



provincie **HOLLAND**
ZUID

BESLUIT

Onderwerp

Hogere grenswaarden wegverkeerslawaa
inpassingsplan RijnlandRoute

Inleiding

Dit besluit betreft de vaststelling van hogere waarden op grond van de Wet geluidhinder voor:

- 0 woningen in de zone van de nieuw aan te leggen Hofvlietweg (3 in ontwerpfase)
- 41 woningen in de zone van de te reconstrueren N206 Ir. G. Tjalmaweg (50 in ontwerpfase)
- 21 woningen in de zone van de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg Valkenburg 2 (5 in ontwerpfase)
- 0 woningen in de zone van de te reconstrueren Lammenschansplein (6 in ontwerpfase)
- 88 woningen in de zone van de te reconstrueren Kanaalweg (60 in ontwerpfase)
- 1 woning in de zone van de te reconstrueren Europaweg (0 in ontwerpfase)
- 1 woning in de zone van de nieuw aan te leggen Torenvlietslaan (0 in ontwerpfase)

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



Gedeputeerde Staten

Directie Ruimte en Mobiliteit
Afdeling Projecten en Programma's

Contact

I. Wouda

T 070 - 441 7833

i.wouda@pzh.nl

E. Schepers

T 070 - 441 6934

e.schepers@pzh.nl

Postadres Provinciehuis

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

T 070 - 441 66 11

www.zuid-holland.nl

Datum

10-12-2014

Ons kenmerk

PZH-2014-494893771

(DOS-2010-0022528)

Uw kenmerk

-

Bijlagen

2

Het besluit bestaat aldus uit de vaststelling van 152 hogere grenswaarden die betrekking hebben op 148 afzonderlijke woningen. De woningen zijn gelegen in de gemeente Leiden, Katwijk en Oegstgeest.

Dit besluit is nodig in verband met het inpassingsplan voor de aanleg van de RijnlandRoute. De RijnlandRoute wordt een nieuwe verbinding tussen Katwijk en de A4 bij Leiden. De RijnlandRoute bestaat op hoofdlijnen uit de volgende vijf onderdelen:

1. Verbreding Ir G.Tjalmaweg (N206) naar 2x2 rijstroken tussen de aansluiting met de N441 te Katwijk en de aansluiting Leiden West.
2. Verbreding A44 tussen de aan te passen aansluiting Leiden West en de nieuw aan te leggen knooppunt Ommedijk.
3. Aanleg van een nieuwe regionale stroomweg met 2x2 rijstroken (waaronder een boortunnel) tussen de nieuw aan te leggen knoop Ommedijk op de A44 en de nieuw aan te leggen knoop Hofvliet op de A4.

4. Verlengen van de parallelstructuur van de A4 tussen de aansluiting N206/Zoeterwoude-Dorp en de nieuw aan te leggen aansluiting Vlietland.
5. Verbreding Europaweg te Leiden (N206) naar 2x2 rijstroken tussen de aansluiting met de A4 en de Rooseveltstraat te Leiden.

In het inpassingsplan wordt de aanleg van de RijnlandRoute planologisch/juridisch vastgelegd, met uitzondering van de delen die deel gaan uitmaken van het rijkswegennet, waarvoor het Rijk een afzonderlijke Tracéwetprocedure zal doorlopen met twee separate Tracébesluiten voor bovengenoemde onderdelen 2 en 4. Naar verwachting zal de Minister van Infrastructuur en Milieu beide Tracébesluiten in december 2014 vaststellen.

Hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï

Het verkeer op de RijnlandRoute zal een toename van de geluidsproductie gaan veroorzaken. Door de aanleg van de boortunnel en de verdiepte ligging in de nieuwe verbinding tussen de A4 en de A44 wordt de geluidsproductie al aanzienlijk beperkt. Naast deze in het ontwerp opgenomen maatregelen is onderzoek gedaan naar aanvullend geluidsmaatregelen. Gebleken is dat door het toepassen van geluidsschermen en geluidsreducerend asfalt bij het overgrote deel van de woningen langs het tracé de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder niet zal worden overschreden.

