

Beslispunt	Is dit opgepakt? Groen= opgepakt Oranje= gedeeltelijk Rood= niet	Indien onderdeel van beleid: link naar beleid	Uitleg
L1.2 Het OV beter beschikbaar maken	Ja	https://omgevingsbeleid.zuid-holland.nl/omgevingsvisie/beleidskeuzes/c1c3c425-847d-4ebc-97af-81e3a6f62fbc	Dit punt is opgenomen in de Omgevingsvisie.
L1.4 Betaalbaarder maken van het OV	Ja	https://www.zuid-holland.nl/politiek-bestuur/coalitieakkoord-2023-2027/perspectief-netwerk-bereikbare-vitale-steden/	Verdeling van budget moet worden gedaan door Provinciale Staten.
L2.1 Inzetten op alternatief voor de auto	Ja	https://omgevingsbeleid.zuid-holland.nl/omgevingsvisie/ambities/b0c536bf-ba92-469d-b6b3-756f9878323c	De provincie zet in op lopen, fietsen, openbaar vervoer én de auto. Zo geven we de reiziger verschillende mogelijkheden om een goede en betaalbare reis van deur tot deur te maken. Het optimaal benutten van alle vervoersmodelijkheden zorgt voor minder files op de weg.
L2.2 Kleine kernen bereikbaar	Ja	https://omgevingsbeleid.zuid-holland.nl/omgevingsvisie/beleidskeuzes/c1c3c425-847d-4ebc-97af-81e3a6f62fbc	Deze punten zijn opgenomen in de Omgevingsvisie.
L2.3 Keer de trend van verdwijnend OV	Ja	https://omgevingsbeleid.zuid-holland.nl/omgevingsvisie/beleidskeuzes/c1c3c425-847d-4ebc-97af-81e3a6f62fbc	
L2.4 Gefaseerd uitrollen van hoogwaardig OV-netwerk	Ja	https://omgevingsbeleid.zuid-holland.nl/omgevingsvisie/beleidskeuzes/c1c3c425-847d-4ebc-97af-81e3a6f62fbc	
L2.5 OV-knooppunten met parkeerhubs	Ja	https://omgevingsbeleid.zuid-holland.nl/omgevingsvisie/beleidskeuzes/c1c3c425-847d-4ebc-97af-81e3a6f62fbc	
L3.1 Innovatieve vormen van verkeershandhaving	Ja	https://www.zuid-holland.nl/publish/pages/28617/uitvoeringsprogrammaverkeersveiligheid2021-2030.pdf	Verkeershandhaving is in de basis een verantwoordelijkheid van politie en openbaar ministerie. Zij gaan over de inzet van mensen en geld voor de diverse vormen van verkeershandhaving.
L3.2 Behandeling kwetsbaar verkeer op rotondes gelijkwaardig in hele provincie:	Ja		Het beslispunt is opgepakt. Provincie Zuid-Holland is verantwoordelijk voor de verkeershandhaving op de provinciale wegen.
L4.1 Stimuleren en faciliteren van buurtinitiatieven	Ja	https://omgevingsbeleid.zuid-holland.nl/omgevingsprogramma/maatregelen/cd8e8aed-5306-4cf8-8da5-e3cbddd13939	Er is een subsidieregeling waarbij de provincie lokale energie-initiatieven stimuleert.
L5.1 Zonnepanelen en zelfvoorzienendheid industrieterreinen	Nee		
L5.5 Bevorderen biodiversiteit door minder asfalt en tegels	Ja		

