

Provinciaal blad van Zuid-Holland

67

AFMETINGENBESLUIT PROVINCIALE VAARWEGEN ZUID-HOLLAND

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

overwegende, dat hun college op grond van het bepaalde in de artikelen 2.1.3 en 2.1.4 van de Vaarwegenverordening Zuid-Holland bevoegd is om de maximum toegestane afmetingen en diepgang van schepen, slepen en duwstollen en van gekoppelde samenstellen vast te stellen voor de vaarwegen die in (nautisch) beheer zijn bij de provincie;

dat zij van deze bevoegdheid gebruik hebben gemaakt bij besluit van 10 november 1987, nr. VV-73181, gewijzigd bij besluiten van 4 juli 1998, nr. VV-423508, 23 november 1994, nr. VV-73181 en 2 oktober 1990, nr. VV-12937;

dat de betreffende regeling moet worden gezien als een nadere invulling van het bepaalde in artikel 1.06 (gebruik van de vaarweg) van het Binnenvaartpolitiereglement;

dat bij de beroepsvaart uit economische overwegingen een toenemende behoefte bestaat om met grotere schepen te varen, onder meer blijkend uit het aantal aanvragen om ontheffing van de vastgestelde afmetingen;

dat in de praktijk is gebleken dat het varen met grotere schepen op een aantal vaarwegen nautisch gezien geen problemen geeft als die vaartuigen zijn voorzien van een boegschroef voor een grote manoeuvreerbaarheid, alsmede van een marifooninstallatie voor het onderlinge contact;

dat het verruimen van de afmetingen eveneens tot gevolg heeft dat er minder schepen benodigd zijn voor het vervoer van dezelfde hoeveelheid goederen, hetgeen als positief gevolg heeft dat er minder brugopeningen nodig zijn;

dat het dan ook gewenst is om de bestaande regeling zodanig aan te passen dat waar mogelijk de daarin gestelde maximum afmetingen voor de bedoelde schepen worden verruimd;

dat uit de beleidsnota "Provinciale vaarwegen en scheepvaart 2006", uit onderzoek en mede gezien de ontwikkelingen vanwege de aanleg van een containerterminal te Alphen aan den Rijn, blijkt dat

een reguliere doorgaande vaart met de huidige toegestane afmetingen op de vaarverbinding tussen de Hollandse IJssel en de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder vanuit de te verdedigen belangen niet gewenst is;

dat de nieuwe vastgestelde afmetingen, gezien de te verdedigen belangen van een vlotte en veilige scheepvaart en instandhouding en bruikbaarheid van de oever en vaarweg, de maximale gewenste afmetingen zijn op de provinciale vaarwegen voor de doorgaande reguliere scheepvaart;

dat er in beginsel dan ook geen ontheffingen verleend zullen worden voor schepen met deelbare ladingen, met uitzondering van containervaart op de Gouwe, koppelverbanden op het Merwedekanaal en eventueel door G.S. nader te bepalen gevallen, mits dit niet strijdig is met de te verdedigen belangen;

dat over de wijzigingen overleg is gepleegd met Koninklijke Schippersvereniging Schuttevaer, Politie Hollands Midden en het Korps landelijke politiediensten, waarbij is ingestemd met de voorstellen;

dat het omwille van de duidelijkheid voor de vaarweggebruikers gewenst is om de bestaande regeling in zijn geheel te vervangen door een nieuwe regeling;

gelet op het bepaalde in de Vaarwegenverordening Zuid-Holland, de Scheepvaartverkeerswet en het Binnenvaartpolitiereglement;

BESLUITEN:

- I. in te trekken hun besluit van 8 november 1994, nr. VV-73181, gewijzigd bij besluit van 3 november 1998, EV/134318;
- II. te bepalen dat voor de volgende vaarwegen of gedeelten daarvan de afmetingen - met inbegrip van de lading - en de diepgang van een schip, een duweenheid of een gekoppeld samenstel, niet groter mogen zijn dan de onderstaande lengte, breedte en diepgang:
 1. de vaarwegen in de vaarverbinding tussen de Hollandse IJssel en de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder, via de Julianasluis te Gouda, t.w.: Voorhaven van de Julianasluis, Gouwekanaal, Gouwe, Oude Rijn tussen Gouwsluis en de Heimanswetering, Heimanswetering, Woudwetering, Paddegat, vaargeul door Braassemmermeer, Oude Wetering:

- a. gedeelte vanaf Voorhaven tot de spoorbrug (hefbrug) te Gouda:
- | | | |
|----------|-------|---|
| lengte | 95 | m |
| breedte | 11,00 | m |
| diepgang | 2,80 | m |
- b. gedeelte vanaf spoorbrug tot het Paddegat (Gouwe, Oude Rijn tussen Gouwsluis en de Heimanswetering, Heimanswetering, Woudwetering):
- | | | |
|----------|------|---|
| lengte | 90 | m |
| breedte | 9,50 | m |
| diepgang | 2,80 | m |
- c. gedeelte vanaf Paddegat tot Ringvaart Haarlemmermeerpolder (Paddegat, Braassemermeer en Oude Wetering):
- | | | |
|----------|------|---|
| lengte | 90 | m |
| breedte | 9,50 | m |
| diepgang | 2,50 | m |
2. Otwegwetering:
- | | | |
|----------|------|---|
| lengte | 65 | m |
| breedte | 7,50 | m |
| diepgang | 2,10 | m |
3. Aarkanaal:
- | | | |
|----------|------|---|
| lengte | 70 | m |
| breedte | 8,50 | m |
| diepgang | 2,50 | m |
4. de vaarwegen in de verbinding tussen de Delfshavense Schie te Rotterdam en de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder, t.w.: Delftse Schie, Rijn-Schiekanaal, Zijl, vaargeul door Kagerplassen (via Zweiland, Norremeer, Dieperpoel, 's-Gravenwater):
- a. gedeelte Delfshavense Schie tot Haagse Trekvliet:
- | | | |
|----------|------|--|
| lengte | 70 | m (voor schepen zonder boegschroef is de max. lengte 65 m) |
| breedte | 7,50 | m |
| diepgang | 2,50 | m |
- b. gedeelte Haagse Trekvliet tot de sluis te Leidschendam:
- | | | |
|----------|------|---|
| lengte | 60 | m |
| breedte | 6,85 | m |
| diepgang | 2,10 | m |
- c. bij passage van de sluis te Leidschendam:
- | | | |
|----------|------|---|
| lengte | 60 | m |
| breedte | 6,85 | m |
| diepgang | 2,00 | m |
- d. gedeelte Sluis te Leidschendam tot ingang "Vlietland":
- | | | |
|----------|------|---|
| lengte | 70 | m |
| breedte | 8,50 | m |
| diepgang | 2,20 | m |
- e. gedeelte ingang "Vlietland" tot Korte Vlietkanaal:
- | | | |
|----------|------|---|
| lengte | 70 | m |
| breedte | 8,50 | m |
| diepgang | 2,50 | m |
- f. gedeelte Korte Vlietkanaal tot Ringvaart Haarlemmermeerpolder:
- | | | |
|----------|------|--|
| lengte | 75 | m (voor schepen zonder boegschroef is de max. lengte 70 m) |
| breedte | 8,50 | m |
| diepgang | 2,50 | m |
5. Haagse Trekvliet, tot grens gemeenten Rijswijk/Den Haag:
- | | | |
|----------|------|--|
| lengte | 70 | m (voor schepen zonder boegschroef is de max. lengte 65 m) |
| breedte | 7,50 | m |
| diepgang | 2,50 | m |
6. Leidse Trekvliet, gedeelte Rijn-Schiekanaal tot de Trekvlietbrug:
- | | | |
|----------|------|--|
| lengte | 75 | m (voor schepen zonder boegschroef is de max. lengte 70 m) |
| breedte | 8,50 | m |
| diepgang | 2,50 | m |
7. de vaarwegen in de vaarverbinding tussen het Rijn-Schiekanaal te Leiden/Voorschoten en het Prins Hendrikkanaal te Katwijk, t.w.: Korte Vlietkanaal, (Oude) Rijn, Additionele Kanaal, Uitwaterings- (of Katwijker)kanaal:
- | | | |
|----------|------|--|
| lengte | 75 | m (voor schepen zonder boegschroef is de max. lengte 70 m) |
| breedte | 8,50 | m |
| diepgang | 2,50 | m |
8. Oude Rijn:
- a. gedeelte vanaf grens provincie Zuid-Holland/Utrecht tot Sluis te Bodegraven:
- | | | |
|----------|------|---|
| lengte | 42 | m |
| breedte | 5,50 | m |
| diepgang | 1,90 | m |
- b. gedeelte Sluis te Bodegraven tot en met Zwammerdam (kmp. 19,000):
- | | | |
|----------|------|---|
| lengte | 70 | m |
| breedte | 8,50 | m |
| diepgang | 2,50 | m |
- c. gedeelte vanaf Zwammerda (kmp. 19,000) tot en met Gouwsluis (kmp. 15,900):
- | | | |
|----------|------|--|
| lengte | 86 | m |
| breedte | 8,50 | m (9,00 m breedte tussen kmp. 15,900 en kmp. 16,400) |
| diepgang | 2,50 | m |
- d. gedeelte Gouwsluis tot Heimanswetering: zie onder 1, sub b;