Echter bij 148 woningen zal de voorkeursgrenswaarde niet in acht worden genomen, omdat maatregelen om wel aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen niet doelmatig zijn, dan wel om redenen van landschappelijke of stedenbouwkundige aard niet haalbaar zijn. Voor deze woningen zullen wij hogere grenswaarden vaststellen.

Zoals in het ontwerp besluit aangegeven zijn ontwerpoptimalisaties verwerkt tussen het ontwerp-inpassingsplan en het definitieve inpassingsplan. Dit betreft de verdere verdieping van de Tjalmaweg bij Duinzicht, aanpassing van de Torenvlietslaan, de verlenging van de boortunnel, de inpassing in de Oostvlietpolder, aanpassingen bij de Europaweg/Lammenschansplein. Dit heeft tot gevolg dat voor sommige woningen de hogere grenswaarde is bijgesteld, is vervallen resp. wordt vastgesteld.

Provinciale coördinatie-regeling

Van de 148 woningen, waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld, liggen meerdere woningen niet of niet alleen aan provinciale wegen, maar binnen de invloedssfeer van wegen waar de gemeente Leiden resp. de gemeente Katwijk wegbeheerder van is. Om die reden is Burgemeester en Wethouders van Leiden resp. Katwijk bevoegd om de hogere grenswaarden vast te stellen. Het gaat daarbij om woningen langs de Kanaalweg in Leiden en de Torenvlietslaan in Katwijk.

Die bevoegdheid kunnen Provinciale Staten met toepassing van artikel 3.33 van de Wet ruimtelijke ordening, de provinciale coördinatie-regeling, bij Gedeputeerde Staten neerleggen. De belangrijkste reden om de provinciale coördinatie-regeling toe te passen is het zoveel mogelijk stroomlijnen van de voorbereidingsprocedure voor het inpassingsplan. Belanghebbenden kunnen dan op één besluit hun zienswijzen cq. beroep indienen en hoeven hiervoor niet in een separate procedure een tweede zienswijze cq. beroep in te dienen. Voor de door de Minister te nemen Tracébesluiten RijnlandRoute dient wel een aparte zienswijze cq. beroep te worden ingediend.

Het besluit tot definitieve vaststelling van de hogere grenswaarden zal door ons niet genomen worden voordat de provinciale coördinatieregeling door Provinciale Staten is vastgesteld.

Procedure

Op dit besluit is de procedure van Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het ontwerpbesluit heeft ter visie gelegen van 28 maart t/m 8 mei 2014.

De op het besluit betrekking hebbende stukken

Het besluit is gebaseerd op het akoestisch onderzoek "Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute Achtergrondrapport geluid", d.d. 20 november 2014 van Tauw bv (kenmerk R001-122492EGT-lhl-V06-NL) En het bijlagen rapport behorend bij het Akoestisch onderzoek PIP RijnlandRoute d.d. 8 oktober 2014 van Tauw BV (kenmerk R002-1222492EGT-kwe-V04-NL). Deze documenten hebben aldus betrekking op het vast te stellen besluit.

Overwegingen

Algemeen

Hogere grenswaarden worden vastgesteld krachtens de Wet geluidhinder. Op grond van die wet wordt slechts beoordeeld of het terugbrengen van de geluidbelasting doeltreffend is of overwegende bezwaren ontmoet van financiële, stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of vervoerskundige aard, en voorts of de aanleg of wijziging van de weg niet leidt tot een naar ons oordeel onaanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting. Alle andere aspecten die van belang zijn bij de aanleg van de RijnlandRoute worden beoordeeld bij de vaststelling van het Provinciaal inpassingsplan resp. het Tracébesluit.

Ten hoogst toelaatbare waarde

In algemene zin geldt voor woningen als voorkeursgrenswaarde de heersende geluidbelasting in 2014, met een minimum van 48 dB.

Maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting

Wij mogen hogere waarden vaststellen als maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van bijvoorbeeld stedenbouwkundige, verkeerskundige, of financiële aard.

Om de geluidbelasting terug te brengen worden de maatregelen getroffen, zoals opgenomen in kolom 4 van onderstaande tabel (Dit is tabel 5.22 uit het akoestisch onderzoek).

Kolom 2 van onderstaande tabel betreft de maximaal berekende geluidbelasting in de plansituatie (2030) zonder maatregelen op geluidgevoelige bebouwing.

