van afzonderlijke en gecombineerde varianten
- Robuustheid / toekomstvastheid
- Effectiviteit op de knelpunten
- Effect / bijdrage aan verbeteren structuur tussen A12 en N11
- Effect op kernen Boskoop, Hazerswoude Dorp en Waddinxveen
- Effect op het Noordeinde
- Effect op gebied Roemer / Nesselolder
- Effect in Alphen N11 zone
- Effect voor Greenport / PCT terrein
 - Economisch: betere bereikbaarheid Greenport
 - Lange termijn perspectief sector
 - Oostzijde van de Gouwe
 - Westzijde van de Gouwe
- Effect op doorgaand verkeer
- Effect op N207 en N209
- Effect op Vredenburglaan/Bentwoudlaan
- Verkeersveiligheid

2. Financiële aspecten

- Investeringskosten
 - Korte termijn en langere termijn
 - Onzekerheidsmarges
- Kosten natuurcompensatie
 - Inschatting nu, in planstudie is pas berekening mogelijk
 - EHS en Weidevogelgebied en Bentwoud
- Compensatie doorsnijding percelen, schade bedrijfsvoering, planschade
- Grondverwerving
- Korte termijn schade, overlast, hinder tijdens de realisatiefase
- Life Cycle kosten incl beheer en onderhoud
- Principe is overdracht van oude provinciale wegen bij aanleg nieuwe wegen
- Ambitieniveau en budget
- Bijdrage PZH
- Bijdrage gemeenten / regio's
- Eventuele bijdrage van regio's en bedrijfsleven

Ruimtelijke kwaliteit

- Bundeling met bestaande infrastructuur
- Doorsnijding landschap
- Rekening houden met bestaande lijnen in landschap
- Moerasgebied Zaanse Rietveld
- EHS gebied tussen Boskoop en Alphen
- Weidevogelgebied tussen Boskoop, Rijnwoude en Alphen
- Ecologische verbindingzone De Eifenbaan tussen Boskoop en Alphen
- Betere bereikbaarheid Bentwoud, betere ontwikkelpotentie kleinschalige recreatieve voorzieningen
- Doorsnijding versus ligging aan rand
- Bentwoud
- Groene Hart

Openstaande vragen voor planstudie

- Onderzoeksvragen bij elke variant
- Verbeteren kostenraming en opstellen verdeling van de kosten over de partners
- Aansluiting N209 op N11
- Mogelijke korte termijn oplossingen als alternatief 2 een LT-keuze wordt
- Hoe kunnen risico's en neveneffecten (hetzij positief hetzij negatief) beïnvloed worden?
- Hoe agenderen / "sparen" voor de gewenste lange termijn investeringen
- Uitwerken overdracht oude provinciale weg bij aanleg nieuwe wegen
- Life Cycle Kosten

Techniek

Technische uitvoerbaarheid / risico's

Bijv. aanvullende lokale verkeersmaatregelen