e. gedeelte Heimanswetering tot zwaaiplaats bij kmp. 10,200:

lengte	86	m
breedte	9,50	m
diepgang	2,80	m

f. gedeelte zwaaiplaats tot Rijn-Schiekanaal/Zijl:

lengte	80	m (voor schepen zonder boegschroef is de max. lengte 75 m)
breedte	8,50	m
diepgang	2,50	m

9. Merwedekanaal (Zuid-Holland), ten zuiden van de Lek, gedeelte tussen km 5,100 (provinciegrens Zuid-Holland/Utrecht) en km 23,500:

lengte	110	m
breedte	11,45	m
diepgang	2,80	m

- Met uitzondering van het deel tussen kmp. 23,500 en kmp. 21,000, geldt dat het voor schepen met een lengte van > 70,00 meter niet toegestaan is achteruit het traject te verlaten bij binnenkomst vanuit Gorinchem.
- Voor schepen met een lengte van 100 meter tot 110 meter geldt tussen kmp. 15,400 en kmp. 5,100 een maximaal toegestane diepgang van 2,60 meter.

10. Verbindingskanaal, tussen het Merwedekanaal en de Linge:

lengte	60	m
breedte	7,50	m
diepgang	2,40	m

III. te bepalen dat dit besluit in werking treedt per 1 juli 2012.

IV. dit besluit in ieder geval te publiceren in het Provinciaal blad, weekblad Schuttevaer en provinciale website.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

mr.ing. T.A.M. Arts
directeur Dienst Beheer Infrastructuur
Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in deze brief.

Besluit van 22 mei 2012, kenmerk PZH-2012-335338768.

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift moet binnen zes weken na de dag van verzending of uitreiking van het besluit worden toegezonden, onder vermelding van 'Awb-bezwaar' in de linkerbovenhoek van enveloppe en bezwaarschrift. Het bezwaar moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, t.a.v. het Awb-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Krachtens artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan - als tegen dit besluit bezwaar wordt aangetekend - ingevolge artikel 8:81 van de Awb bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Gravenhage, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag (bezoekadres Prins Clausplein 60 te Den Haag) een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Alsdan verzoeken wij u een kopie van dit verzoek om een voorlopige voorziening te zenden aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