Beslispunt	Is dit opgepakt? Groen= opgepakt Oranje= gedeeltelijk Rood= niet	Indien onderdeel van beleid: link naar beleid	Uitleg
L6.1 Elektrificatie van het verkeer	Ja	https://omgevingsbeleid.zuid-holland.nl/omgevingsprogramma/maatregelen/ontwerpversie/3/e863e73b-cff7-4f48-9b31-92def198eae2	De provincie zit in een nationaal overleg voor laadpunten voor elektrisch vervoer en heeft een regionale samenwerkingsovereenkomst met Zeeland.
L6.2 Het gebruik van deelauto's	Ja	https://omgevingsbeleid.zuid-holland.nl/omgevingsprogramma/maatregelen/71eb4420-eb65-4c10-9332-02355f10a881	Er wordt ingezet op deelmobiliteit zoals deelfietsen, elektrische deelscooters en deelauto's. Ook hubs (overstap- en overslagpunten) bieden nieuwe mogelijkheden die de provincie gaat benutten. Onder andere bij de beleidskeuze 'Adequat openbaar vervoer' wordt dat uitgewerkt in de beleidsmaatregel 'gemakkelijk van deur tot deur'.
L6.3 Stimulering van het nieuwe werken	Ja	https://omgevingsbeleid.zuid-holland.nl/omgevingsvisie/beleidskeuzes/ontwerpversie/3/7e103100-3472-45a5-b3cf-e1dd0aeb68d2	Er wordt hier aandacht aan besteed met het programma Zuid-Holland Bereikbaar en omgevingsprogramma 'Transitie naar Zero Emissie personenvervoer over weg en water'. Bij de provincie is duurzaam reizen de norm voor haar werknemers.
L7.1 Vervangend vervoer	Ja		Vervangend vervoer: Bij calamiteiten in het openbaar vervoer in Zuid-Holland moet binnen 1 uur vervangend vervoer geboden worden. Hierover zijn afspraken gemaakt met vervoersbedrijven.
L7.3 Openbaar vervoer goedkoper	Gedeeltelijk		Betaalbaarheid van OV is belangrijk voor de provincie. De provincie onderzoekt goedkoper OV, zie hiervoor het coalitieakkoord waar onder meer wordt gesproken over een kortingsproduct voor minima.
L7.4 Maximaal 15 minuten overstaptijd	Ja		In de contracten met de verschillende OV-vervoersbedrijven zijn afspraken opgenomen ten aanzien van overstappen. Wel is het zo dat op sommige knooppunten er zoveel lijnen bij elkaar komen dat een aansluiting op alle verbindingen niet altijd mogelijk is.
L8.1 Meldpunt openbare ruimte	Ja		Dit is opgepakt conform amendement A805.
L8.2 Informatiepunt openbare ruimte	Ja	https://www.zuid-holland.nl/ https://omgevingswet.overheid.nl/regels-op-de-kaart/	
L8.3 Informatieplek lopende initiatieven	Gedeeltelijk		Er is een overzicht voor thema overstijgende participatie. Er wordt gewerkt aan een jaaroverzicht op alle participatie binnen de provincie.
L8.5 Toegankelijke app	Ja		Dit is opgepakt conform amendement A805. Voor de provincie is het momenteel niet haalbaar om een centraal punt te hebben waar inwoners en ondernemers meldingen kunnen doen over de openbare ruimte. Het beheer en onderhoud van de openbare ruimte vallen namelijk wettelijk onder de verantwoordelijkheid van verschillende decentrale overheden en uitvoeringsdiensten, vooral de gemeenten. Meldingen die binnenkomen bij de provincie en horen bij bijvoorbeeld een gemeente worden doorgestuurd.
L9.2 Afspraken met grote werkgevers	Ja	https://omgevingsbeleid.zuid-holland.nl/omgevingsvisie/beleidskeuzes/ontwerpversie/3/7e103100-3472-45a5-b3cf-e1dd0aeb68d2	In het huidige beleid wordt hier soms op ingezet. Nu vooral nog in het geval van hinder bij werkzaamheden aan bijvoorbeeld wegen.
L9.4 Coördinator infrastructuur	Ja	https://omgevingsbeleid.zuid-holland.nl/omgevingsvisie/beleidskeuzes/ontwerpversie/3/7e103100-3472-45a5-b3cf-e1dd0aeb68d2	De provincie heeft hier al beleid op met 'Zuid-Holland Bereikbaar', waarbij de coördinerende rol bij de provincie ligt.
L10.1 Onderzoek naar licht, lucht- en geluidsoverlast	Ja		We doen veel onderzoek naar luchtkwaliteit in het kader van het luchtmeetnet. Voor geluid is de provincie gestart met burgermetingen, zoals bijvoorbeeld Rotterdam The Hague Airport, langs provinciale wegen en in de toekomst mogelijk rond de haven. Metingen in stiltegebieden staan ook op de agenda.

Besispunt	Is dit opgepakt? Groen= opgepakt Oranje= gedeeltelijk Rood= niet	Indien onderdeel van beleid: link naar beleid	Uitleg
L10.4 Permanente en frequente burgerberaden over kernthema's	Nee		De provincie heeft toegezegd in elk geval twee nieuwe burgerberaden op kernthema's te organiseren in de collegeperiode 2023-2027. De Staten hebben nog geen onderwerpkeuze gemaakt.
L10.5 Online burgerforum	Ja		De provincie maakt momenteel al gebruik van de digitale platform 'OpenStad' om online participatie mogelijk te maken. 'OpenStad' biedt verschillende mogelijkheden zoals online stemmen, plannen indienen, begroten, een keuzewijzer, een agenda en een interactieve kaart. Online participatie wordt nog niet structureel ingezet door de provincie en een algemeen digitaal platform is er niet. In het nieuwe participatiebeleid wordt dit wel vastgelegd: de provincie onderzoekt welke digitale platformen er zijn, welke platformen door andere overheden worden gebruikt en wat de wensen zijn voor een digitaal participatieplatform bij verschillende belanghebbenden. Het is de bedoeling dat dit leidt tot een algemeen digitaal participatieplatform.