

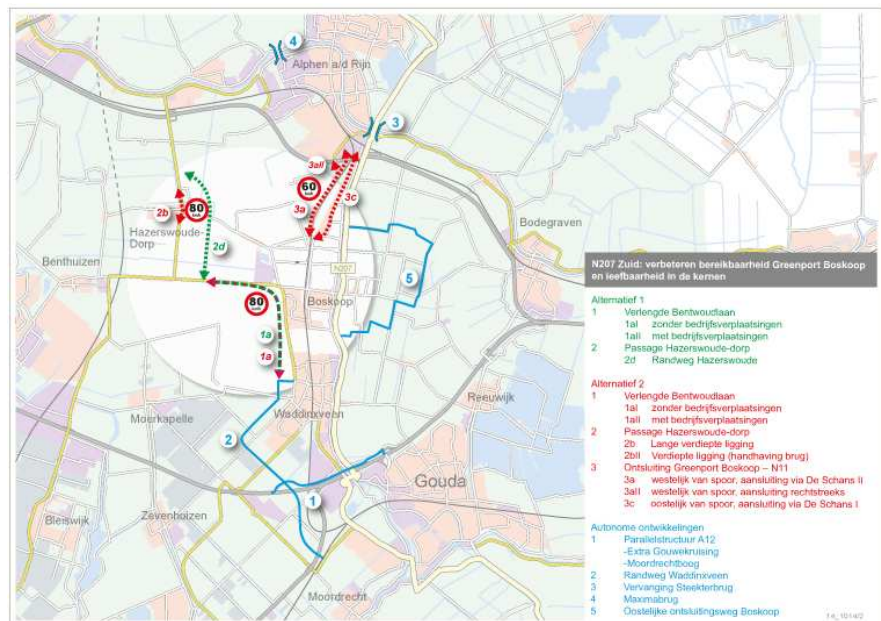


Resultaten ontwerpatelier Verbinding Greenport-West met de N11 – d.d. 22 mei 2014

Project N207 Zuid: Verbeteren bereikbaarheid en leefbaarheid van Greenport Boskoop-West

Waarom bereikbaarheid en leefbaarheid verbeteren

De Greenport Boskoop is een belangrijk gebied voor gemeenten Alphen aan den Rijn, Waddinxveen en voor de provincie Zuid-Holland. De Greenport is goed voor de economie en werkgelegenheid in de regio. De Greenport moet daarom goed bereikbaar zijn en blijven. Tegelijkertijd gaan veel wegen door de kernen waarbij de leefbaarheid in de kernen net zo belangrijk is. Veel van het verkeer gaat nu over de bestaande (provinciale) wegen door de kernen. Een deel van deze wegen is nu al niet op berekend op al dat verkeer. Dit zorgt voor files en verminderde leefbaarheid langs deze wegen in Waddinxveen, Boskoop en Hazerswoude-Dorp. Door economische en ruimtelijke ontwikkelingen in de toekomst wordt dit probleem alleen maar groter.



Inleiding en doel ontwerpatelier

De twee mogelijke maatregelen voor de passage Hazerswoude-Dorp zijn onderdeel van de planstudie die de provincie samen met gemeenten uitvoert om de bereikbaarheid en leefbaarheid van Greenport Boskoop-West te verbeteren. Het doel van het ontwerpatelier was om gezamenlijk na te denken hoe we deze varianten kunnen verbeteren. Het ontwerpatelier was niet bedoeld om aan te geven of u vóór of tegen de ideeën of één van de twee maatregelen bent. Aan de uitkomsten uit de ontwerpateliers kunnen geen rechten worden ontleend. Wij gebruiken uitkomsten niet om de deelnemers later in het proces met hun eerdere uitspraken te confronteren. De ontwerpateliers zijn vrijblijvend en puur bedoeld als actieve consultatie van de direct betrokkenen.

Inleiding

Aan het ontwerpatelier op donderdagavond 22 mei 2014 deden 23 bewoners mee. Aan het eind van deze avond zijn de belangrijkste aandachtspunten opgesomd. Deze punten staan hieronder kort beschreven. Vervolgens leest u per deelonderwerp welke aandachtspunten aan de orde zijn geweest.

Belangrijkste aandachtspunten

Aan de twee tafels van het ontwerpatelier zijn de volgende aandachtspunten aan de orde gekomen. De aandachtspunten staan in willekeurige volgorde.

- 1a + 2d haalt het niet-Greenportverkeer uit de kern van Boskoop weg. Dan kan het Greenportverkeer voorlopig over de Zijde.
- Lange termijn: een tunnel onder de Gouwe door.
- 2d biedt geen oplossing voor de oost-westverbinding voor de Greenport.
- Doortrekken van de Roemer en de Burg. Smitweg (Oost).
- De combinatie van 1a + 2b + 3a lost niet het hele probleem van de leefbaarheid op.
- Neem aanvullend lokale maatregelen.
- De nieuwe route moet vooral het snelst zijn. Anders krijg je sluijverkeer.
- Varianten 3a + 3all hebben effecten op de natuur.
- Houd rekening met effecten op de leefbaarheid.
- Voorkom sluijverkeer.
- Zorg vooral voor een visie op Zijde en oost-westverbinding.

Reacties en suggesties soort weg

- Reactie: Traject 3 wordt een drukke weg door groei Waddinxveen.