Kolom 3 betreft het maximale effect tussen huidig (2014) en plansituatie (2030), ook wel het reconstructie-effect genoemd. (* met ddB wordt het type geluidsreducerend asfalt dunne deklagen B bedoeld)

De te verlenen hogere waarden zijn berekend met bovenstaande maatregelen.

In het akoestisch onderzoek is onderbouwd dat verdergaande maatregelen ter reductie van de geluidbelasting stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke en/of verkeerskundige aard.

Wegvak	Max. geluidbelasting, plansituatie zonder maatregelen [dB]	Max. effect zonder maatregelen [dB]	Maatregel	Hogere waarde [ja/nee]
Verbindingsweg A4-A44	51	Nvt	ddB op rijksdeel	Nee
Europaweg	67	2,3	ddB schermen 0,8 m: 140m	Ja, 1 woning
Voorschoterweg	61	< 1,5	Nvt	Nee
Lammenschansplein/weg	51	< 1,5	Nvt	Nee
Kanaalweg	57	2,9	ddB	Ja; 88 woningen
Ir. G. Tjalmaweg- Plesmanlaan	68	8,3	ddB scheren 1m: 779 m scheren 2m: 286 m scheren 3m: 191 m (aflopend) scheren 4m: 341 m	Ja; 41 woningen
Valkenburg I	≤ 48	Nvt	nvt	Nee
Valkenburg II	59	Nvt	274 m ddB	Ja; 21 woningen
Torenvlietslaan	49	Nvt	Nvt	Ja, 1 woning
Rhijngeest/ Rhijnhofweg	52	1,2	Nvt	Nee
Kooltuinweg	49	1,3	Nvt	Nee
Hofvlietweg	≤ 48	Nvt	nvt	nee
Achterweg	≤ 48	Nvt	nvt	nee
Vrouwenweg/Vlietweg (30 km/uur)	53	1.2	geen	Nee
Gevolgen elders Kanaalweg	58	2,2	ddB om omgevingseffect te verkleinen	Nee
Rijksstraatweg	54	5,8	geen, i.v.m. hoge geluidbelasting ten gevolge van A44	Nee

Gecumuleerde geluidbelasting

De woningen waarvoor hogere waarden moeten worden vastgesteld zijn gelegen in de zones van de Ir. G. Tjalmaweg (N206), Wassenaarseweg (N441), Kooltuinweg, ontsluitingswegen Valkenburg 1 en 2, Plesmanlaan (N206), Torenvlietslaan, Rhijnhofweg, de Voorschoterweg (N206), Hoofdstraat, Lammenschansplein/-weg, Kanaalweg, Europalaan en/of de rijksweg A44. De gecumuleerde geluidbelasting is bepaald ten gevolge van bovenstaande gezoneerde bronnen. De meeste woningen waarvoor een hogere waarde is aangevraagd liggen in zones van meerdere van bovengenoemde wegen. In welke zones precies is afhankelijk van de situering van betreffende woning in het plangebied. De resultaten van het onderzoek naar geluidbelasting en de gecumuleerde geluidsbelasting zijn weergegeven in tabel 5.23 van het akoestisch onderzoek.

In het akoestisch onderzoek zijn geluidsreducerende maatregelen beschouwd. Verdere geluidsreducerende maatregelen zijn financieel niet doelmatigheid of zijn om andere (technische, landschappelijke, verkeersveiligheid) redenen niet mogelijk.

Omdat de hogere waarden bij alle woningen en zelfs de gecumuleerde waarden voldoen aan de maximaal toelaatbare ontheffingswaarde bij de woningen en bij nagenoeg alle woningen de gecumuleerde waarde met maximaal 2 dB toeneemt ten opzichte van de huidige situatie achten we deze gecumuleerde geluidsbelasting aanvaardbaar.

Opgemerkt wordt dat bij de gecumuleerde waarden uitgegaan wordt van de werkelijke geluidsbelastingen. De juridische aftrek conform artikel 110 Wgh is hierin dus niet betrokken, terwijl dat bij de wettelijk vastgestelde maximale ontheffingswaarden wel wordt betrokken.

