

Regels bij K&L



provincie
ZUID HOLLAND

Vaarwegen

Het grootste belang bij vaarwegen is uiteraard dat de oevers intact blijven. Dit betekent dat u bij uitvoering rekening moet houden met onze damplanken en -wanden, maar ook zeker met ankering die naast de oever in de berm zit.

Als vuistregel moet u minimaal 15 meter dekking onder maaiveld aanhouden bij het passeren van onze oevers.

Qua uitvoering moet u er rekening mee houden dat wij zeer spaarzaam zijn met toestaan dat er vanaf het water wordt gewerkt, bijvoorbeeld met hijskranen op pontons of met het afmeren van boten voor transport. Meestal moet daarvoor de vaarweg worden gestremd, en daarvoor zult u een aparte aanvraag moeten indienen. Check voor meer informatie de atlas met ons ligplaatsenbeleid.

Wegen

Langsligging:

U moet minimaal één meter afstand houden vanaf kant asfalt. Dit om de onderbouw (cunet) van onze weg te vrijwaren van graafschade en verzakkingen van het wegdek te voorkomen. Ligging in lengterichting onder gesloten verharding achten wij zeer ongewenst, in het belang van zowel de netwerkhouder als onszelf.

De voorgeschreven dekking is minimaal -60cm (kabels) of -80cm (leidingen).

Kruisingen:

Mantelbuizen en leidingen moeten minimaal één meter buiten kant asfalt uitsteken.

Ontvangstkuipen, in- en uittredepunten en andere vormen van graafwerk moeten ook minimaal één meter afstand houden van kant asfalt.

Wij dringen erop aan dat speciale voorzieningen, zoals kb-paaltjes, lasgaten, afsluiters en inspectieputten, maar ook verbindingsmoffen, buiten de hoofdrijbaan worden gehouden en voor zover mogelijk ook buiten de fietspaden.

N.B. het inblazen van glasvezel in lege buisjes is ontheffingplichtig voor het hele tracé. Dit voor het geval er onderweg buisjes kapot blijken te zijn en u alsnog graafwerk moet verrichten.

Methoden om wegen te kruisen

Wij staan niet toe dat kruisingen met gesloten verhardingen in open ontgraving worden gemaakt, tenzij wij dit met u in overleg zijn overeengekomen. Pneumatische of raketpersingen staan wij niet toe. OFT/GFT/HDD boringen kunt u zonder meer indienen. In principe moeten kruisingen haaks worden uitgevoerd, maar bij ontwerpbeperkingen door ruimtegebrek of door eisen van andere instanties is een ander ontwerp voor een HDD bespreekbaar.

Regels bij K&L

Buizen die in rechte lijn worden aangebracht moeten minimaal 1,5 meter dekking hebben t.o.v. maaiveld, HDD's 3 meter van kant tot kant asfalt.

Boogzinkers of boogboringen, uitgevoerd met bentoniet als spoelmiddel, staan wij bij uitzondering toe in situaties die te krap zijn voor andere methoden. De maximaal toegestane lengte is dan de breedte van twee rijbanen zonder scheiding. Zolang andere methoden mogelijk zijn, verkiezen we die echter.

Controle op NEN 3650 3651

Bijgestaan door Adviesbureau Schrijvers B.V. hebben wij een nieuwe manier geadopteerd om kruisingen met onze (vaar)wegen te laten controleren op grond van de NEN 3650 3651. Dit geldt tevens voor drukleidingen in lengterichting, waarvan de kraterberekening aantoont dat de krater onder een hellingslijn van 1:3 vanaf kant asfalt uitkomt. Deze werkwijze zullen wij definitief invoeren per 1 april 2018, maar staat nu al open voor wie daarvoor kiest.

Als u een werk onder deze NEN wilt aanvragen, dient u er zelf voor te zorgen dat de nodige berekeningen worden nagekeken door een ander bureau dan welke het ontwerp heeft gemaakt. U moet deze controle laten uitvoeren door een gerenommeerd bureau dat minimaal acht jaar ervaring heeft op HBO+ niveau met de NEN 3650 3651, en hun goedkeuring op het ontwerp meesturen met de aanvraag.

Welke controle voor welk werk nodig is, kunt u vinden in het overzicht.

Wanneer het boorplan van de uitvoerder nog niet kan worden opgesteld omdat het werk nog niet is aanbesteed, moet de boorder vóór uitvoering het boorplan alsnog aan ons voorleggen. Het boorplan moet dan voldoen aan de uitgangspunten van het boorontwerp. Deze uitgangspunten moeten in dat geval bij de aanvraag worden vermeld (minimale trekkracht van de boormachine, afmetingen van de boorstangen e.d.). Zonder nadere keuring is het de boorder niet toegestaan af te wijken van het vergunde ontwerp.