Reacties en suggesties oost-westverbinding Greenport

- Suggestie: Zorg voor een goede oost-westverbinding, veel verkeer betreft namelijk bewegingen binnen de Greenport.
- Reactie: Alleen keuze voor 3a of 3c als er tunnelbak in Hazerswoude komt.
- Reactie: 2d is geen oplossing voor Greenport voor de oost-westverbinding.
- Suggestie: Een tunnel onder de Gouwe door.
- Suggestie: Doe niets en gebruik dit geld om kwekers een vergoeding te betalen.
- Suggestie: Beperk het aantal brugopeningen, bijvoorbeeld door vrachtschepen met containers te laten varen als een treintje.
- Suggestie: Kies voor de verlengde Bentwoudlaan en een randweg om Hazerswoude-Dorp.
- Suggestie: Kies voor een oplossing voor de lange termijn, zoals een tunnel onder de Gouwe.
- Suggestie: Zoek uit wat een eventuele bijdrage kan zijn vanuit de containerhaven.
- Reactie: Niet kijken naar de 3-varianten, zolang er nog geen visie is op het zuidwestelijke gebied.
-

Reacties en suggesties bereikbaarheid PCT/ITC

- Vraag: Waarom is het PCT-terrein is 'dichtgemaakt'? Je kunt strak langs de bestaande weg nog een doorsteek maken. Antwoord: Het PCT kan straks het snelst rijden via route 1b.

Reacties en suggesties aansluiting traject 3 op bestaande, interne wegen

- Reactie: Geen goede ontsluiting meer via Parklaan na woningbouw.
- Reactie: De route verlengde Roemer naar de Dijkgraafweg en de Burgemeester Smitweg (zie figuur 1) is een rechte weg met weinig bewoning.
- Reactie: Burg. Smitweg heeft stevigere ondergrond.
- Reactie: Voorweg heeft meer bochten en meer bewoning.
- Reactie: Bij gebruik Kooiweg is er risico op sluijverkeer op de Loete. (figuur 1).



Figuur 1 Aansluiting op 3c (groene lijn)

- Suggestie: Kijk bij de interne wegen richting traject 3 ook naar het aantal woningen en het soort woningen dat geraakt wordt.
- Provincie: In de MER-studie kijken we ook zeker naar het aantal geluidsgehinderden. Is dit licht gehinderd, ernstig gehinderd of slaapverstoord.
- Reactie: De huidige Loete is niet geschikt is om elkaar met twee vrachtwagens te passeren.
- Suggestie: Kijk goed naar de kosten en het toekomstplan (zoals bij Burg. Smitweg is gebeurd).
- Suggestie: Breng het aantal voertuigen per etmaal op de Zijde terug met lokale maatregelen.
- Suggestie: Houd rekening met het nieuw aan te leggen fietspad langs de 3a.
- Reactie gemeente Alphen aan den Rijn: Er vinden momenteel werksessies plaats over verplaatsing drukte na komst nieuwe weg. Reactie tafel: Bewoners willen graag betrokken worden.
- Reactie: De onderhoudswerkzaamheden aan de Loete zijn tijdelijk stopgezet. Reactie Alphen aan den Rijn: Dit wordt toegelicht aan bewoners de Loete.

Reacties en suggesties De Zijde en sluijperkeer

- Suggestie: Geen combinatie van 1a met een rondweg rond Hazerswoude-Dorp, verkeer kiest toch voor de kortste route (via de Zijde).
- Suggestie: Ontmoedig het verkeer via de Zijde door deze af te sluiten voor vrachtwagens.
- Suggestie: Ontlast de Zijde door middel van een overkluizing van de Gouwe tussen oost en west.
- Suggestie: Let op het gevaar van sluijperkeer bij de keuze voor traject 3. Dat geldt ook voor de ingetekende gele weg (figuur 1).
- Suggestie: Kijk naar het effect van sluijperkeer (bijvoorbeeld op weidevogels en woningen).
- Suggestie: Verkeer stimuleren gebruik te maken van 3 door een weg alleen voor vrachtverkeer te maken.
- Vraag: Lossen we het probleem we op door de kwekers over traject 3 te laten rijden?
- Reactie: 2d doet weinig voor de kwekers, maar zorgt wellicht voor een rustigere Zijde.
- Provincie: De autonome toename van het verkeer wordt geschat op 30 procent.
- Reactie provincie: In de planstudie komt ook een scenario met minder groei.
- Vraag: Nu geld besteden aan probleem van de toekomst?
- Reactie: 1a zit in beide voorstellen.
- Reactie: Het zwaartepunt van de sierteelt schuift op naar het westen.

Reacties en suggesties aansluiting 3a en 3all

- Vraag: Is variant 3a overbodig, nu er bij de Goudse Schouw een oprit wordt gemaakt? Reactie provincie: Nee, je kunt vanuit de Greenport wel richting Utrecht maar niet richting Leiden. Ook kruist de aansluiting 3all natuurgebied.
- Vraag: Variant 3a gaat met een brug over N11, waarom is dat goedkoper dan brug over de Gouwe? Reactie provincie: Brug over de N11 is minder hoog en hoeft niet open.
- Reactie: Impact op Zaanse Rietveld is bij 3all en 3a groter dan bij 3c.
- Reactie: De varianten 3a(II) en 3c zijn misschien positief voor de Roemer, maar in mindere mate voor de Loete en levert een reductie op van maar 7% voor de Zijde.
- Reactie: 3c ligt buiten de natuurgebieden, maar bevat wel weidevogels.
- Reactie: Aansluiting van 3c in het noorden is wirwar van wegen die zorgt voor tijdverlies.
- Reactie: In geval van 3c moet je vanuit de Zijde 3x het spoor oversteken. Dit trekt minder verkeer aan.



Figuur 2 In groene gebied doen bedrijven legselbeheer