Reactie op de zienswijzen

Separaat is een nota van antwoord ontwerp inpassingsplan opgesteld waarin de zienswijzen op het ontwerp hogere waarde besluit zijn opgenomen.

Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit

Zie hoofdstuk 7 in het akoestisch rapport.

Besluit

Op grond van artikel 83, derde lid van de Wet geluidhinder (aanleg nieuwe weg), en artikel 100a, eerste lid van de Wet geluidhinder (reconstructie), juncto 110a van de Wet geluidhinder hebben wij de volgende hogere waarden vastgesteld voor 148 woningen in de gemeente Leiden, Katwijk en Oegstgeest. Alle waarden zijn in dB Lden.

Adres	Weg	Hogere waarde [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	
			Huidig 2014	Plan 2030
Vrouwenweg	57 Europaweg	66	68	69
Plantijnstraat	13 Kanaalweg	56	64	64
Plantijnstraat	14 Kanaalweg	56	63	63
Plantijnstraat	15 Kanaalweg	55	64	65
Plantijnstraat	16 Kanaalweg	54	64	65
Plantijnstraat	17 Kanaalweg	54	65	66
Plantijnstraat	18 Kanaalweg	53	65	66
Plantijnstraat	19 Kanaalweg	53	66	67
Plantijnstraat	20 Kanaalweg	50	67	68
Plantijnstraat	23 Kanaalweg	56	64	64
Plantijnstraat	24 Kanaalweg	56	63	64
Plantijnstraat	25 Kanaalweg	55	65	65
Plantijnstraat	26 Kanaalweg	54	65	66
Plantijnstraat	27 Kanaalweg	54	65	66
Plantijnstraat	28 Kanaalweg	54	65	66
Plantijnstraat	29 Kanaalweg	53	66	67
Plantijnstraat	30 Kanaalweg	50	67	68

Adres	Weg	Hogere waarde [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	
			Huidig 2014	Plan 2030
Plantijnstraat	33 Kanaalweg	55	64	64
Plantijnstraat	34 Kanaalweg	56	64	64
Plantijnstraat	35 Kanaalweg	55	65	66
Plantijnstraat	36 Kanaalweg	54	65	66
Plantijnstraat	37 Kanaalweg	54	65	66
Plantijnstraat	38 Kanaalweg	54	66	66
Plantijnstraat	39 Kanaalweg	53	66	67
Plantijnstraat	40 Kanaalweg	50	67	68
Plantijnstraat	43 Kanaalweg	55	64	65
Plantijnstraat	44 Kanaalweg	55	64	64
Plantijnstraat	45 Kanaalweg	55	65	66
Plantijnstraat	46 Kanaalweg	54	65	66
Plantijnstraat	47 Kanaalweg	54	65	66
Plantijnstraat	48 Kanaalweg	53	66	66
Plantijnstraat	49 Kanaalweg	53	66	67
Plantijnstraat	50 Kanaalweg	50	67	68
Plantijnstraat	53 Kanaalweg	55	64	65
Plantijnstraat	54 Kanaalweg	55	64	64
Plantijnstraat	55 Kanaalweg	55	65	66
Plantijnstraat	56 Kanaalweg	54	65	66
Plantijnstraat	57 Kanaalweg	54	66	66
Plantijnstraat	58 Kanaalweg	53	66	67
Plantijnstraat	59 Kanaalweg	53	66	67
Plantijnstraat	60 Kanaalweg	50	67	68
Plantijnstraat	63 Kanaalweg	55	64	65
Plantijnstraat	64 Kanaalweg	55	64	64
Plantijnstraat	65 Kanaalweg	55	65	66
Plantijnstraat	66 Kanaalweg	54	65	66
Plantijnstraat	67 Kanaalweg	54	66	66
Plantijnstraat	68 Kanaalweg	53	66	67
Plantijnstraat	69 Kanaalweg	53	66	67
Plantijnstraat	70 Kanaalweg	50	67	68
Plantijnstraat	73 Kanaalweg	55	64	65
Plantijnstraat	74 Kanaalweg	55	64	64
Plantijnstraat	75 Kanaalweg	55	65	66
Plantijnstraat	76 Kanaalweg	54	65	66
Plantijnstraat	77 Kanaalweg	54	66	66
Plantijnstraat	78 Kanaalweg	53	66	67
Plantijnstraat	79 Kanaalweg	53	66	67
Plantijnstraat	80 Kanaalweg	50	67	68
Plantijnstraat	83 Kanaalweg	55	64	65

Adres	Weg	Hogere waarde [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	
			Huidig 2014	Plan 2030
Plantijnstraat	84 Kanaalweg	55	64	64
Plantijnstraat	85 Kanaalweg	54	65	66
Plantijnstraat	86 Kanaalweg	54	65	66
Plantijnstraat	87 Kanaalweg	54	65	66
Plantijnstraat	88 Kanaalweg	53	66	66
Plantijnstraat	89 Kanaalweg	52	66	67
Plantijnstraat	90 Kanaalweg	50	67	68
Plantijnstraat	93 Kanaalweg	55	64	65
Plantijnstraat	94 Kanaalweg	55	64	64
Plantijnstraat	95 Kanaalweg	54	65	66
Plantijnstraat	96 Kanaalweg	54	65	66
Plantijnstraat	97 Kanaalweg	53	65	66
Plantijnstraat	98 Kanaalweg	53	66	66
Plantijnstraat	99 Kanaalweg	52	66	67
Plantijnstraat	100 Kanaalweg	50	67	68
Plantijnstraat	103 Kanaalweg	54	64	65
Plantijnstraat	104 Kanaalweg	54	64	64
Plantijnstraat	105 Kanaalweg	54	65	66
Plantijnstraat	106 Kanaalweg	54	65	66
Plantijnstraat	107 Kanaalweg	53	65	66
Plantijnstraat	108 Kanaalweg	53	66	66
Plantijnstraat	109 Kanaalweg	52	66	67
Plantijnstraat	110 Kanaalweg	50	66	68
Plantijnstraat	113 Kanaalweg	54	64	65
Plantijnstraat	114 Kanaalweg	54	64	64
Plantijnstraat	115 Kanaalweg	54	65	66
Plantijnstraat	116 Kanaalweg	54	65	66
Plantijnstraat	117 Kanaalweg	53	65	66
Plantijnstraat	118 Kanaalweg	53	65	66
Plantijnstraat	119 Kanaalweg	52	66	67
Plantijnstraat	120 Kanaalweg	50	66	67
Achterweg	29 Tjalmaweg	52	Nvt	Nvt
Achterweg	31 Tjalmaweg	53	Nvt	56
Achterweg	32 Tjalmaweg	61	Nvt	65
Achterweg	36 Tjalmaweg	56	58	59
Achterweg	38 Tjalmaweg	56	Nvt	60
Achterweg	39 Tjalmaweg	53	Nvt	Nvt
Achterweg	42A Tjalmaweg	52	55	56
Kooltuinweg	15 Tjalmaweg	61	61	65
Kooltuinweg	17 Tjalmaweg	60	58	62
Kooltuinweg	21 Tjalmaweg	59	Nvt	61

Adres	Weg	Hogere waarde [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	
			Huidig 2014	Plan 2030
Kooltuinweg	31 Tjalmaweg	60	61	63
Kooltuinweg	35 Tjalmaweg	58	61	61
Kooltuinweg	37 Tjalmaweg	60	Nvt	62
Rhijnhofweg	8 Tjalmaweg	51	67	63
Rhijnhofweg	9 Tjalmaweg	54	62	62
Rhijnhofweg	9A Tjalmaweg	54	61	62
Rhijnhofweg	9B Tjalmaweg	56	62	63
Veldzicht	1 Tjalmaweg	52	Nvt	Nvt
Veldzicht	2 Tjalmaweg	53	Nvt	Nvt
Voorschoterweg	24 Tjalmaweg	66	66	68
Voorschoterweg	25 Tjalmaweg	57	60	61
Voorschoterweg	26 Tjalmaweg	57	65	64
Voorschoterweg	27 Tjalmaweg	57	60	61
Voorschoterweg	28 Tjalmaweg	53	66	66
Voorschoterweg	35 Tjalmaweg	52	58	57
Voorschoterweg	26A Tjalmaweg	53	62	61
Voorschoterweg	26B Tjalmaweg	53	61	60
Voorschoterweg	28A Tjalmaweg	50	59	59
Zonnebloemstraat	98 Tjalmaweg	50	Nvt	Nvt
Zonnebloemstraat	120 Tjalmaweg	50	Nvt	Nvt
Zonnebloemstraat	140 Tjalmaweg	50	Nvt	Nvt
Zonnebloemstraat	142 Tjalmaweg	50	Nvt	Nvt
Zonnebloemstraat	144 Tjalmaweg	49	Nvt	Nvt
Zonnebloemstraat	262 Tjalmaweg	53	61	61
Zonnebloemstraat	314 Tjalmaweg	55	61	62
Zonnebloemstraat	318 Tjalmaweg	56	61	63
Zonnebloemstraat	320 Tjalmaweg	55	61	62
Zonnebloemstraat	322 Tjalmaweg	54	61	62
Zonnebloemstraat	324 Tjalmaweg	56	61	63
Zonneveldslaan	19 Tjalmaweg	59	61	61
Zonneveldslaan	17A Tjalmaweg	59	61	62
Achterweg	29 Valkenburg II	58	Nvt	64
Achterweg	31 Valkenburg II	57	Nvt	63
Achterweg	32 Valkenburg II	55	Nvt	62
Duyfrakplein	2 Valkenburg II	49	Nvt	55
Duyfrakplein	7 Valkenburg II	50	Nvt	56
Duyfrakplein	8 Valkenburg II	50	Nvt	55
Duyfrakplein	16 Valkenburg II	51	Nvt	56
Duyfrakplein	17 Valkenburg II	50	Nvt	56
Duyfrakplein	21 Valkenburg II	49	Nvt	55
Duyfrakplein	25 Valkenburg II	51	Nvt	57

Adres	Weg	Hogere waarde [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	
			Huidig 2014	Plan 2030
Duyfrakplein	26 Valkenburg II	51	Nvt	56
Duyfrakplein	30 Valkenburg II	49	Nvt	55
Duyfrakplein	31 Valkenburg II	49	Nvt	55
Duyfrakplein	32 Valkenburg II	49	Nvt	55
Duyfrakplein	33 Valkenburg II	49	Nvt	55
Duyfrakplein	34 Valkenburg II	51	Nvt	57
Duyfrakplein	35 Valkenburg II	49	Nvt	55
Duyfrakplein	36 Valkenburg II	51	Nvt	57
Duyfrakplein	37 Valkenburg II	49	Nvt	55
Torenvlietlaan	1 Valkenburg II	57	Nvt	63
Voorschoterweg	2 Valkenburg II	50	Nvt	59
Voorschoterweg	2 Torenvlietslaan	49	Nvt	59

Beroep

Tegen dit besluit kan beroep worden ingesteld door belanghebbenden die hun zienswijze als bedoeld in artikel 3:15 Awb op de ontwerpbeschikking naar voren hebben gebracht. Tevens geldt dit voor belanghebbenden die redelijkerwijs niet verweten kan worden geen zienswijzen naar voren te hebben gebracht. Voor wat betreft de procedure verwijzen wij naar de kennisgeving.

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking na afloop van de beroepstermijn van zes weken. Indien gedurende de beroepstermijn een verzoek om voorlopige voorziening is ingediend, treedt het besluit niet in werking voordat op het verzoek is beslist.

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd ons kenmerknummer te vermelden dat wij rechts bovenaan in deze brief hebben opgenomen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,



J.G.M. de Bondt

Bijlagen:

- Akoestisch onderzoek "Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute Achtergrondrapport geluid", d.d. 20 november 2014 van Tauw BV (kenmerk R001-122492EGT-lhl-V06-NL)
- Bijlagen-rapport behorend bij Akoestisch onderzoek PIP RijnlandRoute d.d. 8 oktober 2014 van Tauw BV (kenmerk R002-122492EGT-kwe-V04-NL)

Datum

10 december2014

Ons kenmerk

PZH-2014-494893771

(DOS-2010-0022528)

NB. Een afschrift van dit besluit wordt verzonden aan de bewoners van de woningen waarvoor een hogere grenswaarde is vastgesteld dan wel gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit, de indieners van zienswijzen en Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Oegstgeest, Leiden en Katwijk.